



***LES INSCRITS  
LES SPECIALES  
LE REGLEMENT***



**15 & 16 OCTOBRE 2011**

*Saint Bonnet les Oules*







# FOLM RALLYE 2010...

## LA CARTE DES ENGAGÉS...

### ATTENTION...

Nous voici à un mois du FOLM RALLYE, cinquième du nom, et je dois vous dire que malgré les intentions de participation de bon nombre d'entre vous via le forum, nous avons du mal à remplir le tableau...

Beaucoup trop d'épreuves naissent en ce moment, la plupart proposant d'ailleurs la même chose que les autres, des 6, 9, 12, 18 et 24 heures, monotype pour la plupart, réglementées comme la bible et qui obscurcissent le ciel slotesque...

Pour bloquer un week-end, il faut maintenant scruter un calendrier après l'avoir trouvé et en espérant qu'il soit fiable afin de ne pas concurrencer une autre épreuve...

D'ailleurs, le FROF n'apparaît nulle part alors que je l'avais annoncé par mail à la fédération..

Mais, bien sûr, et en tout état de cause, chacun a le droit d'organiser sa propre épreuve... mais je pense, et c'est mon avis personnel, que les organisateurs doivent faire preuve d'innovation

C'est d'ailleurs la réflexion que nous allons engager chez PLANET FOLM afin de ne pas voir le nombre de participants au FOLM RALLYE réduire comme peau de chagrin faute d'avoir su évoluer

Préparons déjà ce que sera demain...

François



## Les Engagés

Mise à jour du 12 Sept 2011



En « Gras-Italique », les pilotes « Junior ou Espoir » (nés après le 1er Janvier 1998)

**Prochain numéro**  
**Guide Officiel avec les**  
**derniers inscrits, et la rétro**  
**2010 à Léguevin...**



# Liste des Inscrits...

au jour du 12/09/2011...



NOM	PRENOM	ALIAS	NE LE	CP	FOLM RALLYE	REPAS	GPH	TOTAL
Dorne	Jean-Jacques	Djipègue	25/05/59	92100	OUI	OUI	OUI	49
Feugnet	Jean-Philippe	Jph	11/05/60	63970	OUI	OUI	OUI	49
Reynard	Jean-Luc	JL	13/06/62	78700	OUI	OUI	OUI	49
Boudot	Fred	Chicane	26/05/63	71400	OUI	OUI	NON	41
Vigroux	Nicolas	Nick911	15/10/73	31140	OUI	OUI	NON	41
Boudot	Jérémy	L'Invisible	19/06/97	71400	OUI	OUI	OUI	49
Houdoy	Frédéric	Fred	04/01/67	42000	OUI	OUI	OUI	49
Houdoy	Grégoire	Grégoire	11/04/98	42000	OUI	OUI	NON	41
Echivard	Christian	Bob Cramer		77340	OUI	OUI	NON	41
Puginier	Pierre	Arzach	03/04/69	31780	OUI	OUI	OUI	49
Grimberg	Gérard	Cheetah31	18/09/58	31320	OUI	OUI	OUI	49
Carpentier	Guy	Carpette	10/05/61	67520	OUI	OUI	NON	41
Chezzi	Olivier	Oliv	26/12/75	93190	OUI	OUI	OUI	49
Michez	Mathieu	Matt	17/12/75	93220	OUI	OUI	OUI	49
Tavernier	Gilles	A110-42	28/07/62	42330	OUI	OUI	OUI	49
Binsztock	Jean-Claude	Jean-Claude	25/06/47	95560	OUI	OUI (2)	OUI	65
De Longueil	Julien	TicTac	19/11/91	92100	OUI	OUI	OUI	49
Vicarini	Hubert	Cousin Hub	20/05/67	88200	OUI	OUI	O/N	41 ou 49
Tavernier	Clément	Clément	14/08/03	42330	OUI	NON	NON	25
Delignon	Richard	PechMamba	25/08/68	31700	OUI	OUI	OUI	49
Delignon	Alexis	Beep-Beep	15/10/01	31700	OUI	OUI	OUI	49
Valkenborgh	Louise	Louise	13/10/55	4000 (B)	OUI	OUI	NON	41
Museux	Hervé	RV	13/09/62	92700	OUI	OUI	NON	41
Favre	François	Folm	06/06/59	92230	OUI	OUI	NON	41
Giese	Jean-Claude	JC	11/09/65	54520	OUI	OUI	NON	41
Baran	Pascal	Pascal	26/05/65	54136	OUI	OUI	NON	41
Bornebusch	Peter	Viking	20/01/70	06530	OUI	OUI	NON	41
Bornebusch	Nils	Bibi	27/02/00	06530	OUI	OUI	NON	41
Bornebusch	Maxime	Maxou	06/08/03	06530	OUI	OUI	NON	41
Bornebusch	Tom	Tom	01/01/05	06530	OUI	OUI	NON	41
Hulin	Christiane	Clochette		78140	OUI	OUI	O/N	41 ou 49



**IL RESTE DE LA PLACE...**



# Les Inscriptions 2011...

Elles auront lieu jusqu'au jour de la course dans la limite des places disponibles...

Pour vous inscrire, RDV uniquement sur le site PLANET FOLM (<http://planetfolm.org>), cliquez sur le bouton INSCRIPTIONS qui se trouve en page NEWS et remplissez complètement la fiche. Ensuite, cliquez sur ENVOYER...

Si la mention «votre message a été envoyé avec succès» apparaît, votre inscription sera validée...

Ne surtout pas oublier l'adresse Courriel (email)...Vous ne seriez pas inscrit et sans email, pas de renvoi des candidatures...

