



IN° 1

**Tout sur le week-end
du 26/27 septembre...**

**Réglement, Inscriptions,
Programme...**

**Zoom sur Gennevilliers
La ville, la Salle,
Les Hôtels, le Parking...**



The poster has a red background. At the top left is the 'VILLE DE Gennevilliers' logo. At the top right is the 'PLANET FOLM' logo. The central text 'FOLM-RALLYE' is in large, white, stylized letters with a black outline. Below this is a red Citroën Xsara rally car with 'TOTAL', 'CITROËN', and 'Xsara' branding. Underneath the car is the text 'FANS OF LE MANS'. At the bottom, 'Gennevilliers' is written in large blue letters with a green vertical bar, and '2009' is written in large blue numbers below it.



FOLM RALLYE...

NAISSANCE D'UN MYTHE...

Nous y sommes...

Enfin presque...après des mois de réunions, de préparations, de discussions, de rêves et autres, nous avons le plaisir et la fierté de vous présenter ce premier numéro de FROG NEWS qui se veut l'organe du FOLM RALLYE 2009 à GENNEVILLIERS...

Pourquoi FROG...??? Ce surnom bien sympathique vient tout droit du forum FOLM ou de brillants sages postent à longueur de journée...et puis un jour est apparue cette abréviation que nous avons décidé de pérenniser...

Le FROG, donc, proposera notre traditionnel rallye qui en est à sa troisième édition mais également une porte ouverte afin de faire découvrir les joies et passions du Slot Racing ou CIRCUIT 24 pour les plus anciens...

Avec l'appui de la ville de GENNEVILLIERS, nous avons essayé de vous monter une manifestation qui nous l'espérons restera gravée dans vos souvenirs...

Pour vous inscrire officiellement, lisez bien la page suivante et rendez vous les 26 et 27 septembre pour un week-end de bonheur...

François

Né un soir d'arsouille chez notre ami Jean-Luc, le FOLM RALLYE se veut la volonté de proposer aux sloteurs une épreuve typée Rallye WRC, chose à l'époque complètement nouvelle...

Nous étions loin de penser avec Fred Chicane que la mayonnaise prendrait et que le nombre de participants passerait de 22 en 2007, à 36 en 2008 et certainement à plus de 60 en cette année 2009.

De plus, et ce qui fait la renommée du rallye, un grand nombre d'enfants et de femmes se pressent pour y participer...il faut dire que la bonne humeur et l'amitié et l'esprit de famille sont au rendez-vous...

Après avoir été accueilli par Bourbon-lancy les deux dernières années, le FOLM RALLYE pose ses spéciales à Gennevilliers pour un week-end compétition et portes ouvertes pour les novices...

Nul doute que d'autres régions nous accueillerons à l'avenir et que nous ferons tourner la caravane du FOLM RALLYE...

Le FOLM RALLYE dans la Presse...

MODÉLISME
Toute une journée de courses à l'espace Gouthérait
 Les organisateurs préparent les pistes de rallye

BOURBON-LANCY
La passion du modélisme pour des enfants devenus grands
 Un rallye en modèle réduit, dans les mêmes conditions que dans la réalité, c'est ce que proposent aujourd'hui les modélistes bourbonnais.

Rallye Auto Miniature à la Salle Polyvalente
 La Salle Polyvalente résonnera, ce week-end, à l'heure du FOLM Rallye. Cette manifestation est co-organisée par le Club Modélisme de L'Amicale Laïque de Bourbon-Lancy et le Forum Internet "Fans Of Le Mans", bien connu du monde du circuit routier électrique.

Le FOLM Rallye a tout d'un vrai rallye auto : 9 épreuves chronométrées, assistance, horaires de pointage stricts à respecter. Seule la taille diffère : les bolides de circuit mesurent une quinzaine de centimètres!

Cette épreuve, inédite en France, réunit une pléiade de passionnés qui n'hésitent pas à traverser la France pour batailler avec le chrono avec des reproductions d'autos du championnat du monde des Rallyes (en 4 ou 2 roues motrices).

