



Saint Bonnet les Oules

15 & 16
Octobre
2011



ST-BONNET-LES-OULES





A TOUS

LES VERTS...

Nous avons le plaisir de vous présenter le premier numéro de FROF NEWS qui se veut l'organe du FOLM RALLYE 2011 à St-Bonnet Les Oules...

Pourquoi FROF...??? Ce surnom bien sympathique vient tout droit du forum FOLM ou de brillants sages postent à longueur de journée...un jour de 2009 est apparue cette abréviation FROxxx que nous avons décidé de pérenniser...

Et cette année, nos valises se posent dans le Forez ou tout sportif garde en mémoire la fabuleuse épopée des Verts de St-Etienne...

Nul doute que la compétition sera aussi grandiose que dans le chaudron...

Pour vous inscrire officiellement à ce grand moment, lisez bien la page 4 et rendez vous les 15 et 16 octobre pour un week-end de pur bonheur...

François

FOLM RALLYE 2011...

LE MYTHE CONTINUE...



Né un soir d'arsouille chez notre ami Jean-Luc, le FOLM RALLYE se veut la volonté de proposer aux sloteurs une épreuve typée Rallye WRC, chose à l'époque complètement nouvelle...

Nous étions loin de penser avec Fred Chicane que la mayonnaise prendrait et que le nombre de participants passerait de 22 en 2007, à 36 en 2008, 52 en 2009, 48 en 2010 et certainement plus en cette année 2011.

De plus, et ce qui fait la renommée du rallye, un grand nombre d'enfants et de femmes se pressent pour y participer...il faut dire que la bonne humeur et l'amitié et l'esprit de famille sont au rendez-vous...

Après avoir été accueilli par Bourbon-lancy en 2007 et 2008, Gennevilliers en 2009 et Léguevin en 2010, le FOLM RALLYE pose ses spéciales à St-Bonnet Les Oules dans le Forez pour un week-end compétition avec plusieurs épreuves...

Nous savons déjà que d'autres régions nous accueilleront à l'avenir et que nous ferons donc tourner la caravane du FOLM RALLYE ce qui démontre tout son succès...

PALMARES du FOLM RALLYE...

- **FOLM-RALLYE 2007** : une Peugeot 307 WRC (Ninco) gagne le général. A la poignée, JC, de Nancy.
- **FOLM-RALLYE 2008** : une Peugeot 206 WRC (SCX) gagne le général. A la poignée, Cheeta31, connu aussi sous le petit nom de Gégé, du Stade Toulousain.
- **FOLM-RALLYE 2009 (FROG)** : une Citroën C4 WRC (Ninco) gagne le général. A la poignée, l'Invisible qui finit vainqueur devant l'ombre de son père, Fred-Chicane, d'Autun (sans être hautain) dans le Morvan.
- **FOLM-RALLYE 2010 (FROL)** : une Mitsubishi (Ninco) gagne le général. A la poignée et sortant de l'ombre de son fils, Fred-Chicane, devant l'Invisible avec une Citroën 4 WRC (Ninco).



Initié en 2009, gardé pendant une année par le pilote ayant gagné la dernière édition, remis en jeu pour la nouvelle édition et sera définitivement octroyé au pilote remportant trois éditions non consécutives, le trophée principal est toujours à délivrer.

Edito par Gilles

du CR FOREZIEN...



Après être parti vainement pour certains à la quête du saint graal (mais il y avait du pâté alors bon) en terre Léguevine, vous voici donc invités en 2011 à venir en découdre à saint bonnet les oules pour le FROF ou Folm Rallye Of Forez.

Pourquoi Saint bonnet les oules ? Bin parce qu'un jour, j'ai reçu un coup de fil d'un certain chicane qui se disait que ce serait pas mal d'organiser le FROX dans le coin, vu qu'on est bien desservi dans le quartier non de non (tatatin) et qu'il y avait quelques sloteurs émérites qui pouvaient peut-être nous accueillir ?