**ATTENTION:** cette année, il y a une course de complément...N'oubliez pas de remplir cette ligne si elle vous intéresse sans oublier le package repas/



## TIMING DU WEEK-END

### Samedi

- 9h00 : Ouverture de la salle aux concurrents et visiteurs
- 9h00-13h00 : accès libre aux ES pour les reconnaissances
- 12h00-13h00 : Contrôle techniques des autos participants aux courses WRC et VHC, et mise en parc fermé
- 13h00-14h00 : pistes fermées (pour vérifications techniques – réglages) / autos en parc fermé / briefing des commissaires et des concurrents
- 14h00-17h00 : Boucle 1 Course WRC
- 17h00-19h30 : Rallye GPH (Organisation spécifique – Règlement technique GPH )
- 19h30-20h00 : Remise des prix Course VHC
- 19h30-20h00 : Apéro
- 20h15 : Repas
- Pendant la soirée, les pistes seront « libres » sauf pour les autos conformes au règlement FROF WRC

### Dimanche

- 8h00 : Ouverture de la salle aux concurrents et visiteurs – Petit Déjeuner
- 8h30-11h30 : Boucle 2 Course WRC
- 12h00-15h00 : Boucle 3 Course WRC
- 15h00-16h00 : Animation Forezienne
- 16h00-16h00 : Remise des prix FROF WRC

Tout le week-end : buvette + snack / Stands vente matériel / Piste d'animation



FRED CHICANE...

# RÈGLEMENT WRC 2011



## Art 1 : Principe :

- Le FOLM Rallye Of Forez se déroulera les 15 & 16 Octobre 2011
- Le rallye se déroulera dans la Salle Sylvestre de St Bonnet Les Oules (42)
- Le tracé sera composé d'une boucle de 7 ES (Epreuve Spéciale)
- La boucle sera parcourue 3 fois : le classement sera donc fait sur 21 ES
- Une ES est une épreuve parcourue individuellement. Elle sera chronométrée au 1/100 de seconde
- Le pilote aura un timing défini très précisément avec des horaires à respecter. Il devra se présenter à l'heure voulue pour prendre le départ de l'ES. S'il ne respecte pas cet horaire, il y aura des pénalités en temps
- Le timing prévoira également des temps d'assistance pour l'entretien des autos, avec des règles très strictes. Des pénalités (en temps, voir exclusion du rallye) seront également mises en cas de non respect de ces règles.

## Art 2 : Classements :

Le classement général se fera en additionnant les 21 temps des 21 ES plus les éventuelles pénalités.

Différents « sous classements » seront également établis

- Classement groupe « Ninco »
- Classement groupe « SCX »
- Classement « Junior » pour les pilotes nés en 2002 et après
- Classement « Espoir » pour les pilotes nés entre 1998 et 2001

## Art 3 : Les ES – Description technique :

Il y aura 7 ES reprenant différentes épreuves du Championnat du Monde

- |    |                     |                                       |
|----|---------------------|---------------------------------------|
| 1. | Monte Carlo         | Ninco + Ninco Neige                   |
| 2. | Suède               | SCX Neige + Classic + Sport           |
| 3. | Mexique             | Ninco + Ninco Raid + SCX Raid + Sport |
| 4. | Finlande            | Sport                                 |
| 5. | Allemagne           | Carrera                               |
| 6. | France              | Ninco (+ Circuit S ?)                 |
| 7. | GB – Pays de Galles | Classic                               |



- Suivant la longueur du tracé, il y aura un nombre de tours définis à parcourir. Le nombre de tours sera défini par l'organisateur pour que la durée de chaque ES soit d'environ 1 mn .
- Pour ne pas perdre de temps et retarder le rallye, si un pilote n'a pas fini l'ES en 1'30S, il s'arrêtera et aura un temps forfaitaire de 1'30s.
- Chaque ES aura un système chrono (au 1/100 )
- Le chrono démarrera dès le « bip » de départ. Le temps de réaction fera donc parti du chrono.
- Inversement, si un pilote « vole » le départ et que le chrono n'est pas déclenché, il prendra un nouveau départ mais aura une pénalité de 10s
- Chaque piste sera alimentée par une alim réglable 0-20V – Le pilote choisira sa tension
- La poignée sera imposée et fournie par l'organisateur (Ninco 55 ohms) Cela évitera les problèmes de branchements et fera gagner beaucoup de temps. De plus comme l'alim est réglable, le choix de la poignée est moins sensible. Il suffira de monter ou descendre la tension pour avoir une auto + ou - vive...

- **En cas de sortie de piste, le temps pour railler fera partie du chrono.**

#### **Art 4 : Déroulement d'une boucle et du Rallye .**

- **Les pilotes avanceront par groupe de 6 et devront se présenter ensemble au départ des ES**
- **Quand l'un roule, les autres assurent le ramassage et vis versa. Les membres du groupe auront intérêt à jouer le jeu entre eux...**
- **Pour chaque Groupe, il y aura un Commissaire désigné par la direction de course. C'est lui qui vérifiera le respect des horaires, enregistrera les chronos et s'assurera du respect des règles Il avertira la direction de course de toute infraction .**
- **Une boucle du rallye sera divisée en 3 zones :**
  1. **Zone 1 : ES1 à ES3**
  2. **Zone 2 : ES4 & ES5**
  3. **Zone 3 : ES6 & ES7**
- **A la fin de chaque zone ; le pilote disposera d'un temps d'assistance**
- **Ordre des départs : toutes les 15 mn, 3 groupes partiront du Parc départ. : Gr1 vers zone 1, Gr2 vers Z2 et Gr3 vers Z3**
- **Lorsque les pilotes auront fait les 3 zones (donc les 7 ES) , ils viendront en Parc de regroupement où aucune intervention ne sera autorisée sur la voiture.**
- **Les pilotes doivent impérativement respecter les horaires en gras sur le tableau. Ils doivent se présenter « dans la minute ». – si on doit pointer à 15h10, le pilote doit se présenter entre 15h10:00 et 15h10:59**
- **Tout pointage en retard (même 1 sec) fera l'objet d'une pénalité forfaitaire de 10s**
- **Le rallye WRC sera composé de 3 boucles**
- **Boucle 1 : Samedi après midi**
- **Boucle 2 : Dimanche en début de matinée**
- **Boucle 3 : Dimanche en fin de matinée**



