



**N° 2**

# Retour sur l'édition 2007



**La liste  
des engagés**

**Les premières  
spéciales**



# FROG 2009 - GENNEVILLIERS...

## LES PREMIÈRES SPÉCIALES...

### Bonnes Vacances...

Nous attaquons le mois de juillet et nous allons tous nous rendre lors des deux prochains mois dans des lieux de repos et de loisirs...

Reposez vous bien, vous, pilotes et organisateurs de ce qui sera le grand événement de la rentrée: le FROG 2009...

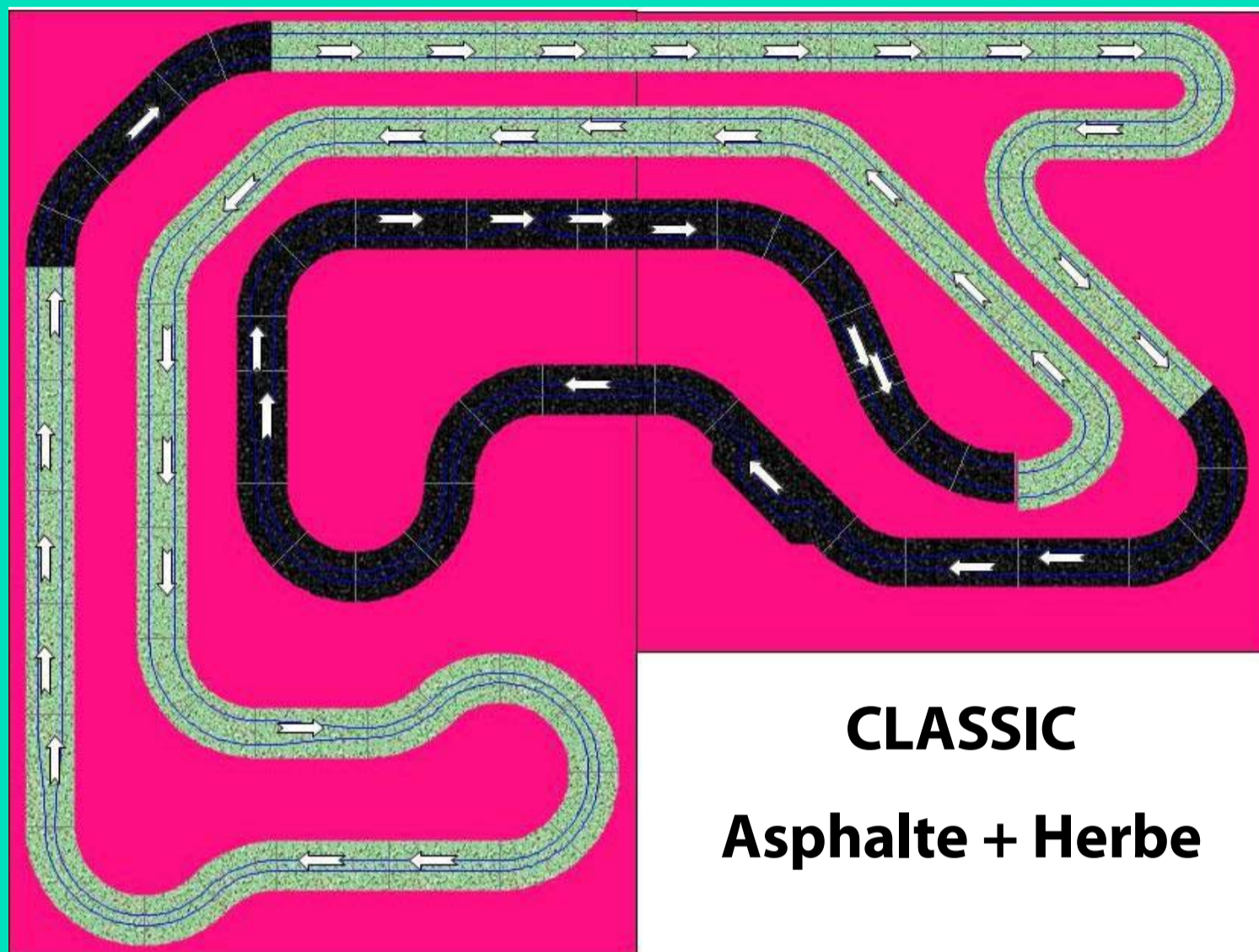
Vous trouverez dans ce numéro les 2 premières spéciales, la liste des concurrents à ce jour et une rétro de la première édition de 2007...

