

FROG

News...



Guide Officiel

HS n°1

Les Dossards

Le Règlement

Le Programme

VILLE DE Gennevilliers

PLANET FOLM

FOLM-RALLYE

FANS OF LE MANS

Gennevilliers

2009

VILLE DE Gennevilliers

26 & 27 SEPTEMBRE 2009

SALLE des FÊTES

PLANET FOLM

JOURNÉES PORTES OUVERTES

CIRCUIT ROUTIER ÉLECTRIQUE

COMPÉTITION

DÉMONSTRATION

60 Pilotes

27 Spéciales

ENTRÉE GRATUITE

1 circuit Rallye raid

1 circuit digital

MUSEAUVS DESIGN

Mondialtec

TEESHIRT MOTORS

Les Démonos

Gennevilliers

Divers...



Cher Folmer...

Vous avez entre les mains ou devant les yeux le guide officiel du FROG...

Pour ceux qui nous suivent depuis le début, vous retrouverez du déjà vu mais nous avons voulu sortir un N° qui regroupe toutes les principales infos avec les dernières news...

En comparaison avec les deux premières éditions, l'édition 2009 du FOLM-RALLYE est toujours axée sur une compétition entre sloteurs confirmés mais elle présente une plus grande participation de débutants et de néophytes. Egalement, elle propose une plus grande ouverture au public à la pratique du slot à travers deux circuits représentatifs et une démonstration très particulière.

Cette édition 2009 est en cohérence avec la demande de notre principal partenaire, la Mairie de Gennevilliers. Elle souhaite permettre, à ses habitants et à ceux des villes environnantes de découvrir une activité différente et originale de celles proposées habituellement.

Cependant, si le public n'était pas au rendez-vous, cette édition 2009 sera marquée par le nombre maximal acceptable de participants, c'est à dire soixante, un plus grand nombre ne permettant pas d'organiser une compétition dans les meilleures conditions.

François

FROG 2009 - GENNEVILLIERS...

L'AFFICHE OFFICIELLE...



26 & 27 SEPTEMBRE 2009
SALLE des FÊTES

JOURNÉES PORTES OUVERTES CIRCUIT ROULANT ÉLECTRIQUE

DÉMONSTRATION



1 circuit Rallye raid
1 circuit digital



ENTRÉE
GRATUITE



COMPÉTITION



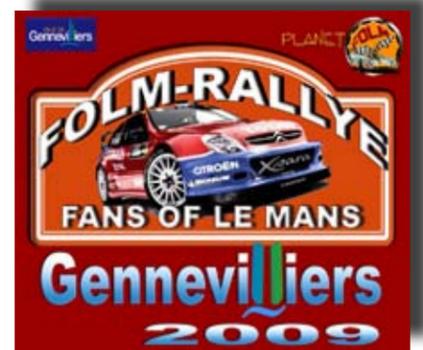
Gennevilliers 2009

60 Pilotes
27 Spéciales



FROG 2009 - GENNEVILLIERS...

DOSSARDS OFFICIELS...

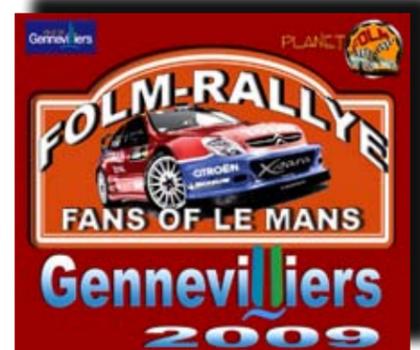


N°	Pseudo	Nom Prénom	Classe	Auto	Naissance	Catégorie	Cat
1	Cheetah 31	grimberg gerard	SCX	Peugeot 206	18/09/1958	Senior	S
2	Enzo Sileri	fortunato eric	SCX	Xsara	03/06/1968	Senior	S
3	Siffert	piffaut vincent	Ninco	C4	21/08/1964	Senior	S
4	Green Angel	piffaut achille	Ninco	C4	09/02/1995	Espoir	E
5	Woolfy	CHARONNAT Gilles	Ninco	C4	30/08/1964	Senior	S
6	Clochette	HULIN Christiane	Ninco	C4	01/01/1910	Senior	S
7	Bidu 35	Bertrand Bruno	Ninco	306	05/08/1967	Senior	S
8	Merlin	Bertrand Merlin	Ninco	Clio S1600	16/06/2001	Junior	J
9	JM2RN	Laisné Jean-Marc			22/10/1973	Senior	S
10	Gaston	Bertrand Gaston	Ninco	Subaru	31/05/1999	Espoir	E
11	JC	GIESE Jean-Claude	Ninco	Focus	11/09/1965	Senior	S
12	A110-42	TAVERNIER GILLES	Ninco	307	28/07/1962	Senior	S
14	Chicane	Boudot fred	Ninco	Mitsubishi	26/05/1963	Senior	S
15	L'Invisible	Boudot Jérémy	Ninco	C4	19/06/1997	Espoir	E
16	MX5kev	Basso Kévin	SCX	Hyundai	30/05/1991	Senior	S
17	Arno	Vallet Arnaud	SCX	C4	16/04/1991	Senior	S
18	Carpette	Guy			01/01/1910	Senior	S
19	Son Copain	Guy's Pote			01/01/1910	Senior	S
20	Theudric	Thierry			01/01/1910	Senior	S
21	Sloter Rotatif	Lamoureux Vincent	SCX	Seat Leon	06/06/1964	Senior	S
22	Filop	Amosse Philippe	SCX	Escort	04/05/1962	Senior	S
23	Luke Paddle	Amosse Luke	SCX	Subaru	14/05/1997	Espoir	E
24	Lolo	PINNA Laurent	SCX	Focus	20/07/1967	Senior	S
25	Miss Penelope	PINNA MORGAN	SCX	Megane	08/02/1997	Espoir	E
26	RénoFéroce	Poplin Renaud	SCX	Megane	10/11/1965	Senior	S
27	Jessica R'Buhr	Poplin Anais	SCX	Megane	12/08/1999	Espoir	E
28	Silverslotter	LEVRON Raphael	Ninco	C4	16/01/1973	Senior	S
29	Speed	LEVRON Hugo	Ninco	Subaru	24/02/2002	Junior	J
30	GoodSpeed	Lecardonel Guillaume			01/01/1910	Senior	S
31	Tom	Lecardonel Tom			01/01/2010	Junior	J