#### **Art 5 : Assistance :**

- **L'assistance sur les autos ne sera autorisée que dans les zones prévues à cet effet et pendant les temps d'assistance.**
- **Entre deux ES, seules les interventions mineures et effectuées à mains nues (genre redresser les tresses) seront tolérées. Aucun outil ne sera autorisé, adhésifs ou brosse à habits compris**
- **Toute intervention en dehors de ce cadre sera sanctionnée**
- **Toute triche manifeste (genre nettoyage des pneus ) entraînera l'exclusion du pilote de la manifestation.**
- **Pour des raisons évidentes de sécurité, dans la zone d'assistance, aucun produit chimique ne sera autorisé.**
- **Le nettoyage des pneus devra se faire uniquement avec des adhésifs ou brosses à habit (à la charge du concurrent) ou avec de l'eau.**

#### **Art 6 : Panne en ES et Super Rallye:**

- **Pour éviter qu'un pilote qui tombe en panne entre 2 ES n'abandonne le principe du Super-Rallye sera appliqué.**
- **L'organisateur mettra à disposition un mulet pour chaque ES**
- **Le pilote en panne pourra demander à utiliser le mulet. Dans ce cas, il écopera de 30s de pénalité à chaque ES.**





**Art 7 : Définition technique des autos**

- Le Rallye WRC accueillera les auto « modernes » de 1995 à aujourd'hui. GrA , WRC et JWRC...
- Seules les marques Ninco et SCX sont autorisées.
- Les autos type « Racing » (Xsara SCX Pro, Ninco Prorace,) sont interdites
- Une liste des autos autorisées sera établie.
- Les autos devront être dans leur configuration « sortie de boîte » .
- Les aimants devront impérativement être enlevés.
- Les seules modifications autorisées sont :
  - o lestage (à l'intérieur de l'auto, non visible de l'extérieur)
  - o châssis flottant (nombre de vis libre tant que la caisse tient au châssis)
  - o tresses libres
  - o Le guide pourra être retailé (il y aura des rails Scalex classic)
  - o collage du moteur
  - o Déco libre
  - o Pour les Ninco, couleur des courroies libre (d'origine, plusieurs versions commercialisées), mais nombre d'origine (ex : Une C4 a 1 courroie et une Mitsu a 2 courroies ...)
  - o Pour les Ninco, couleur des amortisseurs libre . (d'origine, plusieurs versions commercialisées)
- Il est interdit de passer une 2 roues motrices en 4 roues motrices et vis versa

**Art 8 : Pneumatiques :**

- Les pneus avant sont libres et à la charge du pilote. Ils devront néanmoins recouvrir toute la largeur de la jante.
- Les pneus AR seront des Ultimatt Xtrem en 19x10 offerts par notre partenaire Ultimatt
- Les pneus seront marqués
- Les pneus seront disponibles dès le Samedi en milieu de matinée pour que le pilote puisse les « roder »
- Il va de soi que tout traitement des pneus est rigoureusement interdit sous peine d'exclusion

**Art 9 : Déroulement d'une ES :**

- Les 6 pilotes doivent se présenter « dans la minute » au départ de l'ES
- Le pilote 1 pose son auto sur la ligne de départ et règle sa tension d'alimentation.
- Il prend le départ. Les autres pilotes assurent le ramassage
- Une fois l'ES terminée, le commissaire du groupe enregistre le temps du pilote 1 à la fois sur la feuille de l'ES et sur le carnet de pointage du pilote.
- Le même déroulement est à répéter pour les 5 autres pilotes du groupe.

**Art 10 : Reconnaissances des ES :**

- Les reconnaissances se dérouleront le Samedi matin
- Le pilote se présente au départ d'une ES. Quand c'est son tour, il a la piste à sa disposition pour 1 mn
- Quand la minute est terminée, il peut recommencer la même spéciale (après avoir refait la queue) ou aller reconnaître une autre ES
- Le nombre de passage dans chaque spéciale n'est pas limité
- Nous encourageons la convivialité lors des reconnaissances. Les pilotes qui attendent leur tour sont invités à assurer le ramassage.





# SPONSORS...

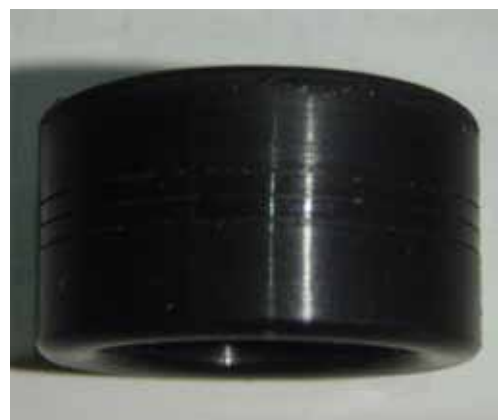


Les pneus qui seront utilisés au FROF seront gracieusement fournis par Matt et Olivier d'ULTIMATT...

Un grand merci à eux qui deviennent notre nouveau partenaire pneus...

Pour vous faire une première idée de ces pneus, cliquez sur le lien ci-dessous:

<http://folm.xooit.com/t8792-Nouveau-pneu-enfin.htm?q=>



**VPC** VOITURES  
PIECES  
ACCESSOIRES

Voitures Pour Circuits

TOUTES LES GRANDES MARQUES DE CIRCUITS ROUTIERS

Accueil Recherche

Toutes marques Nouveautés Promotions Collectors Documentation papier Contact

M. A JOUR STOCK 03 / 06 // FERME DU 6 au 14 Juin >> VPC sera aux 24H du Mans du 7 au 12 Juin ( stand sous la tribune Michelin ), passez me voir !!

## Toutes marques :

Choisissez une marque en cliquant sur son logo.