Nous lançons également 1 t-shirt collector de cet événement qui sera la première pièce de la future boutique du FOLM...

Alors bonnes vacances à tous, profitez bien de vos femmes et enfants et revenez nous tout bronzés...

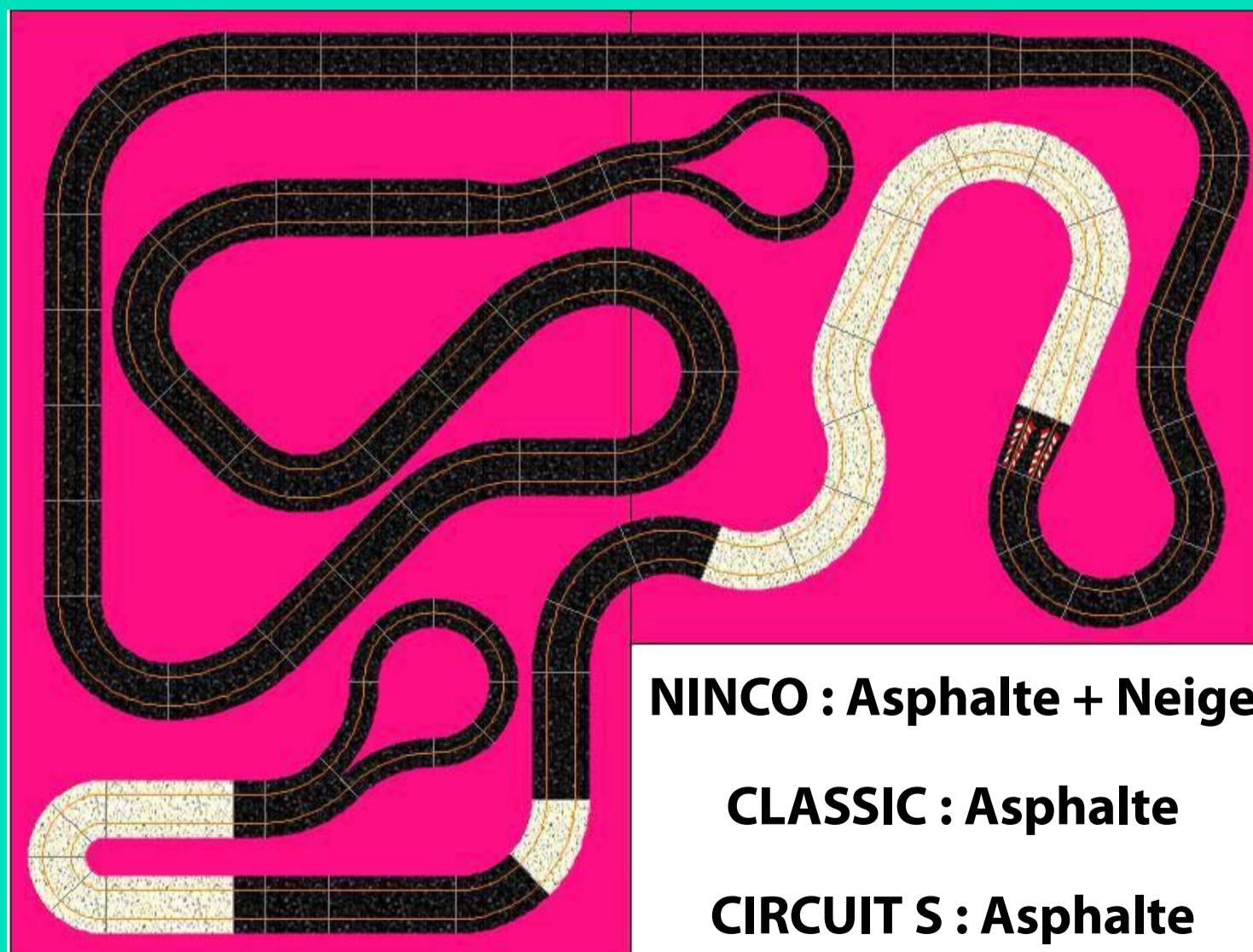
François

### R.A.C. - Grande-Bretagne



**CLASSIC**  
**Asphalte + Herbe**

### Monte-Carlo



**NINCO : Asphalte + Neige**  
**CLASSIC : Asphalte**  
**CIRCUIT S : Asphalte**



# La Liste des Engagés

Mise à jour le 30 Juin 2009...



<i>Pseudo</i>	<i>Nom</i>	<i>Prénom</i>	<i>Voiture</i>	<i>Buffet</i>	<i>Rallye Nuit</i>	<i>Couchage</i>
Luke Paddle	Amosse	Luke	SUBARU SCX/307 NINCO	OUI	OUI	NON
Filop	Amosse	Philippe	FORD ESCORT REPSOL	OUI	OUI	NON
Loops	BAZIN	STEPHANE	SUBARU NINCO	OUI	OUI	NON
Bidu 35	Bertrand	Bruno	306 NINCO	OUI	OUI	NON
Bidu 35 Fils	Bertrand	Gaston	???	OUI	???	NON
Bidu 35 Fils	Bertrand	Merlin	???	OUI	???	NON
Nicobi	Binel	Nicolas	PORSCHE NINCO	OUI	OUI	OUI
	Binel	Benjamin	SUBARU SCX	OUI	OUI	OUI
Jean-Claude	Binsztock	Jean Claude	NINCO SUBARU	OUI	OUI	NON
Chicane	Boudot	fred	XSARA SCX	OUI	OUI	OUI
L'Invisible	Boudot	Jérémy	C4 NINCO	OUI	OUI	OUI
Woolfy	CHARONNAT	Gilles	C4 Ninco	OUI	OUI	NON
Newcomer	CHARPENTIER	Dimitri	C4 NINCO	OUI	NON	NON
Djipègue	Dorne	Jean-Jacques	???	OUI	OUI	NON
Elicend	Dupré	Nicolas	???	OUI	OUI	NON
Enzo Sileri	fortunato	eric	XSARA SCX	OUI	OUI	NON
JC	GIESE	Jean-Claude	FORD FOCUS NINCO	OUI	OUI	OUI
Cheetah 31	grimberg	gerard	206 SCX	OUI	OUI	NON
Domgaz	GUAY	Dominique	???	OUI	OUI	NON