Il reste quelques places. N'hésitez pas à venir voter! Le FOLM Rallye est réservé aux répliques de voitures Rallyes (après 1990), échelle 1/32 (marques Scalextric, Lotus, SCX).

Samedi après-midi : inscription, vérifications techniques et reconnaissances des épreuves chronométrées
 - dimanche, de 7 h 30 à 12 h 30 : FOLM Rallye Bourbon-Lancy (2 boucles de 9 épreuves chronométrées)

... tout comme la Ligier de Jacques Lafitte

Mystère

LOTTO

SAMEDI 10 NOVEMBRE

Les Inscriptions 2009...

Elles auront lieu aux dates suivantes:

- du mercredi 13 mai à 19H00 au dimanche 31 mai pour les pré-inscrits...

- à partir du lundi 1 juin pour tous les autres (dans la limite des places disponibles)

Pour vous inscrire, RDV uniquement sur le site PLANET FOLM, cliquez sur le bouton Inscription, remplissez complètement la fiche et cliquez sur ENVOYER...

Si la mention «votre message a été envoyé avec succès» apparaît, votre inscription sera validée...

Ne surtout pas oublier l'adresse Courriel (email)...Vous ne seriez pas inscrit et sans email, pas de renvoi des candidatures...

Bonne route...



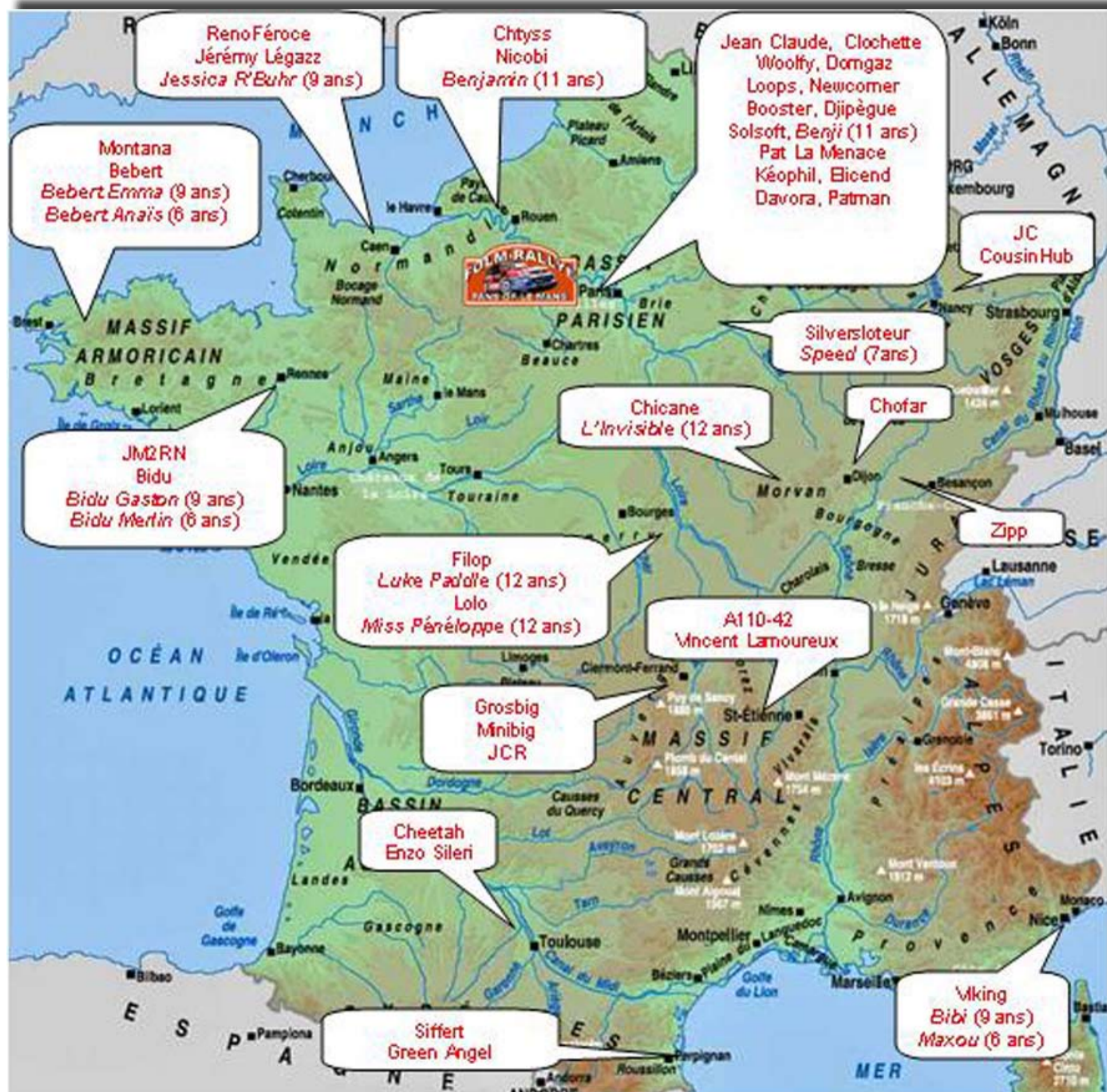
LE PROGRAMME...