N°	Pseudo	Nom Prénom	Classe	Auto	Naissance	Catégorie	Cat
32	Bebert	Rougier bertrand	Ninco	C4	26/03/1972	Senior	S
33	Emma	Rougier Emma	SCX	Xsara	21/03/2000	Junior	J
34	Montana	Llopis Reynald	Ninco	Clio S1600	25/11/1974	Senior	S
35	Booster 92	Museux Clément	Ninco	Subaru	23/09/1995	Espoir	E
36	Paul	Paul	Ninco	307	01/01/1996	Espoir	E
37	Manon	Manon	SCX	Swift	01/01/2002	Junior	J
38	Nicobi	Binel Nicolas	Ninco		10/12/1970	Senior	S
39	Nicobi Junior	Binel Benjamin	SCX	Subaru	27/09/1997	Espoir	E
40	Chryss	Potin Christophe	Ninco	C4	15/01/1975	Senior	S
41	CousinHub	Vicarini Hubert	SCX	Mitsubishi	20/05/1967	Senior	S
42	Bob Cramer	ECHIVARD Christian	Ninco	307	01/01/1910	Senior	S
43	Domgaz	GUAY Dominique	Ninco	306	03/06/1968	Senior	S
44	Loops	BAZIN STEPHANE	Ninco	Subaru	27/09/1969	Senior	S
45	Newcomer	CHARPENTIER Dimitri	Ninco	C4	05/05/1992	Senior	S
46	Foulagom	BONTEMPS Denis	Ninco	Focus	25/09/1967	Senior	S
47	Yop	Lebreton Yves			20/06/1956	Senior	S
48	Djipègue	Dorne Jean-Jacques			25/05/1959	Senior	S
49	Simon	Simon			01/01/1996	Espoir	E
50	Technyscale	Petel Frederic			07/06/1965	Senior	S
51	Raphael	Petel raphael			30/08/1995	Espoir	E
52	Jean-Claude	Binsztock Jean Claude	Ninco	Subaru	25/06/1947	Senior	S
53	Keophil	Quiot Philippe			10/11/1956	Senior	S
54	Solsoft	Sergent Christophe	Ninco	C4	08/11/1970	Senior	S
55	Benji	Sergent Benjamin	Ninco	Clio S1600	08/01/1998	Espoir	E
56	Pat La Menace	Guillebaud patrice			01/01/1910	Senior	S
57	Elicend	Dupré Nicolas			06/08/1976	Senior	S
58	JC Romain	Romain jean-Claude			06/11/1962	Senior	S
59	GG59	Heyman Gérard	Ninco	Clio S1600	03/12/1964	Senior	S
60	cqui	Rault Antony			29/07/1970	Senior	S
61						Senior	S
62	Minibig	HERROU Charles			34706	Espoir	E
63	Grosbig	HERROU Olivier			10/03/1966	Senior	S

FROG 2009 - GENNEVILLIERS...

HORAIRES BOUCLE 1...



Concurrent A		11	14	16	18	20	62	22	24	26	28	30	32
Concurrent B		12	15	17	19	21	63	23	25	27	29	31	33
Parc Fermé	Routier	16:20	16:24	16:28	16:32	16:36	16:40	16:00	16:04	16:08	16:12	16:16	16:20
ES1	Monte Carlo	16:24	16:28	16:32	16:36	16:40	16:44	17:24	17:28	17:32	17:36	17:40	17:44
	Routier	16:28	16:32	16:36	16:40	16:44	16:48	17:28	17:32	17:36	17:40	17:44	17:48
ES2	Suède	16:32	16:36	16:40	16:44	16:48	16:52	17:32	17:36	17:40	17:44	17:48	17:52
	Routier	16:36	16:40	16:44	16:48	16:52	16:56	17:36	17:40	17:44	17:48	17:52	17:56
ES3	Acropole	16:40	16:44	16:48	16:52	16:56	17:00	17:40	17:44	17:48	17:52	17:56	18:00
Assistance	Entrée Zone	16:44	16:48	16:52	16:56	17:00	17:04	17:44	17:48	17:52	17:56	18:00	18:04
	Quitter zone	17:00	17:04	17:08	17:12	17:16	17:20	18:00	18:04	18:08	18:12	18:16	18:20
ES4	Corse	17:04	17:08	17:12	17:16	17:20	17:24	16:04	16:08	16:12	16:16	16:20	16:24
	Routier	17:08	17:12	17:16	17:20	17:24	17:28	16:08	16:12	16:16	16:20	16:24	16:28
ES5	Deutschland	17:12	17:16	17:20	17:24	17:28	17:32	16:12	16:16	16:20	16:24	16:28	16:32
	Routier	17:16	17:20	17:24	17:28	17:32	17:36	16:16	16:20	16:24	16:28	16:32	16:36
ES6	1000 Lacs	17:20	17:24	17:28	17:32	17:36	17:40	16:20	16:24	16:28	16:32	16:36	16:40
Assistance	Entrée Zone	17:24	17:28	17:32	17:36	17:40	17:44	16:24	16:28	16:32	16:36	16:40	16:44
	Quitter zone	17:40	17:44	17:48	17:52	17:56	18:00	16:40	16:44	16:48	16:52	16:56	17:00
ES7	New Zeland	17:44	17:48	17:52	17:56	18:00	18:04	16:44	16:48	16:52	16:56	17:00	17:04
	Routier	17:48	17:52	17:56	18:00	18:04	18:08	16:48	16:52	16:56	17:00	17:04	17:08
ES8	Catalogne	17:52	17:56	18:00	18:04	18:08	18:12	16:52	16:56	17:00	17:04	17:08	17:12
	Routier	17:56	18:00	18:04	18:08	18:12	18:16	16:56	17:00	17:04	17:08	17:12	17:16
ES9	RAC - GB	18:00	18:04	18:08	18:12	18:16	18:20	17:00	17:04	17:08	17:12	17:16	17:20
Assistance	Entrée Zone	18:04	18:08	18:12	18:16	18:20	18:24	17:04	17:08	17:12	17:16	17:20	17:24
	Quitter zone	18:20	18:24	18:28	18:32	18:36	18:40	17:20	17:24	17:28	17:32	17:36	17:40
Regroup	Entrée Zone	18:20	18:24	18:28	18:32	18:36	18:40	18:00	18:04	18:08	18:12	18:16	18:20