Pat La Menace	Guillebaud	patrice	???	OUI	OUI	NON
Grosbig	HERROU	Olivier	???	OUI	OUI	OUI
Minibig	HERROU	Charles	???	OUI	OUI	OUI
GG59	Heyman	Gérard	CLIO 1600 NINCO	OUI	OUI	OUI
Clochette	HULIN	Christiane	???	OUI	OUI	NON
JM2RN	Laisné	Jean-Marc	???	OUI	OUI	NON
Sloter Rotatif	Lamoureux	Vincent	LEON SCX	OUI	OUI	OUI
Silverslotter	LEVRON	Raphael	C4 NINCO	OUI	NON	NON
Speed	LEVRON	Hugo	SUBARU NINCO	OUI	NON	NON
Montana	Llopis	Reynald	FORD FOCUS SCX	OUI	OUI	OUI
Booster 92	Museux	Clément	SUBARU NINCO	OUI	OUI	NON
Siffert	piffaut	vincent	C4 NINCO	OUI	OUI	OUI
Green Angel	piffaut	achille	CLIO NINCO	OUI	OUI	OUI
Lolo	PINNA	Laurent	FORD SCX	OUI	OUI	NON
Miss Penelope	PINNA	MORGAN	FORD NINCO	OUI	NON	OUI
RénoFéroce	Poplin	Renaud	???	OUI	OUI	OUI
	Poplin	Ivan	???	OUI	OUI	OUI
	Poplin	Anais	???	OUI	OUI	OUI
Chryss	Potin	Christophe	C4 Ninco	OUI	OUI	OUI
Keophil	Quiot	Philippe	???	OUI	OUI	NON
	Romain	jean-Claude	???	OUI	OUI	NON
Bebert	Rougier	bertrand	???	OUI	OUI	NON
	Rougier	Emma	???	OUI	OUI	NON
	Rougier	Jeanne	???	OUI	OUI	NON
Solsoft	Sergent	Christophe	???	OUI	OUI	NON
Benji	Sergent	Benjamin	???	OUI	OUI	NON
A110-42	TAVERNIER	GILLES	307 NINCO	OUI	OUI	OUI
	Vallet	Arnaud	C4 SCX	OUI	OUI	OUI
CousinHub	Vicarini	Hubert	???	OUI	OUI	???
Yop	Lebreton	Yves	NINCO	OUI	OUI	NON
m5kev	Basso	Kévin	HYUNDAI SCX	OUI	OUI	OUI
cqui	Rault	Antony	???	OUI	OUI	OUI
Chalumeau	hautefeuille	Benoit	je ne sais pas encore...	OUI	OUI	OUI
Foulagom	BONTEMPS	Denis	Ford Focus Ninco	OUI	OUI	NON
Bob Cramer	ECHIVARD	Christian	307 Ninco ou C4 Ninco	OUI	OUI	OUI