SAMEDI 26 SEPTEMBRE				DIMANCHE 27 SEPTEMBRE					
		PUBLIC	FOLM			PUBLIC	FOLM		
10H	00	Démo libre public + inscriptions	Accueil	8H	00	Fermé	Folm Rallye Boucle 2		
	30				30				
11H	00			Essais	9H	00		Démo libre public + inscriptions	
	30				30				
12H	00				10H	00			
	30				30				
13H	00	Fermé		11H	00	Fermé	Libre		
	30				30			Folm Rallye Boucle 3	
14H	00	Démo libre public + inscriptions	Folm Rallye Boucle 1	12H	00				
	30					30			
15H	00					13H	00	Ouvert	
	30				30				
16H	00	Ouvert	Pot Mairie	14H	00	Défi Slot Genevillois	Libre		
	30						30		Podiums
17H	00						15H	00	
	30				30	Podium			
18H	00			16H	00				
	30				30				
19H	00			17H	00				
	30								
20H	00		Repas Folm						
	30								
21H	00								
	30								
22H	00		Rallye Nuit						
	30								
23H	00								
	30								

La Carte des Pré-engagés



Sur cette carte de 53 pilotes mise à jour le 1 février 2009, il faut rajouter Sloter Rotatif, Arno, Breizh Punisher, AbadFr et GG59, soit 58 pré-inscrits...



FRED CHICANE...

LE RÈGLEMENT 2009



Art 1 : Principe :

- Le Folm Rallye se déroulera dans la salle des fêtes de Gennevilliers les 26 & 27 Septembre 2009.
- Le tracé sera composé d'une boucle de 9 ES (Epreuve Spéciale)
- La boucle sera parcourue 3 fois : le classement sera donc fait sur 27 ES
- Une ES est une épreuve parcourue individuellement. Elle sera chronométrée au 1/100 de seconde
- Le pilote aura un timing défini très précisément avec des horaires à respecter. Il devra se présenter à l'heure voulue pour prendre le départ de l'ES. S'il ne respecte pas cet horaire, il y aura des pénalités en temps
- Le timing prévoira également des temps d'assistance pour l'entretien des autos, avec des règles très strictes. Des pénalités (en temps, voir exclusion du rallye) seront également mises en cas de non respect de ces règles.

Art 2 : Classements :

Le classement général se fera en additionnant les 27 temps des 27 ES plus les éventuelles pénalités.