FROG 2009 - GENNEVILLIERS...

HORAIRES BOUCLE 1...



34	36	38	40	64	42	44	46	48	50	52	54	56	58	60	66
35	37	39	41	65	43	45	47	49	51	53	55	57	59	61	67
16:24	16:28	16:32	16:36	16:40	16:00	16:04	16:08	16:12	16:16	16:20	16:24	16:28	16:32	16:36	16:40
17:48	17:52	17:56	18:00	18:04	16:44	16:48	16:52	16:56	17:00	17:04	17:08	17:12	17:16	17:20	17:24
17:52	17:56	18:00	18:04	18:08	16:48	16:52	16:56	17:00	17:04	17:08	17:12	17:16	17:20	17:24	17:28
17:56	18:00	18:04	18:08	18:12	16:52	16:56	17:00	17:04	17:08	17:12	17:16	17:20	17:24	17:28	17:32
18:00	18:04	18:08	18:12	18:16	16:56	17:00	17:04	17:08	17:12	17:16	17:20	17:24	17:28	17:32	17:36
18:04	18:08	18:12	18:16	18:20	17:00	17:04	17:08	17:12	17:16	17:20	17:24	17:28	17:32	17:36	17:40
18:08	18:12	18:16	18:20	18:24	17:04	17:08	17:12	17:16	17:20	17:24	17:28	17:32	17:36	17:40	17:44
18:24	18:28	18:32	18:36	18:40	17:20	17:24	17:28	17:32	17:36	17:40	17:44	17:48	17:52	17:56	18:00
16:28	16:32	16:36	16:40	16:44	17:24	17:28	17:32	17:36	17:40	17:44	17:48	17:52	17:56	18:00	18:04
16:32	16:36	16:40	16:44	16:48	17:28	17:32	17:36	17:40	17:44	17:48	17:52	17:56	18:00	18:04	18:08
16:36	16:40	16:44	16:48	16:52	17:32	17:36	17:40	17:44	17:48	17:52	17:56	18:00	18:04	18:08	18:12
16:40	16:44	16:48	16:52	16:56	17:36	17:40	17:44	17:48	17:52	17:56	18:00	18:04	18:08	18:12	18:16
16:44	16:48	16:52	16:56	17:00	17:40	17:44	17:48	17:52	17:56	18:00	18:04	18:08	18:12	18:16	18:20
16:48	16:52	16:56	17:00	17:04	17:44	17:48	17:52	17:56	18:00	18:04	18:08	18:12	18:16	18:20	18:24
17:04	17:08	17:12	17:16	17:20	18:00	18:04	18:08	18:12	18:16	18:20	18:24	18:28	18:32	18:36	18:40
17:08	17:12	17:16	17:20	17:24	16:04	16:08	16:12	16:16	16:20	16:24	16:28	16:32	16:36	16:40	16:44
17:12	17:16	17:20	17:24	17:28	16:08	16:12	16:16	16:20	16:24	16:28	16:32	16:36	16:40	16:44	16:48
17:16	17:20	17:24	17:28	17:32	16:12	16:16	16:20	16:24	16:28	16:32	16:36	16:40	16:44	16:48	16:52
17:20	17:24	17:28	17:32	17:36	16:16	16:20	16:24	16:28	16:32	16:36	16:40	16:44	16:48	16:52	16:56
17:24	17:28	17:32	17:36	17:40	16:20	16:24	16:28	16:32	16:36	16:40	16:44	16:48	16:52	16:56	17:00
17:28	17:32	17:36	17:40	17:44	16:24	16:28	16:32	16:36	16:40	16:44	16:48	16:52	16:56	17:00	17:04
17:44	17:48	17:52	17:56	18:00	16:40	16:44	16:48	16:52	16:56	17:00	17:04	17:08	17:12	17:16	17:20
18:24	18:28	18:32	18:36	18:40	18:00	18:04	18:08	18:12	18:16	18:20	18:24	18:28	18:32	18:36	18:40

FROG 2009 - GENNEVILLIERS...

LE PROGRAMME...



SAMEDI 26 SEPTEMBRE				DIMANCHE 27 SEPTEMBRE			
		PUBLIC	FOLM			PUBLIC	FOLM
10H	00	Démonstration libre public + inscriptions	Accueil	8H	00	Fermé	Folm Rallye Boucle 1
	30		Essais	9H	00	Démonstration libre public + inscriptions	Folm Rallye Boucle 1
11H	00			10H	00		
	30	11H		00			
12H	00	Fermé	Essais		30	Folm Rallye Boucle 1	Libre
13H	00			12H	00		
	30			13H	00		
14H	00	Démonstration libre public + inscriptions	Essais		30	Folm Rallye Boucle 1	Libre
15H	00			14H	00		
	30			15H	00		
16H	00	Démonstration libre public + inscriptions	Essais		30	Défi Slot Gennevillois	Remise des Prix
17H	00			16H	00		
	30			17H	00		
18H	00	Folm Rallye Boucle 1	Folm Rallye Boucle 1		30	Folm Rallye Boucle 1	Remise des Prix
19H	00			18H	00		
	30			19H	00		
20H	00	Pot Mairie	Folm Rallye Boucle 1		30	Folm Rallye Boucle 1	Remise des Prix
21H	00			20H	00		
	30			21H	00		
22H	00	Repas Folm	Folm Rallye Boucle 1		30	Folm Rallye Boucle 1	Remise des Prix
23H	00			22H	00		
	30			23H	00		
	30	Libre	Folm Rallye Boucle 1		30	Folm Rallye Boucle 1	Remise des Prix
	30			24H	00		
	30			25H	00		



**Domaine
du Village**



FROG 2009 - GENNEVILLIERS...