**Soit 54 participants à ce jour...mais il reste quelques places...**



La buvette du FROG sera assurée par l'association du «Domaine du Village».

Elle sera installée au niveau central, là où auront lieu toutes les manifestations.

Vous y trouverez tout ce qu'il faut pour subvenir à toute défaillance avant, pendant et après les épreuves, à savoir boissons, sandwiches, frites, Hotdogs, crêpes, gâteaux et autres bonbons.

Des mini salons de jardin seront installés...n'hésitez pas à y aller discuter lors de vos temps libres.



FOLM SHOP ON LINE

# T-SHIRT FROG 2009



## Billet d'Humeur

Un T-Shirt pour le FROG 2009, comme celui en bleu pour Bourbon-Lancy mais en couleur ?

Voilà la question posée en ce jour d'avril 2009 alors que nous réfléchissions avec le Chef (eh oui, cela lui arrive ! Pas taper, Chef, pas taper !) sur l'organisation du prochain FOLM Rallye.

Je sors de chez Folm et je démarre ma sublime (hum, hum !) R21 Nevada grise avec 240 000 km au compteur. Vous vous en foutez ! Moi aussi, sauf quand elle a du mal à démarrer les matins d'hiver.

Bref, deux rues plus loin, sous mes yeux ébahis, déboule une vieille Mini-Austin avec écrit dessus « TEESHIRT MOTORS » et son adresse internet.

Voilà comment a débuté la création du T-Shirt FROG 2009 et de la future boutique en ligne.

Nous espérons que vous serez séduits par cette innovation.

En partenariat avec TSHIRT MOTORS, notre nouveau partenaire, nous vous proposons ce tshirt de très belle facture avec ses 3 logos réalisés en quadrichromie :



**LOGO FOLM SUR LE CŒUR  
DRAPEAUX SUR LA MANCHE  
FOLM RALLYE 2009 DANS LE DOS**

Ce collector tiré uniquement à 50 exemplaires est le premier article de notre future boutique Internet ou vous pourrez vous procurer tshirt, polo, coupe-vent, polaire, gilet, casquette, etc...le tout à l'effigie du Folm...

Nous vous le proposons au prix de 20 €, à choisir parmi les tailles S, M, L, XL, XXL.

Il sera disponible en livraison directe au FROG (26 & 27 septembre 2009) et pour ceux qui ne seront pas à Genevilliers, par courrier (frais d'envoi gratuits) après cette date...

**Dernier point de grande importance :**

La mise en production sera faite une fois 30 exemplaires commandés par MP (à Folm) avec paiement à l'appui (chèque de 20 € à l'ordre de Planet Folm – 10, rue Pierre Mignard – 92230 – Genevilliers)...

Cette première vente conditionnera le démarrage de la future boutique « SHOP ON LINE » sur Planet Folm, un généreux mécène nous ayant offert la mise de fond sous forme de subvention...