Saint bonnet les oules plateforme modale 🤪 ??? On a bien eu la première voie ferrée pas loin (Andrézieux bouthéon), également les réputées bicyclettes de manufrance qui équipaient toutes les hirondelles (va comprendre Charles) mais de là à se retrouver pour un weekend la plaque tournante du slot...J'en touche quand même deux mots à mes amis arsouilleurs du vendredi soir, à savoir Jean-Pierre, Fred et Marc qui disent « banco » et nous voilà partis dans l'aventure. Pour tout vous avouer, nous sommes heureux et honorés de vous accueillir 🍷 pour l'évènement slotistique de l'année 🏆.

Saint bonnet les oules, d'abord, sur les premiers contreforts des monts du lyonnais, là où la houle s'avoue vaincue, la houle, cette énergie verte 🌱 qui a tant soufflé et insufflé d'énergie donc à des petits gars qui ont mouillé le maillot jusqu'en finale.

La houle, l'énergie, des termes d'actualité en ces temps d'incertitudes énergétiques, des termes porteurs pour la prochaine échéance électorale présidentielle. A ce propos, sans vous dévoiler en détail le menu du weekend qui vous attend, il se murmure qu'un candidat à l'élection présidentielle viendrait nous rendre visite, un certain Nicolas Houlot 🇫🇷.

Tant que nous sommes dans le menu, sans rentrer dans le détail, nous reprendrons les ingrédients qui ont si bien marché les éditions précédentes, à savoir des spéciales à parcourir plusieurs fois, une épreuve de Grand Prix Historique et une épreuve « surprise ». Pour lier le tout, vous amenez votre bonne humeur, votre décontraction et nous devrions nous régaler.

Les organisateurs locaux (je ne parle pas des pros de Planet Folm), maintenant, une équipe de bras cassés, à savoir :

- Jean-Pierre, le diplomate de la bande (j'aime pas les routes départementales)
- Fred, le réputé branquifolm metteur au point hors pair 🤪
- Marc, le roi de la glacière et pour l'occasion, du bar, quelle promotion !!!
- et moi-même, votre dévoué serviteur, chef des bras cassés 🍷

Et puis pas mal de potes ou de la famille pour nous filer un coup de main parce qu'il y a quand même du taf et que l'on remercie par avance. 🍷

Voilà, un lieu, des hommes, une énergie, trois bonnes raisons pour participer à cette édition du FROF 2011., en vous espérant nombreux.



Les Inscriptions 2011...

Elles auront lieu à partir du dimanche 19 juin dans la limite des places disponibles...

Pour vous inscrire, RDV uniquement sur le site PLANET FOLM (<http://planetfolm.org>), cliquez sur le bouton INSCRIPTIONS qui se trouve en page NEWS et remplissez complètement la fiche. Ensuite, cliquez sur ENVOYER...

Si la mention «votre message a été envoyé avec succès» apparaît, votre inscription sera validée...



Ne surtout pas oublier l'adresse Courriel (email)...Vous ne seriez pas inscrit et sans email, pas de renvoi des candidatures...

ATTENTION: cette année, il y a une course de complément...N'oubliez pas de remplir cette ligne si elle vous interesse sans oublier le package repas/ptit déj...

TIMING DU WEEK-END

Samedi

- 9h00 : Ouverture de la salle aux concurrents et visiteurs
- 9h00-13h00 : accès libre aux ES pour les reconnaissances
- 12h00-13h00 : Contrôle techniques des autos participants aux courses WRC et VHC, et mise en parc fermé
- 13h00-14h00 : pistes fermées (pour vérifications techniques – réglages) / autos en parc fermé / briefing des commissaires et des concurrents
- 14h00-17h00 : Boucle 1 Course WRC
- 17h00-19h30 : Rallye GPH (Organisation spécifique – Règlement technique GPH)
- 19h30-20h00 : Remise des prix Course VHC
- 19h30-20h00 : Apéro
- 20h15 : Repas
- Pendant la soirée, les pistes seront « libres » sauf pour les autos conformes au règlement FROF WRC

Dimanche

- 8h00 : Ouverture de la salle aux concurrents et visiteurs – Petit Déjeuner
- 8h30-11h30 : Boucle 2 Course WRC
- 12h00-15h00 : Boucle 3 Course WRC
- 15h00-15h30 : Animation Forezienne
- 15h30-16h00 : Remise des prix FROF WRC

Tout le week-end : buvette + snack / Stands vente matériel / Piste d'animation

FRED CHICANE...