LES SPÉCIALES 1 & 2...



Billet d'Humeur

Le Slot ?

Con-nais pas !

Une invention primée au Concours Lépine ?

Rail, en anglais ! Ah, bien !

« Circuit 24 » ?

Ah, ouiiii ! Enfant, j'en ai eu un et j'en ai offert un à mon fils pour ses 10 ans. Sa sœur ne voulait pas jouer avec : c'est pour les garçons, ça ?! C'est aussi pour les filles, c'est trop la classe !

Circuit routier électrique, maintenant ?? Ah oui !! C'est mieux en français !

Une compétition avec des pilotes, jeunes et adultes ? Des vrais pilotes ? Chicane, Chofar, Domgaz, Grosbig, Loops,.... Oups, c'est quoi ces noms ?

Avec des portes ouvertes au public ?

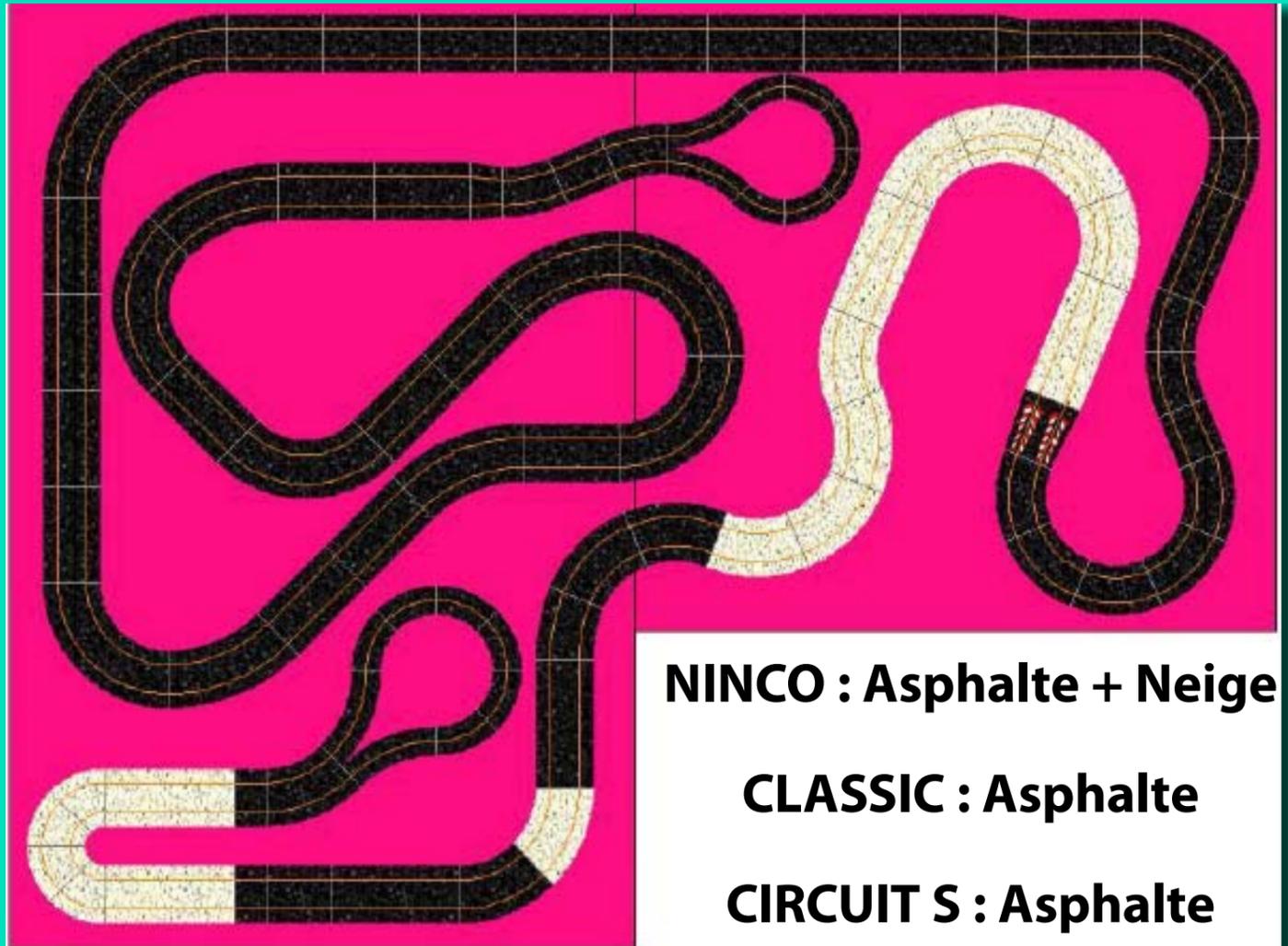
Quand ?

26/27 septembre 2009 !

Ah oui ! c'est à voir de plus près !

RV...