COMMANDES /  
CONDITIONS DE VENTE  
ORDER CONDITIONS



DERNIERES ARRIVEES /  
last news >> M. à J. 17 /  
06



DIVERS



LA POSTE  
FRAIS DE PORT  
SHIPPING COST



SUIVI COLIS



PROCHAINS SALONS >>  
VPC sera aux 24H du  
Mans du 7 au 12 Juin



VOS PHOTOS



CIRCUITS  
COMPLETS /  
EXTENSIONS



ATELIER du SLOT >>  
lubrifiants / outils /  
rangements ..



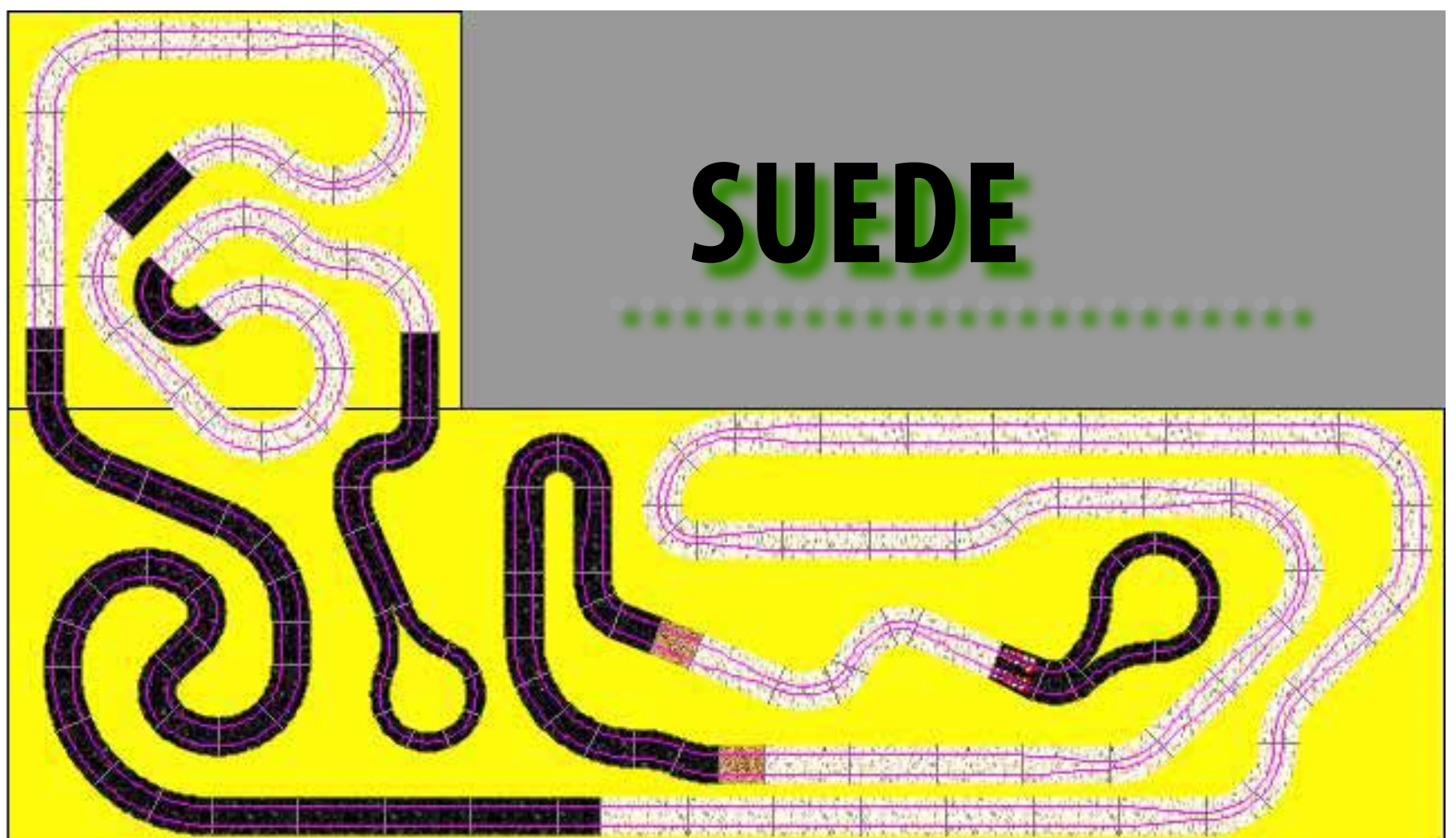
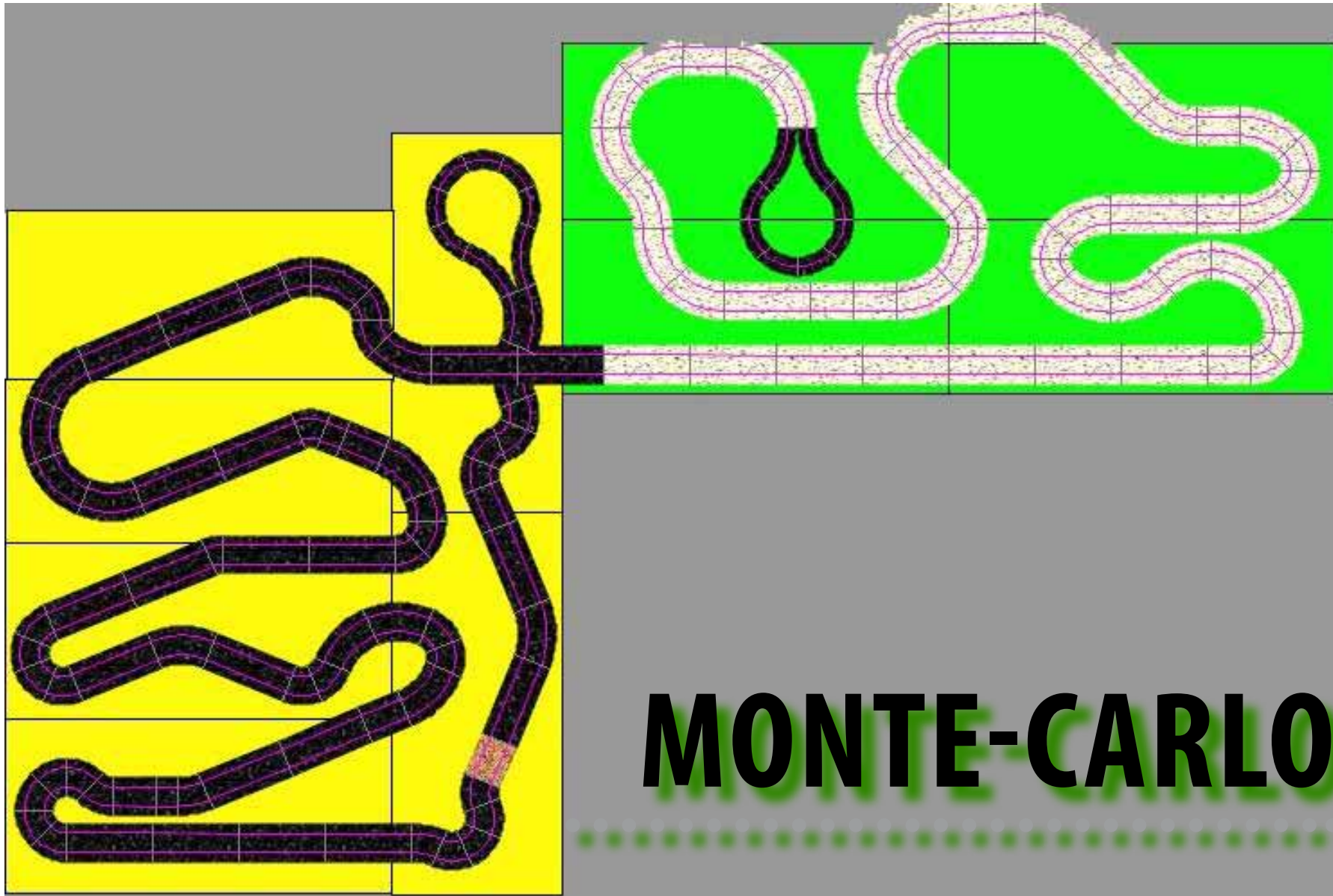
LIVRES /  
CATALOGUES / CD