Différents « sous classements » seront également établis

- Classement groupe « Ninco »
- Classement groupe « SCX »
- Classement « Espoir » pour les pilotes nés en 2000 et après
- Classement « Junior » pour les pilotes nés entre 1995 et 1999

Art 3 : Les ES – Description technique :

Il y aura 9 ES reprenant différentes épreuves du Championnat du Monde

- Les différentes ES ainsi que la direction de course, les zones d'assistance et de regroupement, seront regroupées dans la salle des fêtes:

1. à 8 à définir

9. RAC – Grande Bretagne – ES tracées dans des parcs de châteaux – Scalex classic avec rails de couleur verte (tiercé Scalex) et chicanes (Goodwood, droites, courbes) – tracé moyennement rapide

.../...

Briefing...

Comme depuis maintenant trois ans, c'est notre ami Chicane qui se colle à la rédaction du règlement...

Comme toujours, le briefing qui précédera la début du rallye démarrera dans le plus profond silence pour se terminer dans d'énormes éclats de rire...

Un grand moment à ne pas manquer...Quoique, comme cette année il est au départ, une tierce personne pourrait bien lui piquer son job...

1		Chofar		Le RALLYE de Bourbon LANCY LE PLEIN DE SLOT	
Classe	Auto	Mulet		Chro no	Mulet
SCX	Skoda Octavia	Mulet 1			
Zone	Temps	Horaire	Pénalité	Chro no	Mulet
Parc Fermé	Sortie	08:00			O F
ES1	Entrée	00:09	08:09		
Monte Carlo	Sortie	00:04	08:13		
Assistance	Entrée	00:08	08:21		
	Sortie	00:09	08:30		
ES2	Entrée	00:01	08:31		
Suède	Sortie	00:04	08:35		
ES3	Entrée	00:01	08:36		
Norvège	Sortie	00:04	08:40		
ES4	Entrée	00:01	08:41		
New Zeland	Sortie	00:04	08:45		
ES5	Entrée	00:01	08:46		
Mexique	Sortie	00:04	08:50		
Assistance	Entrée	00:01	08:51		

Carnet de Pointage

- **Suivant la longueur du tracé, il y aura un nombre de tours définis à parcourir. Le nombre de tours sera défini par l'organisateur pour que la durée de chaque ES soit d'environ 1 mn.**
- **Pour ne pas perdre de temps et retarder le rallye, si un pilote n'a pas fini l'ES en 1'30s, il s'arrêtera et aura un temps forfaitaire de 1'30s.**
- **Chaque ES aura un système chrono (au 1/100)**
- **Le chrono démarrera dès le « bip » de départ. Le temps de réaction fera donc parti du chrono.**
- **Inversement, si un pilote « vole » le départ et que le chrono n'est pas déclenché, il prendra un nouveau départ mais aura une pénalité de 10s**
- **Chaque piste sera alimentée par une alim réglable 0-20V – Le pilote choisira sa tension**
- **La poignée sera imposée et fournie par l'organisateur (Ninco 55 ohms) Cela évitera les problèmes de branchements et fera gagner beaucoup de temps. De plus comme l'alim est réglable, le choix de la poignée est moins sensible. Il suffira de monter ou descendre la tension pour avoir une auto plus ou moins vive...**
- **En cas de sortie de piste, le temps pour raiiler fera partie du chrono.**
- **Pour chaque ES, il y aura un Commissaire d'ES. C'est lui qui vérifiera le respect des horaires, enregistrera les chronos et s'assurera du respect des règles Il avertira la direction de course de toute infraction.**

Art 4 : Déroulement d'une boucle et du Rallye.