Monte-Carlo

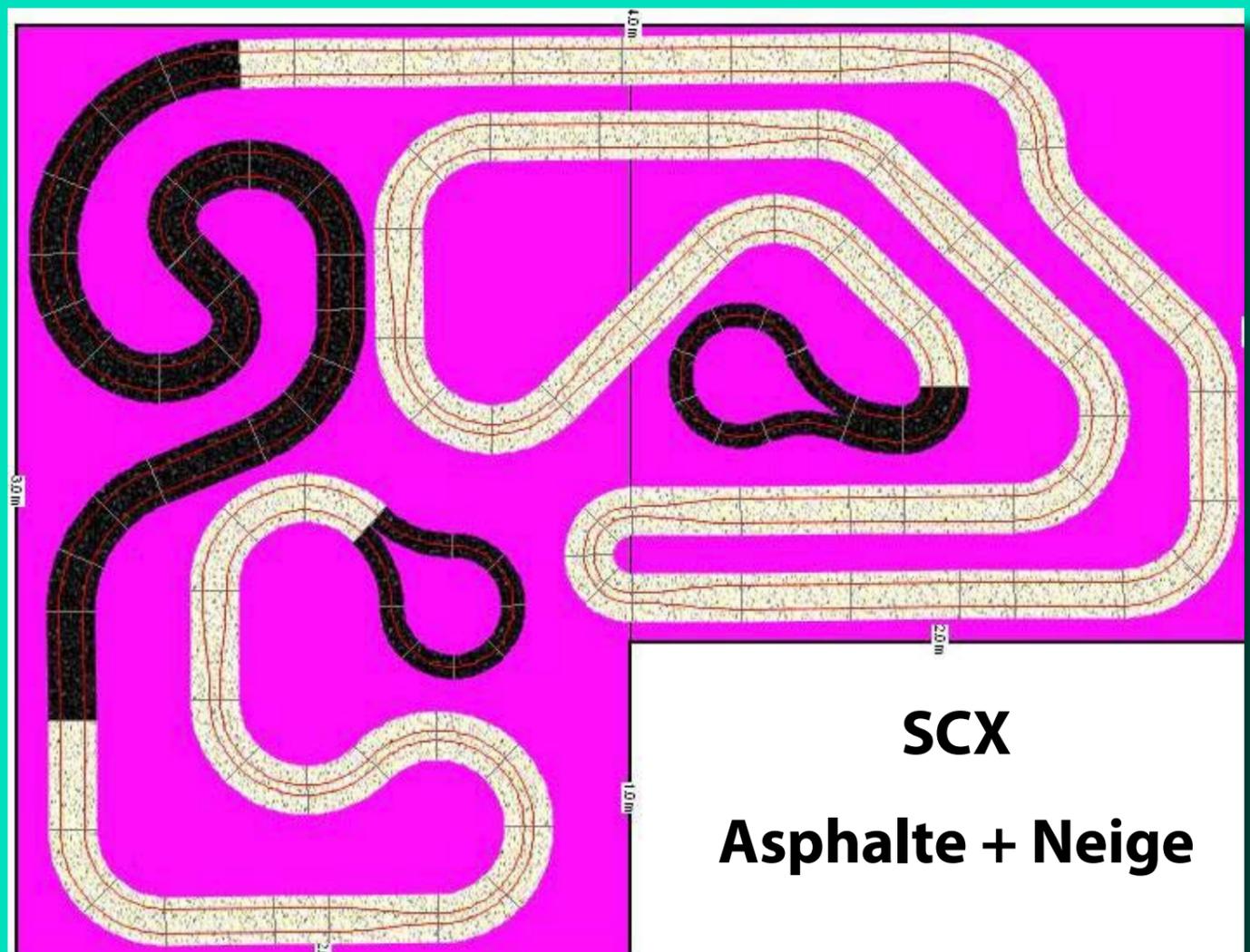


NINCO : Asphalte + Neige

CLASSIC : Asphalte

CIRCUIT S : Asphalte

Suède



SCX

Asphalte + Neige



FROG 2009 - GENNEVILLIERS...

LES SPÉCIALES 3 & 4...



Billet d'Humeur

Un T-Shirt pour le FROG 2009, comme celui en bleu pour Bourbon-Lancy mais en couleur ?

Voilà la question posée en ce jour d'avril 2009 alors que nous réfléchissions avec le Chef (eh oui, cela lui arrive ! Pas taper, Chef, pas taper !) sur l'organisation du prochain FOLM Rallye.