RÈGLEMENT WRC 2011



Art 1 : Principe :

- Le FOLM Rallye Of Forez se déroulera les 15 & 16 Octobre 2011
- Le rallye se déroulera dans la Salle Sylvestre de St Bonnet Les Oules (42)
- Le tracé sera composé d'une boucle de 7 ES (Epreuve Spéciale)
- La boucle sera parcourue 3 fois : le classement sera donc fait sur 21 ES
- Une ES est une épreuve parcourue individuellement. Elle sera chronométrée au 1/100 de seconde
- Le pilote aura un timing défini très précisément avec des horaires à respecter. Il devra se présenter à l'heure voulue pour prendre le départ de l'ES. S'il ne respecte pas cet horaire, il y aura des pénalités en temps
- Le timing prévoira également des temps d'assistance pour l'entretien des autos, avec des règles très strictes. Des pénalités (en temps, voir exclusion du rallye) seront également mises en cas de non respect de ces règles.

Art 2 : Classements :

Le classement général se fera en additionnant les 21 temps des 21 ES plus les éventuelles pénalités.

Différents « sous classements » seront également établis

- Classement groupe « Ninco »
- Classement groupe « SCX »
- Classement « Junior » pour les pilotes nés en 2002 et après
- Classement « Espoir » pour les pilotes nés entre 1998 et 2001

Art 3 : Les ES – Description technique :

Il y aura 7 ES reprenant différentes épreuves du Championnat du Monde

- | | | |
|----|---------------------|---------------------------------------|
| 1. | Monte Carlo | Ninco + Ninco Neige |
| 2. | Suède | SCX Neige + Classic + Sport |
| 3. | Mexique | Ninco + Ninco Raid + SCX Raid + Sport |
| 4. | Finlande | Sport |
| 5. | Allemagne | Carrera |
| 6. | France | Ninco (+ Circuit S ?) |
| 7. | GB – Pays de Galles | Classic |



- Suivant la longueur du tracé, il y aura un nombre de tours définis à parcourir. Le nombre de tours sera défini par l'organisateur pour que la durée de chaque ES soit d'environ 1 mn .
- Pour ne pas perdre de temps et retarder le rallye, si un pilote n'a pas fini l'ES en 1'30S, il s'arrêtera et aura un temps forfaitaire de 1'30s.
- Chaque ES aura un système chrono (au 1/100)
- Le chrono démarrera dès le « bip » de départ. Le temps de réaction fera donc parti du chrono.
- Inversement, si un pilote « vole » le départ et que le chrono n'est pas déclenché, il prendra un nouveau départ mais aura une pénalité de 10s
- Chaque piste sera alimentée par une alim réglable 0-20V – Le pilote choisira sa tension
- La poignée sera imposée et fournie par l'organisateur (Ninco 55 ohms) Cela évitera les problèmes de branchements et fera gagner beaucoup de temps. De plus comme l'alim est réglable, le choix de la poignée est moins sensible. Il suffira de monter ou descendre la tension pour avoir une auto + ou - vive...

- **En cas de sortie de piste, le temps pour railler fera partie du chrono.**

Art 4 : Déroulement d'une boucle et du Rallye .

- **Les pilotes avanceront par groupe de 6 et devront se présenter ensemble au départ des ES**
- **Quand l'un roule, les autres assurent le ramassage et vis versa. Les membres du groupe auront intérêt à jouer le jeu entre eux...**
- **Pour chaque Groupe, il y aura un Commissaire désigné par la direction de course. C'est lui qui vérifiera le respect des horaires, enregistrera les chronos et s'assurera du respect des règles Il avertira la direction de course de toute infraction .**
- **Une boucle du rallye sera divisée en 3 zones :**
 1. **Zone 1 : ES1 à ES3**
 2. **Zone 2 : ES4 & ES5**
 3. **Zone 3 : ES6 & ES7**
- **A la fin de chaque zone ; le pilote disposera d'un temps d'assistance**
- **Ordre des départs : toutes les 15 mn, 3 groupes partiront du Parc départ. : Gr1 vers zone 1, Gr2 vers Z2 et Gr3 vers Z3**
- **Lorsque les pilotes auront fait les 3 zones (donc les 7 ES) , ils viendront en Parc de regroupement où aucune intervention ne sera autorisée sur la voiture.**
- **Les pilotes doivent impérativement respecter les horaires en gras sur le tableau. Ils doivent se présenter « dans la minute ». – si on doit pointer à 15h10, le pilote doit se présenter entre 15h10:00 et 15h10:59**
- **Tout pointage en retard (même 1 sec) fera l'objet d'une pénalité forfaitaire de 10s**
- **Le rallye WRC sera composé de 3 boucles**
- **Boucle 1 : Samedi après midi**
- **Boucle 2 : Dimanche en début de matinée**
- **Boucle 3 : Dimanche en fin de matinée**