FRED CHICANE...

# LES SPÉCIALES 2011

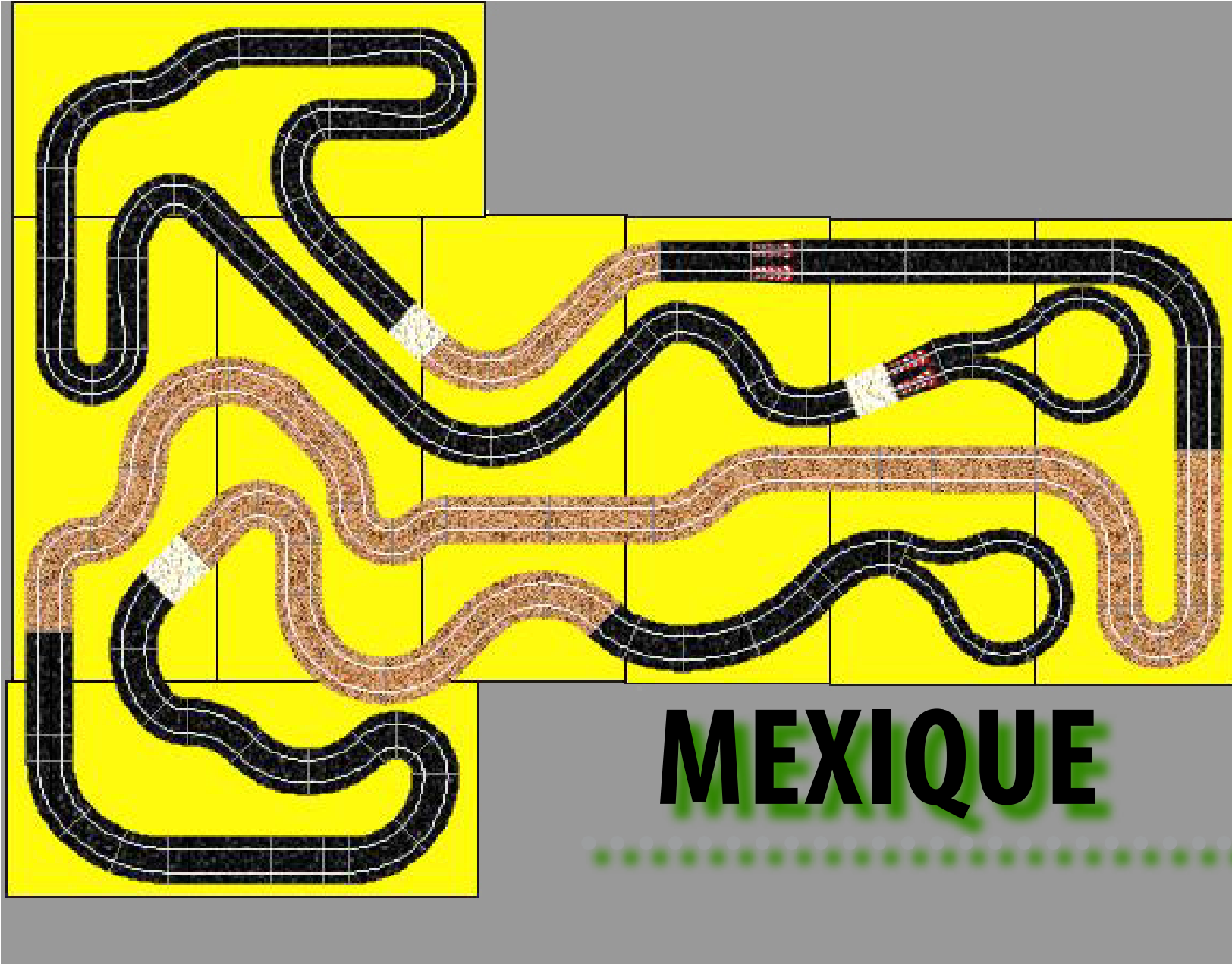
---





FRED CHICANE...