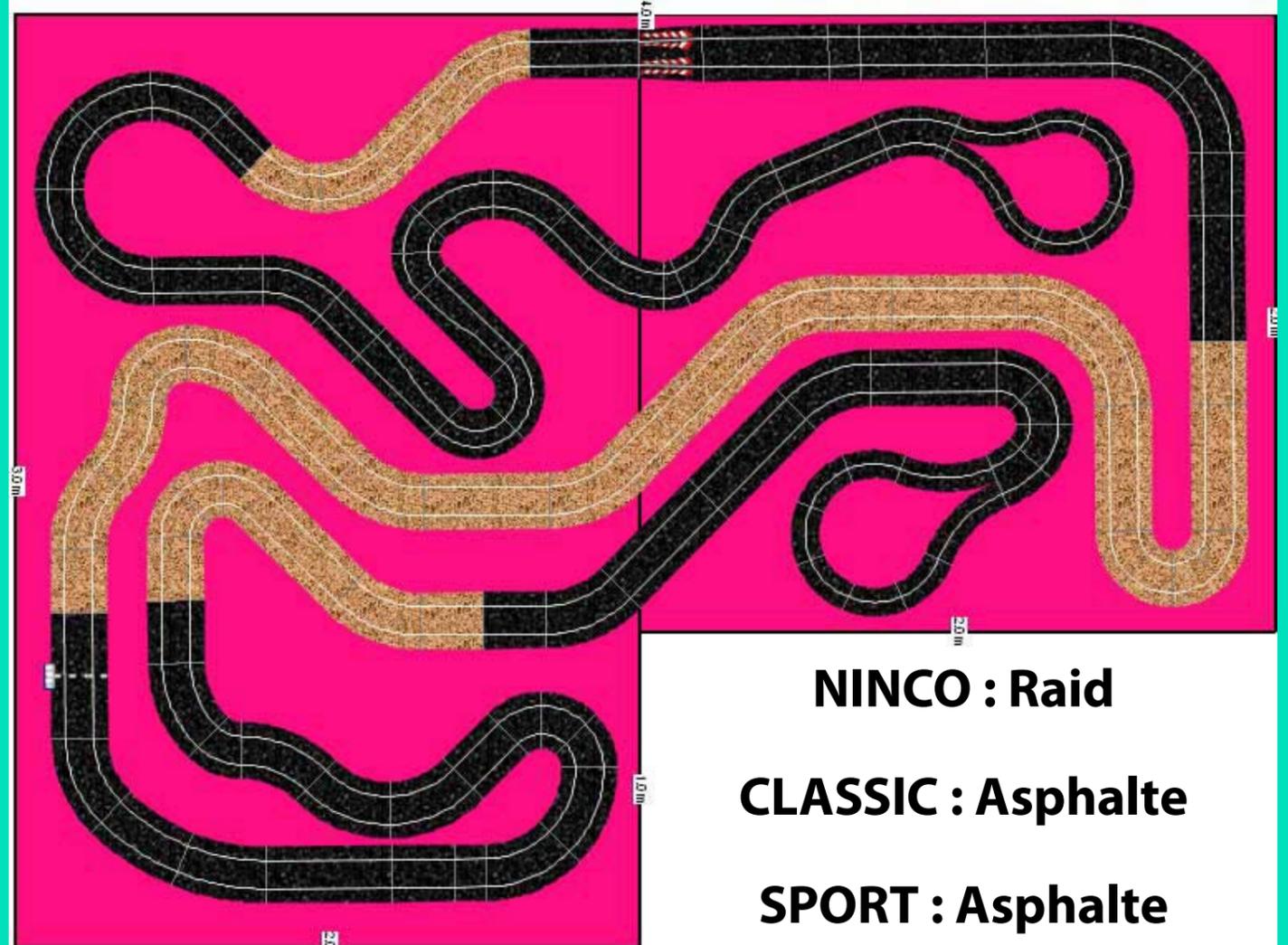
Je sors de chez Folm et je démarre ma sublime (hum, hum !) R21 Nevada grise avec 240 000 km au compteur. Vous vous en foutez ! Moi aussi, sauf quand elle a du mal à démarrer les matins d'hiver.

Bref, deux rues plus loin, sous mes yeux ébahis, déboule une vieille Mini-Austin avec écrit dessus « TEESHIRT MOTORS » et son adresse internet.

Voilà comment a débuté la création du T-Shirt FROG 2009 et de la future boutique en ligne.

Nous espérons que vous serez séduits par cette innovation.