Art 5 : Assistance :

- **L'assistance sur les autos ne sera autorisée que dans les zones prévues à cet effet et pendant les temps d'assistance.**
- **Entre deux ES, seules les interventions mineures et effectuées à mains nues (genre redresser les tresses) seront tolérées. Aucun outil ne sera autorisé, adhésifs ou brosse à habits compris**
- **Toute intervention en dehors de ce cadre sera sanctionnée**
- **Toute triche manifeste (genre nettoyage des pneus) entraînera l'exclusion du pilote de la manifestation.**
- **Pour des raisons évidentes de sécurité, dans la zone d'assistance, aucun produit chimique ne sera autorisé.**
- **Le nettoyage des pneus devra se faire uniquement avec des adhésifs ou brosses à habit (à la charge du concurrent) ou avec de l'eau.**

Art 6 : Panne en ES et Super Rallye:

- **Pour éviter qu'un pilote qui tombe en panne entre 2 ES n'abandonne le principe du Super-Rallye sera appliqué.**
- **L'organisateur mettra à disposition un mulet pour chaque ES**
- **Le pilote en panne pourra demander à utiliser le mulet. Dans ce cas, il écopera de 30s de pénalité à chaque ES.**



Art 7 : Définition technique des autos

- Le Rallye WRC accueillera les auto « modernes » de 1995 à aujourd'hui. GrA , WRC et JWRC...
- Seules les marques Ninco et SCX sont autorisées.
- Les autos type « Racing » (Xsara SCX Pro, Ninco Prorace,) sont interdites
- Une liste des autos autorisées sera établie.
- Les autos devront être dans leur configuration « sortie de boîte » .
- Les aimants devront impérativement être enlevés.
- Les seules modifications autorisées sont :
 - o lestage (à l'intérieur de l'auto, non visible de l'extérieur)
 - o châssis flottant (nombre de vis libre tant que la caisse tient au châssis)
 - o tresses libres
 - o Le guide pourra être retaillé (il y aura des rails Scalex classic)
 - o collage du moteur
 - o Déco libre
 - o Pour les Ninco, couleur des courroies libre (d'origine, plusieurs versions commercialisées), mais nombre d'origine (ex : Une C4 a 1 courroie et une Mitsu a 2 courroies ...)
 - o Pour les Ninco, couleur des amortisseurs libre . (d'origine, plusieurs versions commercialisées)
- Il est interdit de passer une 2 roues motrices en 4 roues motrices et vis versa

**Art 8 : Pneumatiques :**

- Les pneus avant sont libres et à la charge du pilote. Ils devront néanmoins recouvrir toute la largeur de la jante.
- Les pneus AR seront des Ultimatt Xtrem en 19x10 offerts par notre partenaire Ultimatt
- Les pneus seront marqués
- Les pneus seront disponibles dès le Samedi en milieu de matinée pour que le pilote puisse les « roder »
- Il va de soi que tout traitement des pneus est rigoureusement interdit sous peine d'exclusion

Art 9 : Déroulement d'une ES :

- Les 6 pilotes doivent se présenter « dans la minute » au départ de l'ES
- Le pilote 1 pose son auto sur la ligne de départ et règle sa tension d'alimentation.
- Il prend le départ. Les autres pilotes assurent le ramassage
- Une fois l'ES terminée, le commissaire du groupe enregistre le temps du pilote 1 à la fois sur la feuille de l'ES et sur le carnet de pointage du pilote.
- Le même déroulement est à répéter pour les 5 autres pilotes du groupe.