Merci à lui...et à vous pour votre future commande...

## Clichés



## RETRO FOLM RALLYE 2007

# BOURBON-LANCY



Le FOLM Rallye 2007 de Bourbon-Lancy a finalement réuni 22 pilotes, sur les 36 places proposées. Les concurrents évoluant en binômes, ce fut Stéphane Segaud, du Club de Bourbon-Lancy, qui était désigné 22ème pilote, et unique représentant Bourbonnien.

A 7h59, après une courte nuit, la Skoda Octavia WRC de Chofar, pelle sur le toit, descendait du podium de départ, avec dans son rétro, la 307 WRC de Bob Cramer.

D'entrée de jeu, ce fut Grodino (Mégane Kit Car) qui fut le plus vélocé, sur la piste ô combien tourmentée du Monté-Carlo (Scalex Sport). Il signait le meilleur temps devant la 307 WRC de Gilles A110, pour 42 centièmes de seconde. Grosbig (Mitsu Lancer WRC) finissait troisième (à 2"13) devant Juan Manuel (Impreza WRC) et Vicking (Xsara WRC), qui prenait la tête du groupe SCX.

Les spéciales de Suède (Ninco, partiellement enneigé), de Norvège (SCX partiellement enneigé) et Nouvelle Zélande (Scalex Sport) donnèrent la possibilité à Gilles A110, François FOLM (307 WRC) et Grosbig, de signer un meilleur temps. Mais à l'issue des ces 4 épreuves, c'est Gilles A110 qui avait pris le commandement du rallye, pour 4"19 sur FOLM.

En catégorie SCX, Filop (C4 WRC) est en tête, devant Siffert (Mégane, à 1"14), Vicking (à 5"12) et Lolo (C4 WRC, à 7"22).

En revanche, le réveil est douloureux pour JCR (Skoda Octavia WRC, 21ème), Duck (Hyundai Accent WRC, 20ème), Silverslotteur (Xsara, 19ème) ou Bob Cramer (18ème).

La 5ème épreuve est redoutée : sur les rails 'terre' du Mexique, on attend des surprises. Gilles A110 signe le meilleur temps, devant Bibi (le fils de Vicking, 7 ans, sur Focus Ninco).

ES 6 : après l'assistance, le tracé très rapide (Carrera) d'Allemagne est le terrain de jeu favori de Juan Manuel. Il y signe le meilleur temps avec de gros écart, et prend la tête de la course pour 0"72 sur Gilles A110. La course continue avec la spéciale des 1000 lacs (scalex classic). Grosbig est le plus rapide, et prend la place de leader, le 4ème différent depuis le départ du rallye !

Gilles A110 contre-attaque sur la spéciale du Tour de Corse (Ninco) et reprend la tête de la course...jusqu'à la spéciale suivante, celle du RAC, où JC (307 WRC) rapide et surtout très régulier depuis le matin, signe le meilleur temps, et prend la place de leader, pour 3"43.

A mi-course, rien n'est joué. 6 leaders se sont succédés, le long des 9 épreuves, et 5 concurrents sont classés en moins de 5 secondes : JC, devant Gilles A110, Juan Manuel (à 4"91), Grosbig (à 4"96).

Derrière, on trouve une meute de poursuivants prêts à tout pour remonter : Folm (à 15"21), Fred (Seat Cordoba WRC – à 15"85), Grodino (Mégane – à 16"49) et Filop, leader de la catégorie SCX, à 20"55.

Suivent Lolo (38"25), Bibi (40"59), Bob Cramer (47"59), Viking (48"74), Jean Claude (Impreza WRC, à 49"28), Silverslotteur (51"68), Siffert (56"18), Foulagom (Focus « Ligier », à 1'00"54), Duck (1'04"50), Stéphane (Golf IV - 1'06"16), Grégoire (307 WRC – 1'09"24), Chofar (1'14"94), JCR (1'25"84) et Spiderslotteur (Focus – 2'11"79).