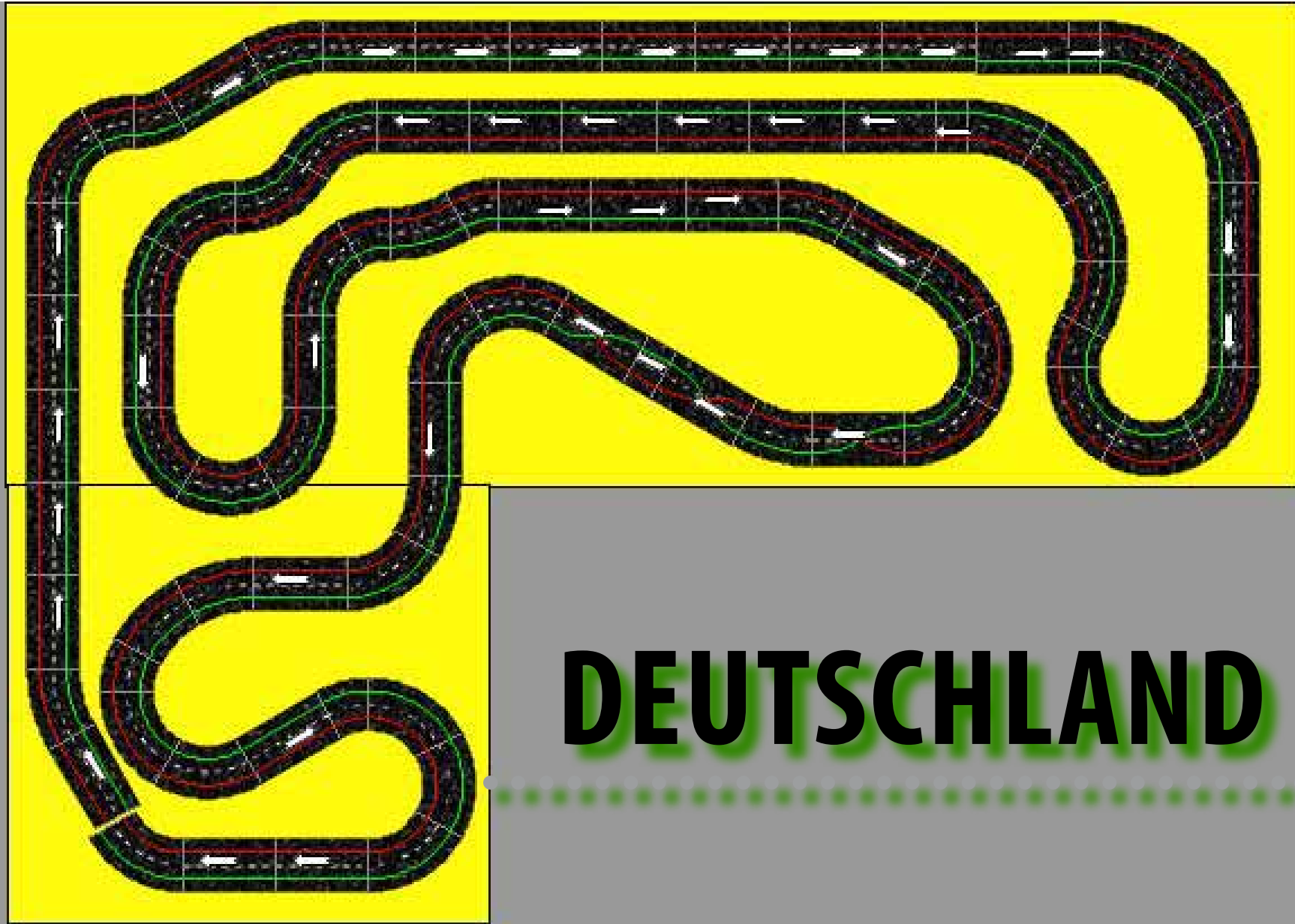
# LES SPÉCIALES 2011



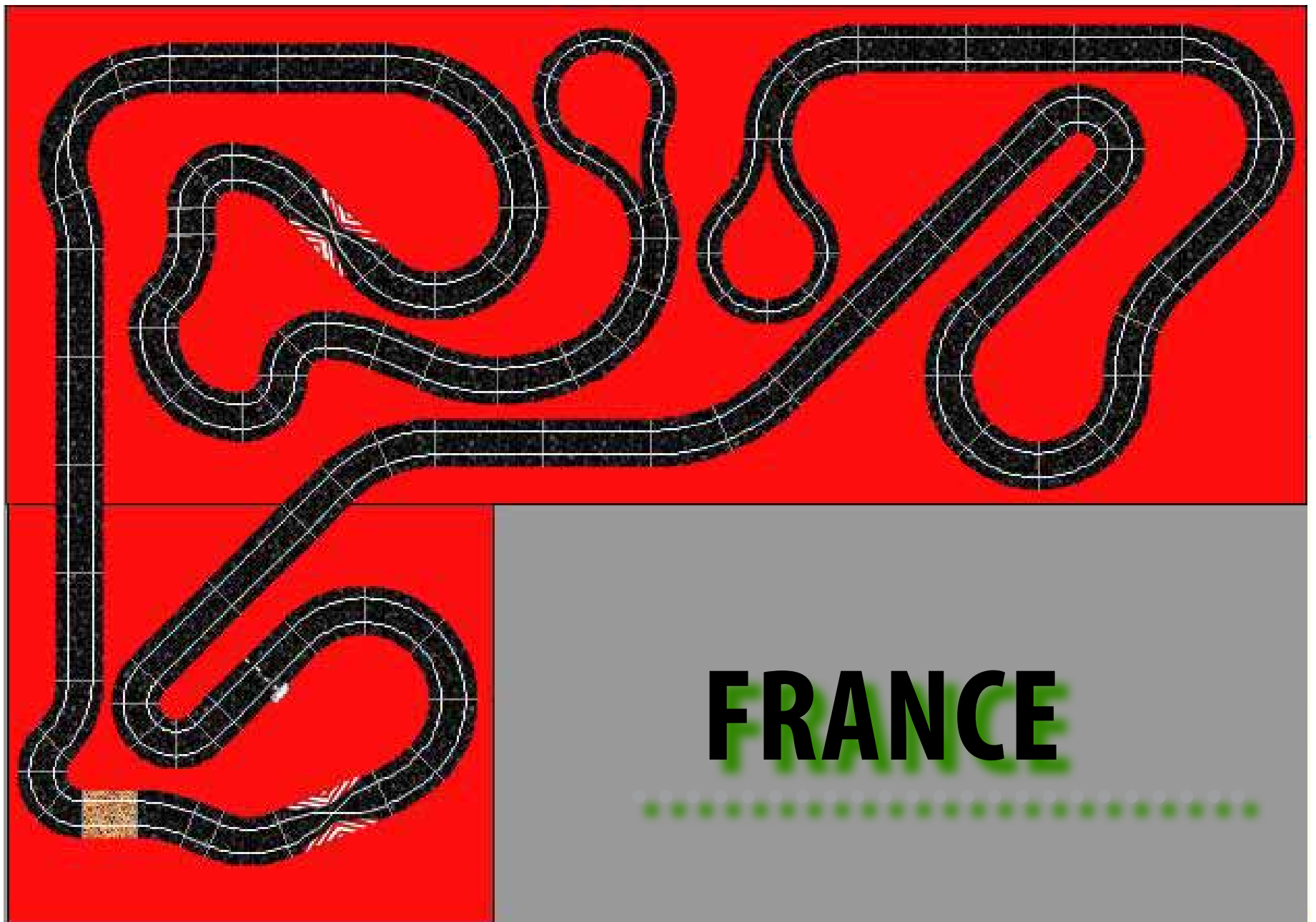


FRED CHICANE...