**Art 10 : Reconnaissances des ES :**

- Les reconnaissances se dérouleront le Samedi matin
- Le pilote se présente au départ d'une ES. Quand c'est son tour, il a la piste à sa disposition pour 1 mn
- Quand la minute est terminée, il peut recommencer la même spéciale (après avoir refait la queue) ou aller reconnaître une autre ES
- Le nombre de passage dans chaque spéciale n'est pas limité
- Nous encourageons la convivialité lors des reconnaissances. Les pilotes qui attendent leur tour sont invités à assurer le ramassage.



Clichés

ST-BONNET LES OULES

LA VILLE



Saint-Bonnet-les-Oules est une commune française, située dans le département de la Loire et la région Rhône-Alpes.

Géographie

Saint-Bonnet-les-Oules fait partie du Forez. Le village se situe dans les contreforts des monts du Lyonnais et à environ 20 kilomètres de Saint-Étienne. Le paysage est donc vallonné sauf pour la zone industrielle de Lapra, située dans la plaine du Forez. De nombreux bois sont présents sur le territoire qui a pour communes voisines celles de La Fouillouse, de Saint-Héand, d'Andrézieux-Bouthéon, de Veauche, Chamboeuf et d'Aveizieux.

Histoire

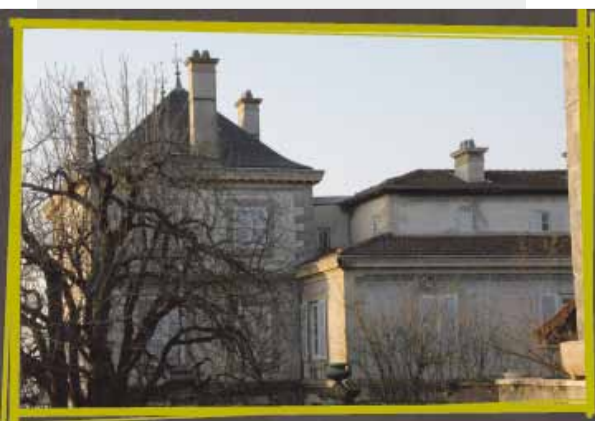
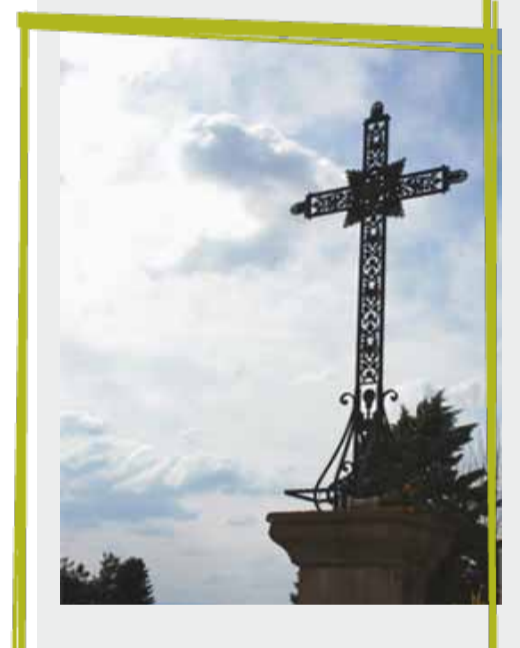
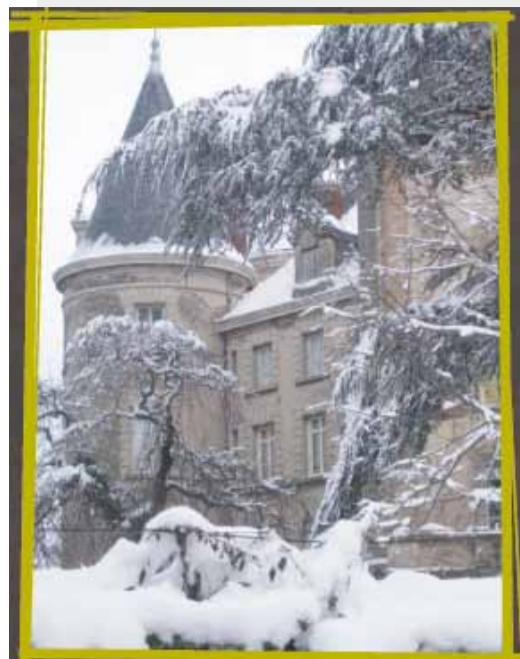
L'histoire du village remonte à la préhistoire, plus précisément au paléolithique. L'appellation «les oules» fait référence aux potiers présents sur la commune dans le passé car la terre est riche en argile. L'oule est donc un pot avec deux anses en terre cuite.