- **Les pilotes avanceront en binôme et devront se présenter ensemble au départ des ES**
- **Quand l'un roule, l'autre est ramasseur et vis versa. Les binômes auront intérêt à jouer le jeu entre eux...**
- **Une boucle du rallye sera divisée en 3 zones :**
 1. **Zone 1 : ES1 à ES3**
 2. **Zone 2 : ES4 à ES6**
 3. **Zone 3 : ES7 à ES9**
- **A la fin de chaque zone ; le pilote disposera d'un temps d'assistance**
- **Ordre des départs : toutes les 4 mn, 3 binômes partiront du Parc départ. : Binôme 1 vers zone 1, B2 vers Z2 et B3 vers Z3**
- **Lorsque les pilotes auront fait les 3 zones (donc les 9 ES) , ils viendront en Parc de regroupement où aucune intervention ne sera autorisée sur la voiture.**
- **Les pilotes doivent impérativement respecter les horaires en gras sur le tableau. Ils doivent se présenter « dans la minute ». – si on doit pointer à 15h10, le pilote doit se présenter entre 15h10 :00 et 15h10 :59**
- **A priori, on dérogera à la règle stricte des rallye et on tolérera le pointage en avance, sauf pour la première ES de chaque zone. Ce point sera confirmé ou non lors du briefing (faudra écouter Gniak gniak !)**
- **Tout pointage en retard (même 1 sec) fera l'objet d'une pénalité forfaitaire de 10s**
- **Le rallye WRC sera composé de 3 boucles**
- **Boucle 1 : Samedi en fin d'après midi : dans l'ordre des n°**
- **Boucle 2 : Dimanche en début de matinée: dans l'ordre inverse du classement intermédiaire (après boucle 1)**
- **Boucle 3 : Dimanche en fin de matinée: dans l'ordre inverse du classement intermédiaire (après boucle 2)**



Art 5 : Assistance :

- **L'assistance sur les autos ne sera autorisée que dans les zones prévues à cet effet et pendant les temps d'assistance.**

- **Entre deux ES, seules les interventions mineures et effectuées à mains nues (genre redresser les tresses) sera toléré. Aucun outil ne sera autorisé, adhésifs ou brosse à habits compris. Il pourra également changer de type de pneus à partir du moment où il aura sa boîte de pneus sur lui (voir Art 8)**
- **Toute intervention en dehors de ce cadre sera punie**
- **Toute triche manifeste (genre nettoyage des pneus) entraînera l'exclusion du pilote de la manifestation.**
- **Pour des raisons évidentes de sécurité, dans la zone d'assistance, aucun produit chimique ne sera autorisé.**
- **Le nettoyage des pneus devra se faire uniquement avec des adhésifs ou brosses à habit (à la charge du concurrent)**

Art 6 : Panne en ES et Super Rallye:

- **Pour éviter qu'un pilote qui tombe en panne entre 2 ES n'abandonne le principe du Super Rallye sera appliqué.**
- **L'organisateur mettra à disposition un mulet pour chaque ES (5 Ninco et 4 SCX ou vis versa)**
- **Le pilote en panne pourra demander à utiliser le mulet. Dans ce cas, il écoperà de 30s de pénalité à chaque ES.**

Art 7 : Définition technique des autos

- **Le Rallye WRC accueillera les autos « modernes » de 1995 à aujourd'hui. GrA, WRC et JWRC...**
- **Seules les marques Ninco et SCX sont autorisées.**
- **Les autos type « Racing » (Xsara SCX Pro, Ninco Prorace,) sont interdites**
- **Une liste des autos autorisées sera établie.**
- **Les autos devront être dans leur configuration sortie de boîte.**
- **Les aimants devront impérativement être enlevés.**
- **Les seules modifications autorisées sont :**
 - o **lestage (à l'intérieur de l'auto, non visible de l'extérieur)**
 - o **châssis flottant (nombre de vis libre tant que la caisse tient au châssis)**
 - o **tresses libres**
 - o **collage du moteur**
- **Il est interdit de passer une 2 roues motrices en 4 roues motrices et vis versa**



Art 8 : Pneumatiques :