Acropole

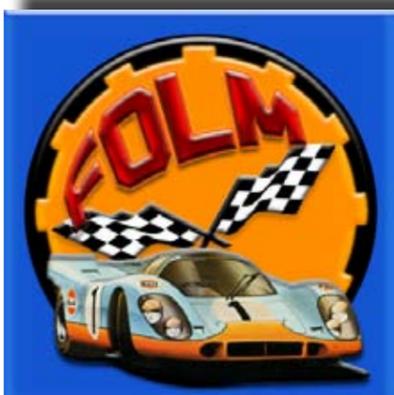


NINCO : Raid
CLASSIC : Asphalte
SPORT : Asphalte

Tour de Corse



NINCO
Asphalte

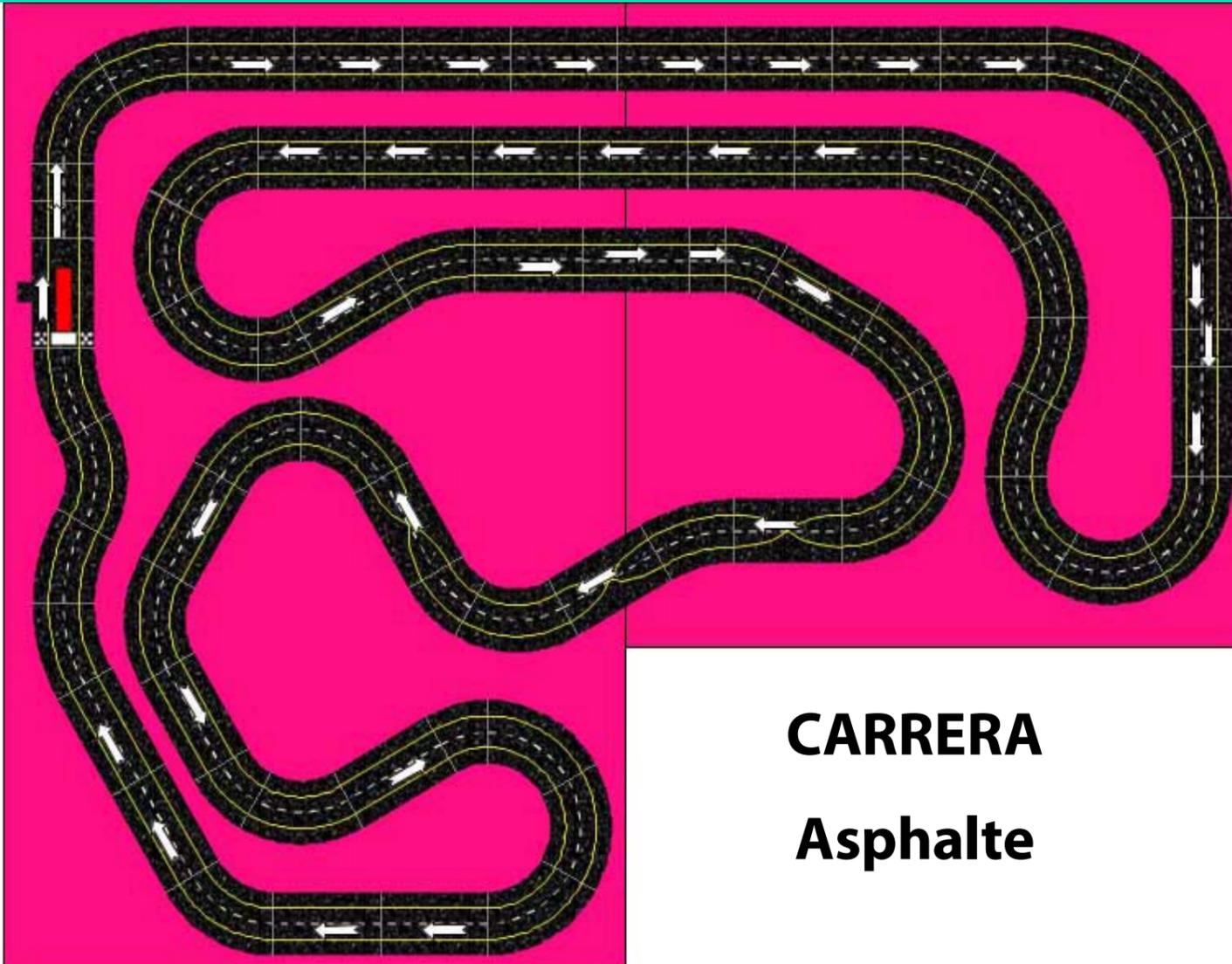


FROG 2009 - GENNEVILLIERS...

LES SPÉCIALES 5 & 6...



Deutschland



CARRERA
Asphalte

Billet d'Humeur

Peugeot, deux fois, Ninco et SCX, une fois et deux pilotes vainqueurs

Folm Rallye 2007 : une Peugeot 307 WRC (Ninco) gagne le général. A la poignée, JC, de Nancy.

Folm Rallye 2008 : une Peugeot 206 WRC (SCX) gagne le général. A la poignée, Cheeta31, connu aussi sous le petit nom de Gégé, du Stade Toulousain.

Folm Rallye 2009 (FROG) : quelle voiture marquera les esprits ?

Quelle fabrique de slot prendra la tête ?

Qui remportera le général pour la première ou pour une deuxième fois ?

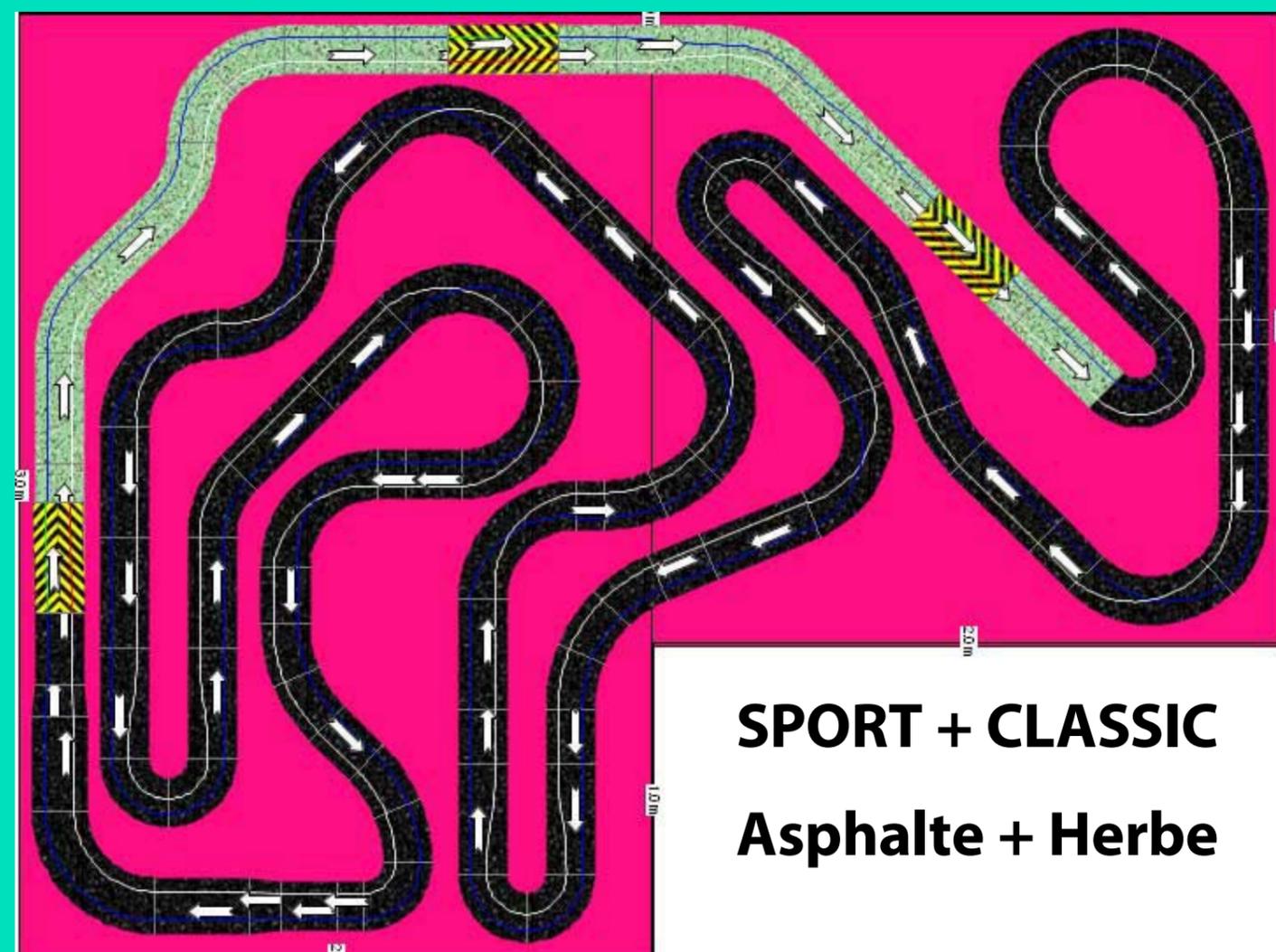
Nous le saurons le 27 septembre 2009 vers 15 h30 !

Allez ! Je me lance : le vainqueur sera...un homme et il fera le...meilleur temps !