Lieux et monuments

Deux châteaux sont présents à St Bonnet les Oules, le plus ancien est celui situé près de l'église. L'autre, est celui de la Vigie. L'église date du XIIIe siècle et vient d'être restaurée récemment. La commune fait partie de la paroisse St-Timothée en Forez. De nombreuses ruines sont disséminées sur le territoire saint-bonnetaire : des puits, des lavoirs... Le musée de la ferme forézienne explique la vie d'autrefois dans la plaine du Forez et les monts du Lyonnais. Il retrace aussi le passé potier du village (des oules ont été retrouvées)

Personnalité liée à la commune

Jean Pierre ROSSI, Personne reconnue dans le milieu de la pyrotechnie de spectacle. En 2002 il était concepteur pour l'entreprise Festy-Events aux Nuits de Feux de Chantilly, le plus grand concours de spectacles pyromusicaux en France. Depuis deux ans, il est le metteur en scène des spectacles pour les fêtes du Royaume du Bahreïn ainsi que d'autres feux sur les Émirats arabes unis. Mais avant tout il pratique à son domicile comme praticien déclaré, le magnétisme, la réflexologie et la radiesthésie.



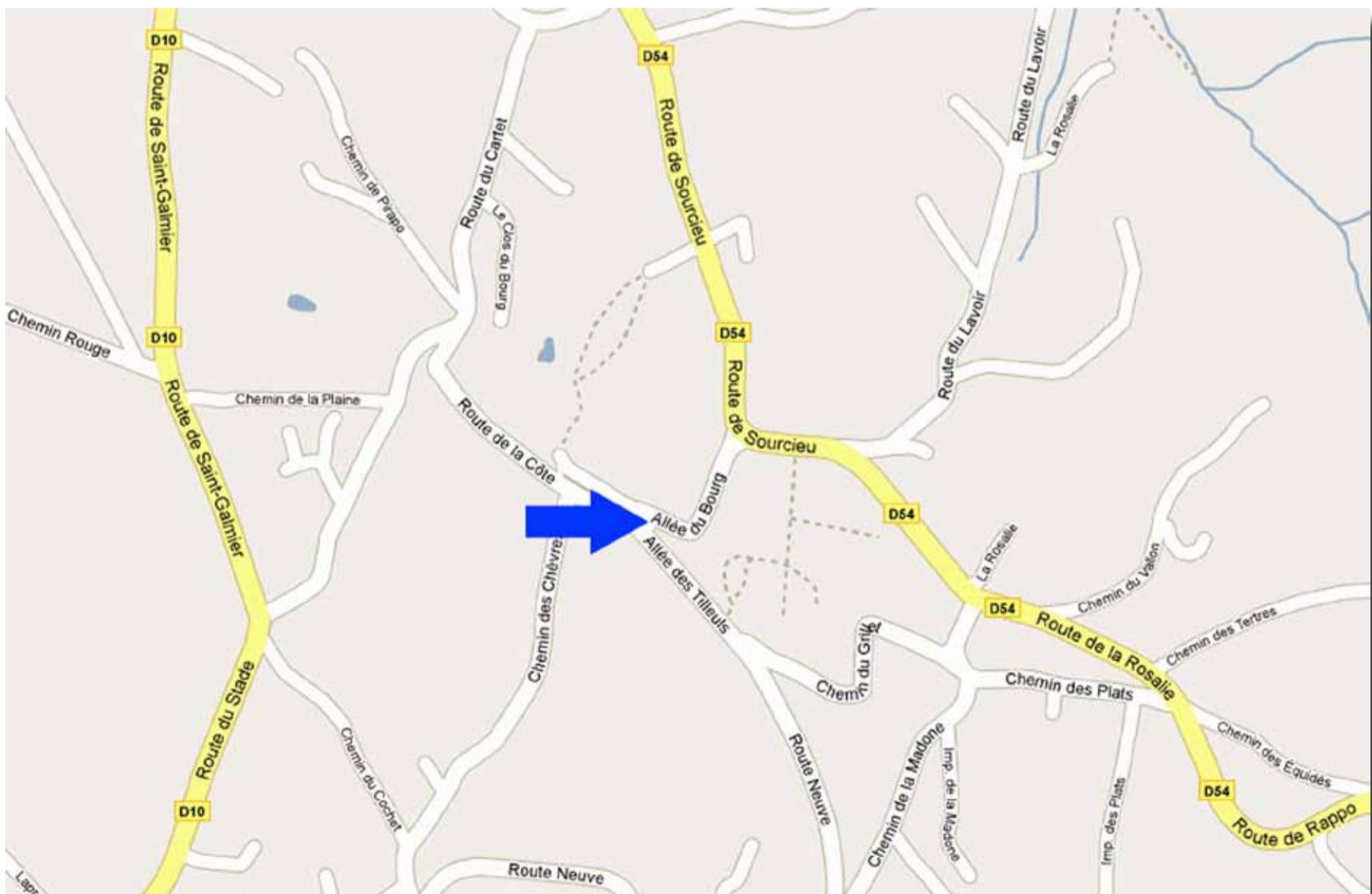
ST-BONNET LES OULES POUR SE RENDRE AU FROF...