# LES SPÉCIALES 2011



**DEUTSCHLAND**



**FRANCE**

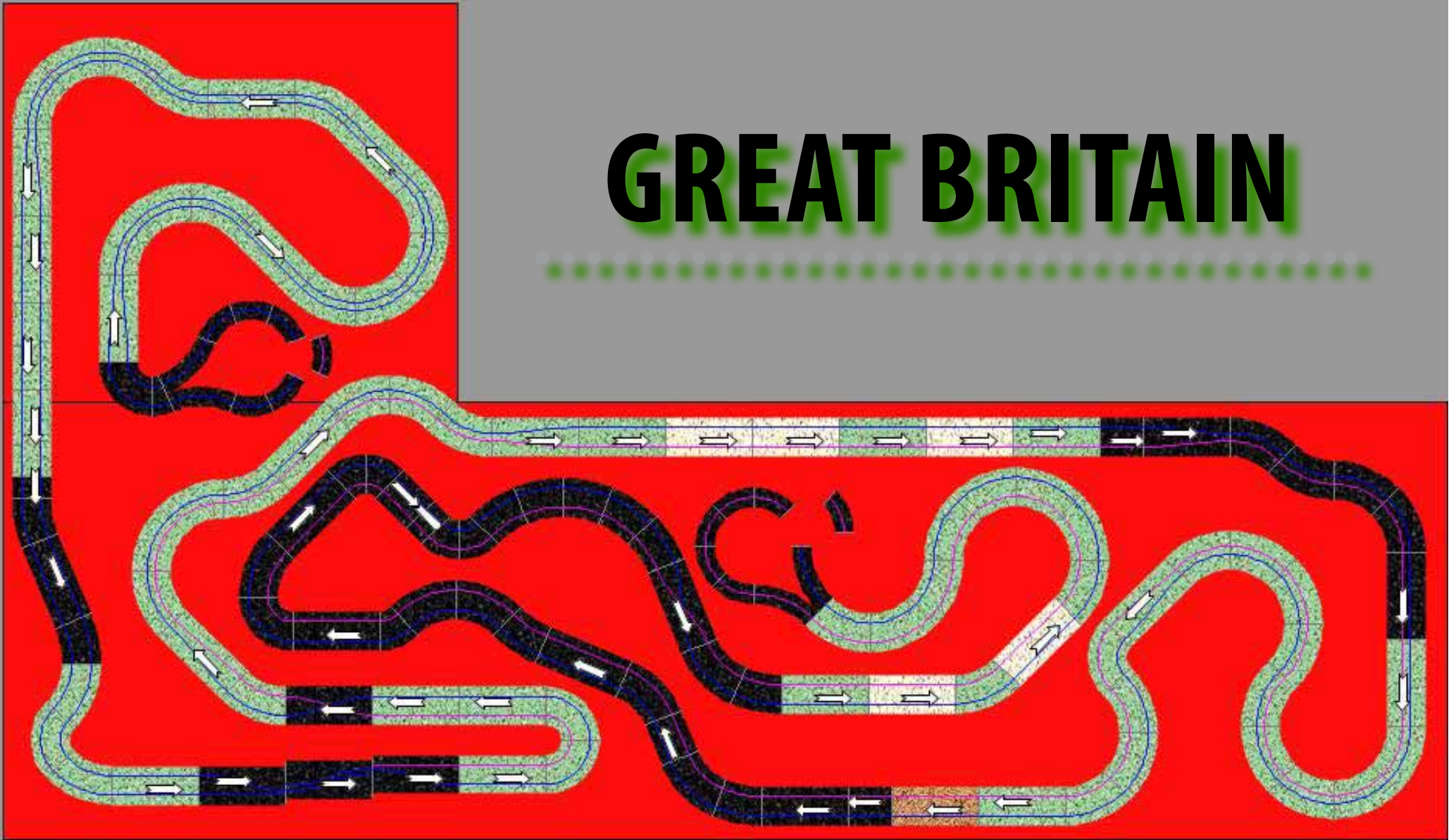


FRED CHICANE...