- **Les pneus avant sont libres et à la charge du pilote.**
- **Pour les pneus AR, l'organisateur fournira à chaque pilote 4 pneus Ninco 19x10 : 2 slicks + 2 lignés**
- **Les pneus seront marqués**
- **Les pneus seront disponibles dès le Samedi midi pour que le pilote puisse les « roder »**
- **Les pneus seront remis au pilote dans une boîte marquée à son nom. Les 2 pneus non utilisés devront à tout moment se trouver dans cette boîte, soit dans la zone d'assistance, soit avec le pilote.**
- **En course, le pilote pourra changer ses pneus à l'occasion des assistances, voire entre les ES s'il a sa boîte sur lui.**
- **Il va de soit que tout traitement des pneus est rigoureusement interdit sous peine d'exclusion**

Art 9 : Déroulement d'une ES :

- **Les 2 pilotes doivent se présenter « dans la minute » au commissaire de l'ES**

- **Le pilote 1 pose son auto sur la ligne de départ et règle sa tension d'alimentation.**
- **Il prend le départ. Le pilote 2 et le commissaire (s'il est disponible) assureront le ramassage**
- **Une fois l'ES terminée, le commissaire enregistre le temps du pilote 1.**
- **Le pilote 2 pose son auto sur la ligne de départ et règle sa tension d'alimentation.**
- **Il prend le départ. Le pilote 1 et le commissaire (s'il est disponible) assureront le ramassage**
- **Une fois l'ES terminée, le commissaire enregistre le temps du pilote 2**
- **Les 2 pilotes n'oublient pas de glisser un billet dans la poche du commissaire et se rendent à l'ES suivante**
- **Le temps pour que les 2 pilotes fassent une ES est de 4 mn (dont 2 mn de roulage).**
- **Le temps du « routier » entre 2 ES sera également de 4 mn. Attention, c'est un changement par rapport au FOLM Rallye 2008 !**

Art 10 : Reconnaissances des ES :

- **Les reconnaissances se dérouleront le Samedi matin et en début d'après midi**
- **Le pilote se présente au départ d'une ES. Quand c'est son tour, il a la piste à sa disposition pour 1 mn**
- **Quand la minute est terminée, il peut recommencer la même spéciale (après avoir refait la queue) ou aller reconnaître une autre ES**
- **Le nombre de passage dans chaque spéciale n'est pas limité**
- **Nous encourageons la convivialité lors des reconnaissances. Les pilotes qui attendent leur tour sont invités à assurer le ramassage.**

OUF...!!!C'EST FINI!!!...ET MAINTENANT...À LA...



La buvette du FROG sera assurée par l'association du «Domaine du Village».

Elle sera installée au niveau central, là où auront lieu toutes les manifestations.

Vous y trouverez tout ce qu'il faut pour subvenir à toute défaillance avant, pendant et après les épreuves, à savoir boissons, sandwiches, gâteaux et autres bonbons.

Des mini salons de jardin seront installés...n'hésitez pas à y aller discuter lors de vos temps libres.

Tous les bénéfices du week-end seront reversés à cette association dans le but de promouvoir des sorties pour les adhérents.



Clichés



GENNEVILLIERS

LA VILLE

On a trouvé à Gennevilliers des vestiges d'habitat néolithique puis des pièces de monnaie gauloises, romaines, mérovingiennes, etc., prouvant un peuplement ancien et continu.

La Seine joua à travers les siècles un rôle essentiel dans le développement de Gennevilliers et de son hameau Villeneuve-la-Garenne, aujourd'hui une commune à part. Véritable presqu'île entourée de digues depuis toujours pour protéger habitants et cultures des crues du fleuve, elle fut cependant ravagée par les inondations de 1740 et de 1910. Lors de la Crue de la Seine de 1910, les digues sont complètement submergées et le refoulement des eaux d'égouts contribue à rendre la catastrophe encore plus violente. Les dégâts sont gigantesques sur l'ensemble de la commune de Gennevilliers. Plus de 1 000 maisons sont touchées, 150 sont évacuées et 13 complètement écroulées.