Saint-Bonnet les Oules est situé à 20 kms au nord de St-Etienne sur l'autoroute A72 - Sortie La Fouillouse, aéroport de Bouthéon puis D100, D200 et D10...



**Adresse de la salle:
Espace Sylvestre
Allée du Bourg - 42330 Saint Bonnet les Oules
04 77 94 94 00**



FROF 2011

SPONSORS...



Les pneus qui seront utilisés au FROF seront gracieusement fournis par Matt et Olivier d'ULTIMATT...

Un grand merci à eux qui deviennent notre nouveau partenaire pneus...

Pour vous faire une première idée de ces pneus, cliquez sur le lien ci-dessous:

<http://folm.xooit.com/t8792-Nouveau-pneu-enfin.htm?q=>



VPC VOITURES
PIECES
ACCESSOIRES

Voitures Pour Circuits

TOUTES LES GRANDES MARQUES DE CIRCUITS ROUTIERS

Accueil Recherche

Toutes marques Nouveautés Promotions Collectors Documentation papier Contact

M. A JOUR STOCK 03 / 06 // FERME DU 6 au 14 Juin >> VPC sera aux 24H du Mans du 7 au 12 Juin (stand sous la tribune Michelin), passez me voir !!

Toutes marques :

Choisissez une marque en cliquant sur son logo.



COMMANDES /
CONDITIONS DE VENTE
ORDER CONDITIONS



DERNIERES ARRIVEES /
last news >> M. à J. 17 /
06



DIVERS



LA POSTE
FRAIS DE PORT
SHIPPING COST



SUIVI COLIS



PROCHAINS SALONS >>
VPC sera aux 24H du
Mans du 7 au 12 Juin



VOS PHOTOS



CIRCUITS
COMPLETS /
EXTENSIONS



ATELIER du SLOT >>
lubrifiants / outils /
rangements ..



LIVRES /
CATALOGUES / CD

FROF 2011

RALLYE HISTORIQUE



Epreuve réservée aux reproductions de berlines et GT ayant participées à des épreuves routières sur la période 1951 - 1965.

Le but de cette épreuve est de faire rouler sur les spéciales montées à l'occasion du FROF de Saint-Bonnet-Les-Oules des autos « historiques » peut-être moins performantes mais tout aussi agréables à faire tourner.

Ce n'est pas du tout une épreuve inscrite dans un championnat mais simplement des spéciales parcourues dans un esprit GPH, à savoir le plaisir et la convivialité.

Le thème du tour de France a été initié par le club de Léguevin et permet d'offrir une grande variété de modèles. Et, outre la participation à ce tour de France entre 1951 et 1965, la participation aux autres grandes courses de cette période permet également d'élargir le choix des autos disponibles.