Après un repos bien mérité, les concurrents reprenaient leurs carnet de pointage pour la deuxième boucle. Pour cette dernière moitié de course, JC, discret mais régulier en début d'épreuve, va asséner quelques coup de chronos impressionnants. L'écart entre la 307 rouge, et celle, orange, de Gilles A110 va s'accroître rapidement : + 0"68 au Monté Carlo (meilleur temps pour JC), +0"89 et +2'30 en Suède et Norvège (meilleurs temps pour Folm). Après la spéciale de Nouvelle Zélande, remportée par Filop, JC va asséner un coup de massue fatal à la concurrence au Mexique. La course est jouée. Il reste 4 épreuves à JC pour assurer sa victoire. Mais derrière, on n'assure pas du tout. Car ça bagarre sec pour les accessits, entre Juan Manuel (meilleur temps en Allemagne) , Grosbig, Gilles A110 (meilleur temps en Corse et au RAC), et Grodino (meilleur temps en Finlande) , qui signe en fin de rallye, des chronos époustouflants.

Gilles A110 est finalement deuxième à 8"04, devant Grodino, qui souffle la troisième place à Grosbig pour 1"14. Juan Manuel craque un peu en fin de rallye (10" de perdues dans les deux dernières épreuves, sur Grodino) et se classe 5ème. Folm se classe 6ème, devant Bob Cramer, Jean Claude (qui gagne 4 places dans la dernière boucle), et Viking, finalement vainqueur en classe SCX, après des déboires de Filop au Mexique (temps forfaitaire). Lolo est 11ème, pour 0"54 sur Bibi (12ème), et 0"75 sur Filop (13ème). Foulagom est 14ème, devant Stéphane, Grégoire, et Chofar. Duck se classe 18ème , devant Silverslotteur, plutôt à la peine pendant la deuxième boucle. Siffert est finalement 19ème, devant JCR et Spiderslotteur (5ans1/2 !).

Nanosse



GENNEVILLIERS

**HOTELS & RESTAURATION****RAPPELS**

La mairie nous accordant 30 places de couchage dans un gymnase à 5 minutes de la salle des fêtes et le camping étant interdit dans celle-ci pour cause d'alarme, nous ne pourrons faire coucher tout le monde et de ce fait, il y aura certainement des personnes désireuses de se trouver un nid douillet tout proche...

Vous trouverez ci-dessous la liste des hôtels proches de la salle:

**Hôtel Ibis - L'ESTAMINET**

32 rue Louis-Carmel 92230 GENNEVILLIERS Téléphone : 01 40 85 19 19

**Hôtel Campanile des Barbanniers**

1 avenue Marcel-Paul 92230 GENNEVILLIERS Téléphone : 01 47 94 31 31

**Hôtel Première Classe**

avenue du Gal-de-Gaulle 92230 GENNEVILLIERS Téléphone : 08 92 70 72 35

**Hôtel Les Balladins**

avenue du Gal-de-Gaulle 92230 GENNEVILLIERS Téléphone : 01 41 21 40 96



<b>SAMEDI 26 SEPTEMBRE</b>				<b>DIMANCHE 27 SEPTEMBRE</b>			
		<b>PUBLIC</b>	<b>FOLM</b>			<b>PUBLIC</b>	<b>FOLM</b>
10H	00	Démo libre public + inscriptions	Accueil	8H	00	Fermé	Folm Rallye Boucle 2
	30				30		
11H	00				00		
	30	Fermé	Essais		30	Démo libre public + inscriptions	Libre
12H	00				00		
	30				30		
13H	00	Démo libre public + inscriptions	Folm Rallye Boucle 1	10H	00	Fermé	Folm Rallye Boucle 3
	30				30		
14H	00				00		
	30	Fermé	Pot Mairie		30	Ouvert	Libre
15H	00				00		
	30				30		
16H	00	Démo libre public + inscriptions	Repas Folm	11H	00	Défi Slot Gennevillois	Podiums
	30				30		
17H	00				00		
	30	Fermé	Rallye Nuit		30	Réno's Slot ou/et Vintage	Podium
18H	00				00		
	30				30		
19H	00			14H	00		
	30				30		
20H	00			15H	00		
	30				30		
21H	00			16H	00		
	30				30		
22H	00			17H	00		
	30						
23H	00						
	30						

# FOLM RALLYE 2007BOURBON-LANCY