Terre d'agriculture, d'élevage, de pêche et de chasse, Gennevilliers est rattaché à l'abbaye de Saint-Denis du Moyen Âge jusqu'à la Révolution. La ville eut à souffrir des invasions normandes du IXe siècle et, plus tard, des combats de la guerre de Cent Ans. En 1248, Guillaume de Marcourcis, abbé de Saint-Denis, affranchit les serfs des villages situés dans la Garenne, dont Gennevilliers. Les nouveaux arrivants seront libres moyennant la somme de 1 700 livres versée à l'abbaye. Gennevilliers fut également une dépendance d'Asnières jusqu'en 1302, date à laquelle elle fut érigée en paroisse.

Bien que la ville soit située à 7 kilomètres seulement du centre de Paris, sa situation dans la boucle de la Seine a longtemps tenu la « presqu'île » de Gennevilliers à l'écart des grands courants de l'histoire (et du passage) avec cependant quelques faits notables :

En 1746, le maréchal de Richelieu fit bâtir par Servandoni un château, entouré d'un parc à Folie (fabrique de jardin)|fabriques, où il reçut Marie Leczinska, Louis XV et Madame de Pompadour qui pratiquèrent la chasse dans les garennes et les bois giboyeux de Gennevilliers. C'est dans ce château que fut créé le 26 septembre 1783 "Le Mariage de Figaro" de Pierre-Augustin Caron de Beaumarchais|Beaumarchais.

Avant la Révolution, 4 grands propriétaires sur 18 dans la région habitent Gennevilliers. Ils se partagent plus de la moitié des terres cultivables de la commune soit 550 hectares. La Maison royale de Saint-Cyr et l'abbaye de Saint-Denis en possèdent 165 et 30 hectares appartiennent à la paroisse. Les 310 petits propriétaires restant se partagent 504 hectares, soit un peu plus d'un hectare chacun.

À la fin du XIXe siècle, de nombreux impressionnistes (Cézanne, Monet, Berthe Morisot, Renoir, Alfred Sisley et Van Gogh entre autres) fréquentèrent Gennevilliers où habitaient la famille Manet et le peintre Gustave Caillebotte. Ils y peignirent de nombreux tableaux.



Peinture de Claude Monet

La Seine à Gennevilliers

Le développement industriel de Gennevilliers ne prendra son essor que tardivement, au début du XX^e siècle. La desserte ferroviaire vers la Gare du Nord, réalisée en 1909, ainsi que le tramway, allant tous deux vers Paris, entraînèrent la construction d'usines de façon un peu chaotique. D'importantes entreprises, notamment liées à l'automobile, s'y installèrent et la commune et ses environs accueillirent également de nombreux chiffonniers et ferrailleurs. De bourgade paysanne dominée par quelques propriétaires terriens, Gennevilliers devint, entre les deux guerres, plus peuplée et ouvrière.

Pendant la Seconde Guerre mondiale, Gennevilliers a subi dix bombardements. Ceux qui ont occasionnés le plus de dégâts sont ceux du 30 mai 1942 et du 22 juin 1944 au cours desquels beaucoup d'usines ont été endommagées (Chenard, Gnôme et Rhône, etc. mais également beaucoup de maisons individuelles (69 immeubles) et plus de 250 dossiers immobiliers sont déposés en octobre 1944). On compte alors 3 000 sinistrés. Ces personnes, parfois sans travail, se trouvent dans une situation critique. Elles sont contraintes de s'installer dans des constructions sommaires, en bois ou en tôles. L'univers des bidonvilles envahit peu à peu les terrains vagues, conférant un aspect de misère à plusieurs quartiers de la ville. Ces îlots seront, plus tard, rasés pour faire place, entre autres, au centre commercial et administratif.