Parcourir ces spéciales avec ces autos reste bien dans l'esprit du tour de France, car à l'époque celui-ci réunit aussi bien des courses de côtes dans des cols réputés (Aubisque, Tourmalet...), que des courses sur circuit comme à Reims, Rouen, Le Mans...

Dans ce cadre-là, nous reprenons le règlement rédigé pour les GPH, disponible pour les moins de 2 litres et pour les plus de 2 litres ci-contre.

Cliquez sur les fichiers PDF pour découvrir ce qui sera valable pour le choix et la préparation technique de l'auto...

Bonne course...



Pour le règlement complet de cette course et les voitures permises, cliquez sur le fichier PDF ci-dessous...

PDF

**RGT
Moins de
2 Litres**

PDF

**RGT
Plus de
2 Litres**

**Engagement:
8 € moteur non fourni**



Billet d'Humeur

Le FROF à Saint-Bonnet-les-Oules dans le Forez !

A Saint-Bonnet-les-Oules ? A Saint-Bonnet-les-Oules ?

Vous allez où ? A Saint-Bonnet-les-Oules ! Dans le Forez ?

C'est comme Trifouilly les Oies ! Personne ne sait où cela se trouve ! Nos amis Québécois diraient : Saint-Profond-des-Meumeu.

Le Forez ? Ah, faut le prononcer le « Foré » ! Faut creuser longtemps pour l'atteindre ?

Eh bien, Saint-Bonnet-les-Oules existe bien et ce n'est parce que « cela » n'est pas connu et que peu ou pas de choses historiques se sont passées qu'il faut tout de suite s'en moquer !

On y trouve un château qui a dû fièrement défendre la région et une salle des fêtes qui accueillera le FOLM RALLYE, cinquième du nom.

N'est-ce pas historique ?

RV...

ST-BONNET LES OULES HOTELS & GÎTES...



HEBERGEMENT	LIEU	TARIF APPROX	COORDONNEES	DISTANCE A LA COURSE (en Km)
collectif	andrézieux	>10 à partir de 19€	palais des sports 04 77 36 24 80	10
collectif	saint-galmier	?	avenue de la coise 04 77 94 92 83	6
gîtes et meublés	aveizieux	?	1 chemin guillaume 04 77 94 00 94	6
gîtes et meublés	chamboeuf	?	route de la gare 06 74 59 06 15	4
gîtes et meublés	cuzieu	?	5,lot la soleillanne 06 03 69 27 93 Mr et mme Piat	11
gîtes et meublés	cuzieu	?	167 montée de l'église 06 49 41 11 07 Mr et Mme Fourets	11
gîtes et meublés	st-bonnet	?	chemin des oules - les roches 04 77 79 18 49	0
chambre d'hôte	la fouillouse	60 à 80€/ 2pers	château de Monteux 06 78 18 01 74	8
chambre d'hôte	st-bonnet	?	2, le clos du bourg 04 77 52 51 23 mandy et j.claude mazuel	0
chambre d'hôte	st-bonnet	?	le bourg, allée des tilleuls 06 16 96 70 40 ou 04 77 94 92 43	0
chambre d'hôte	saint-galmier	80 à 95€/ 2 pers	3, rue dupuy 04 77 54 03 03	6
chambre d'hôte	saint-galmier	56 à 71€	07 86 12 80	6
chambre d'hôte	saint-galmier	70 à 82/ 2pers	lieu dit "le plat" 04 77 54 08 27 ou 06 10 19 83 99	6
chambre d'hôte	veauchette	58€/ 2 pers	1426, chemin des chambons 04 77 94 77 75	7
hôtel restaurant	saint-galmier	82 à 154€ chbre dble	la charpinière 04 77 52 75 00	6
	saint-galmier	71€ chbre dble	du forez 6 rue didier guetton 04 77 54 00 23	6
	andrézieux	83€ chbre dble	actuel hôtel 1,rue edouard garet 04 77 36 52 52	5
	andrézieux	?	hôtel F1 4,rue du 18 juin 1827 08 91 70 53 82	5
	la fouillouse	?	de l'europe 5-, rue de la libération 04 77 30 10 20	8



photos et textes de Wikipedia, Hervé et Folm