# LES SPÉCIALES 2011



## GREAT BRITAIN



## PALMARES du FOLM RALLYE...

**FOLM-RALLYE 2007** : une Peugeot 307 WRC (Ninco) gagne le général. A la poignée, JC, de Nancy.

**FOLM-RALLYE 2008** : une Peugeot 206 WRC (SCX) gagne le général. A la poignée, Cheetah31, connu aussi sous le petit nom de Gégé, du Stade Toulousain.

**FOLM-RALLYE 2009 (FROG)** : une Citroën C4 WRC (Ninco) gagne le général. A la poignée, l'Invisible qui finit vainqueur devant l'ombre de son père, Fred-Chicane, d'Autun (sans être hautain) dans le Morvan.

**FOLM-RALLYE 2010 (FROL)** : une Mitsubishi (Ninco) gagne le général. A la poignée et sortant de l'ombre de son fils, Fred-Chicane, devant l'Invisible avec une Citroën 4 WRC (Ninco).

# 2011 = ???





FROF 2011

# RALLYE HISTORIQUE



**Epreuve réservée aux reproductions de berlines et GT ayant participées à des épreuves routières sur la période 1951 - 1965.**

Le but de cette épreuve est de faire rouler sur les spéciales montées à l'occasion du FROF de Saint-Bonnet-Les-Oules des autos « historiques » peut-être moins performantes mais tout aussi agréables à faire tourner.

Ce n'est pas du tout une épreuve inscrite dans un championnat mais simplement des spéciales parcourues dans un esprit GPH, à savoir le plaisir et la convivialité.

Le thème du tour de France a été initié par le club de Léguevin et permet d'offrir une grande variété de modèles. Et, outre la participation à ce tour de France entre 1951 et 1965, la participation aux autres grandes courses de cette période permet également d'élargir le choix des autos disponibles.

Parcourir ces spéciales avec ces autos reste bien dans l'esprit du tour de France, car à l'époque celui-ci réunit aussi bien des courses de côtes dans des cols réputés (Aubisque, Tourmalet...), que des courses sur circuit comme à Reims, Rouen, Le Mans...

Dans ce cadre-là, nous reprenons le règlement rédigé pour les GPH, disponible pour les moins de 2 litres et pour les plus de 2 litres ci-contre.

Cliquez sur les fichiers PDF pour découvrir ce qui sera valable pour le choix et la préparation technique de l'auto...

Bonne course...



**Pour le règlement complet de cette course et les voitures permises, cliquez sur le fichier PDF ci-dessous...**

PDF

**RGT  
Moins de  
2 Litres**

PDF

**RGT  
Plus de  
2 Litres**

**Engagement:  
8 € moteur non fourni**



## ST-BONNET LES OULES

**HOTELS & GÎTES...**

HEBERGEMENT	LIEU	TARIF APPROX	COORDONNEES	DISTANCE A LA COURSE (en Km)
collectif	andrézieux	>10 à partir de 19€	palais des sports 04 77 36 24 80	10
collectif	saint-galmier	?	avenue de la coise 04 77 94 92 83	6
gîtes et meublés	aveizieux	?	1 chemin guillaume 04 77 94 00 94	6
gîtes et meublés	chamboeuf	?	route de la gare 06 74 59 06 15	4
gîtes et meublés	cuzieu	?	5,lot la soleillanne 06 03 69 27 93 Mr et mme Piat	11
gîtes et meublés	cuzieu	?	167 montée de l'église 06 49 41 11 07 Mr et Mme Fourets	11
gîtes et meublés	st-bonnet	?	chemin des oules - les roches 04 77 79 18 49	0
chambre d'hôte	la fouillouse	60 à 80€/ 2pers	château de Monteux 06 78 18 01 74	8
chambre d'hôte	st-bonnet	?	2, le clos du bourg 04 77 52 51 23 mandy et j.claude mazuel	0
chambre d'hôte	st-bonnet	?	le bourg, allée des tilleuls 06 16 96 70 40 ou 04 77 94 92 43	0
chambre d'hôte	saint-galmier	80 à 95€/ 2 pers	3, rue dupuy 04 77 54 03 03	6
chambre d'hôte	saint-galmier	56 à 71€	07 86 12 80	6
chambre d'hôte	saint-galmier	70 à 82/ 2pers	lieu dit "le plat" 04 77 54 08 27 ou 06 10 19 83 99	6
chambre d'hôte	veauchette	58€/ 2 pers	1426, chemin des chambons 04 77 94 77 75	7
hôtel restaurant	saint-galmier	82 à 154€ chbre dble	la charpinière 04 77 52 75 00	6
	saint-galmier	71€ chbre dble	du forez 6 rue didier guetton 04 77 54 00 23	6
	andrézieux	83€ chbre dble	actuel hôtel 1,rue edouard garet 04 77 36 52 52	5
	andrézieux	?	hôtel F1 4,rue du 18 juin 1827 08 91 70 53 82	5
	la fouillouse	?	de l'europe 5-, rue de la libération 04 77 30 10 20	8





# ST-BONNET LES OULES POUR SE RENDRE AU FROF...



**Saint-Bonnet les Oules est situé à 20 kms au nord de St-Etienne sur l'autoroute A72 - Sortie La Fouillouse, aéroport de Bouthéon puis D100, D200 et D10...**



**Adresse de la salle:  
Espace Sylvestre  
Allée du Bourg - 42330 Saint Bonnet les Oules  
04 77 94 94 00**