Depuis cette « révolution industrielle » gennevilloise et surtout depuis l'après-guerre, une population nouvelle venant de toutes les régions de France et de nombreux pays d'Europe et d'Afrique du Nord s'installe à Gennevilliers. Ce fut le cas de la famille d'Isabelle Adjani, par exemple. Cet afflux massif de familles et travailleurs pour la plupart d'origine très modeste s'est malheureusement aussi traduit par des bidonvilles et logements insalubres qui ont depuis beaucoup régressé mais pas disparu. L'industrialisation de la commune, la construction de nombreuses HLM comme la cité du Luth ou le développement d'infrastructure, comme l'échangeur autoroutier, ont fini par fondre Gennevilliers dans le tissu urbain de la banlieue parisienne dans les années 1970-80. Plus récemment, un nouveau « centre administratif » (mairie et autres services) géographiquement plus central dans la commune est apparu et quelques quartiers de la ville ont été modernisés.

Si, aujourd'hui, Gennevilliers est un centre industriel et logistique important de la région, la ville reste cependant plus connue en France pour abriter le refuge de la Société protectrice des animaux (SPA), le plus grand refuge animalier d'Europe.

GENNEVILLIERS

LE PARKING DU FROG...

Gennevilliers met à notre disposition le parking de la mairie

qui se trouve juste en dessous de la salle des fêtes... L'entrée se trouve au 177, avenue Gabriel Péri avec comme point d'entrée un feu vert (voir photo ci-contre)...

C'est ici que tous les concurrents et visiteurs pourront se garer l'esprit tranquille, le parking étant surveillé et ouvert tout le week-end pour le FOLM RALLYE...

Se trouvant à 20 mètres de l'entrée de la salle des fêtes, vous n'aurez aucun problème pour aller reprendre votre véhicule ou aller chercher quelques emplettes...



GENNEVILLIERS

LA SALLE POLYVALENTE



C'est dans cette superbe salle qu'aura lieu le FROG...

A notre disposition, une surface de 1200 m² pour le rallye et les circuits de démonstration. Le repas offert par la mairie aura lieu au niveau supérieur (photo ci-contre).

Quant au vin d'honneur, il aura lieu dans les salons d'honneur de la mairie qui se situent juste à côté de la salle des fêtes...





Billet d'Humeur

Le Slot ?

Con-nais pas !

Une invention prise au Concours Lépine ?

Rail, en anglais ! Ah, bien !

« Circuit 24 » ?

Ah, ouiiii ! Enfant, j'en ai eu un et j'en ai offert un à mon fils pour ses 10 ans. Sa sœur ne voulait pas jouer avec : c'est pour les garçons, ça ?! C'est aussi pour les filles, c'est trop la classe !

Circuit routier électrique, maintenant ?? Ah oui !! C'est mieux en français !

Une compétition avec des pilotes, jeunes et adultes ? Des vrais pilotes ? Chicane, Chofar, Domgaz, Grosbig, Loops,.... Oups, c'est quoi ces noms ?

Avec des portes ouvertes au public ?

Quand ?

26/27 septembre 2009 !

Ah oui ! c'est à voir de plus près !

RV...

GENNEVILLIERS

HOTELS & RESTAURATION

La mairie nous accordant 30 places de couchage dans un gymnase à 5 minutes de la salle des fêtes et le camping étant interdit dans celle-ci pour cause d'alarme, nous ne pourrions faire coucher tout le monde et de ce fait, il y aura certainement des personnes désireuses de se trouver un nid douillet tout proche...

Vous trouverez ci-dessous la liste des hôtels proches de la salle:

Hôtel Ibis - L'ESTAMINET

32 rue Louis-Calmel 92230 GENNEVILLIERS Téléphone : 01 40 85 19 19

Hôtel Campanile des Barbanniers

1 avenue Marcel-Paul 92230 GENNEVILLIERS Téléphone : 01 47 94 31 31

Hôtel Première Classe

avenue du Gal-de-Gaulle 92230 GENNEVILLIERS Téléphone : 08 92 70 72 35

Hôtel Les Balladins

avenue du Gal-de-Gaulle 92230 GENNEVILLIERS Téléphone : 01 41 21 40 96

Au Prochain Numéro:

Rétro des éditions 2007 & 2008...



+

Les dernières infos...



photos et textes de Wikipedia, Hervé et Folm