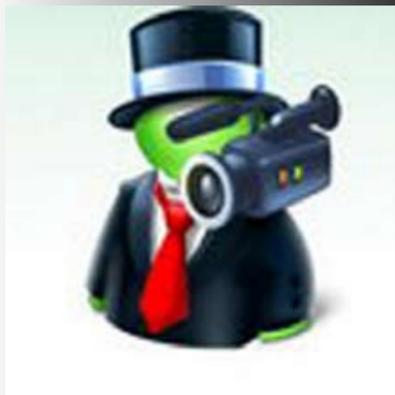
Quoi ? Comment ? Répètes cela ! Petit joueur ? Pffuutt !!

RV...

1000 Lacs - Finlande



SPORT + CLASSIC
Asphalte + Herbe



Billet d'Humeur

Au Bar-Hôtel FOLM

Ouvrir le foru... pousser la porte du bar-hôtel Folm, d'un regard circulaire, lire tous les posts et voir toutes les photos admirer tous les portraits des anciens pilotes et des photos/dessins de leurs voitures, laisser des messa... se voir accepter de s'accouder au comptoir avec les illustres piliers du bar, lire la littérature slotsq... écouter discuter du tout et n'importe quoi à la plus technique conversation de l'Histoire du slot, se rougir les yeux derrière l'écran... aller dans l'arrière salle et sentir cette odeur de bois, de vernis, de colle, de plastique chaud, de poussières de résine, être servi par le patro... le Chef, puis passer derrière le comptoir pour taper sur un clavi... servir les buveurs alcoolis... passionnés, par les vidéos ou aider à organiser le FROG, me donne envie de prendre une chambre à l'année du Bar-Hôtel Folm, la 13 (ah non, déjà prise par Bob Cramer)....

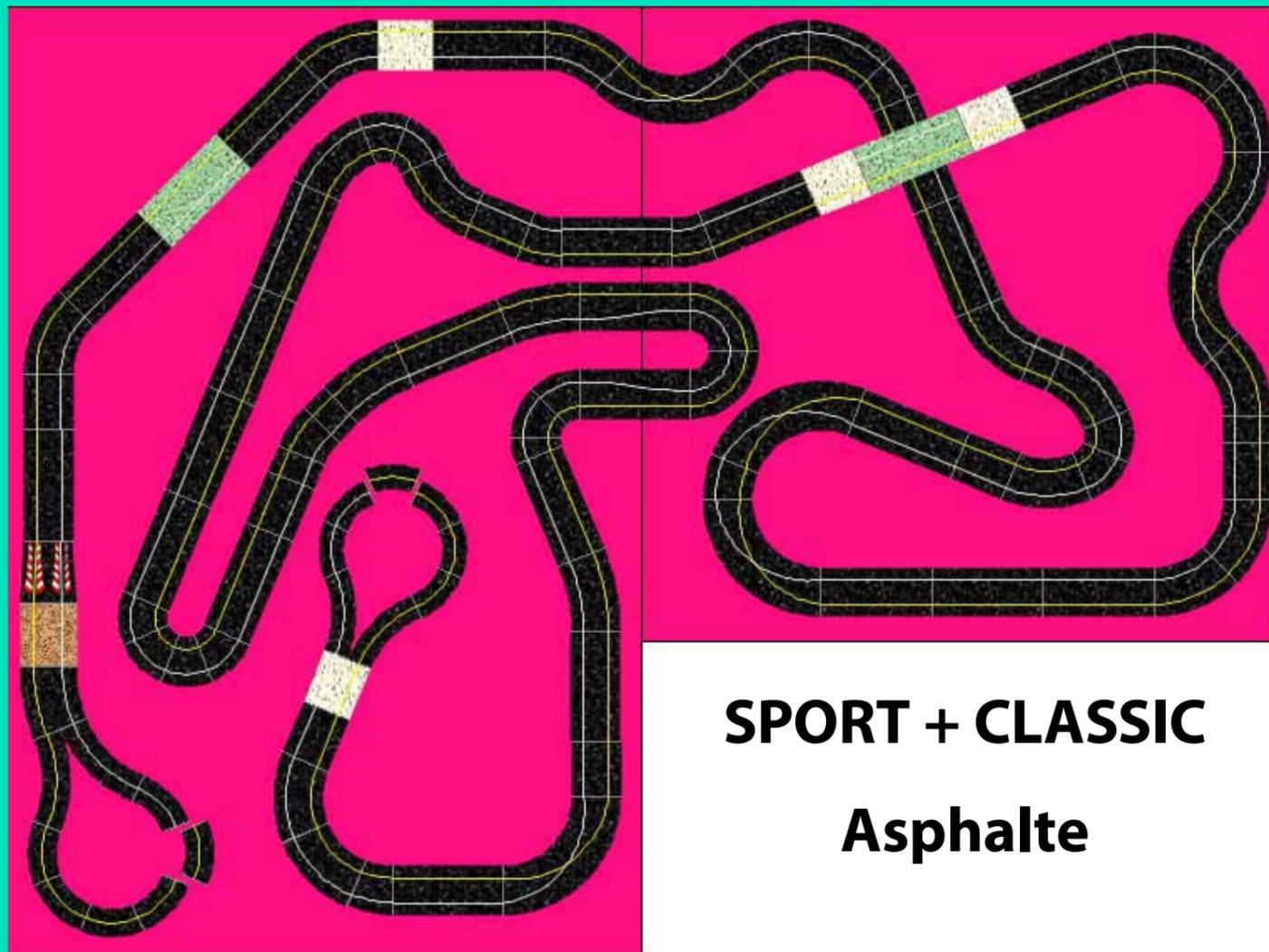
RV...

FROG 2009 - GENNEVILLIERS...

LES SPÉCIALES 7 & 8...



New-Zeland



SPORT + CLASSIC

Asphalte

Catalogne



CLASSIC + NINCO

Asphalte

BUFFET

Le buffet nous est aimablement offert par la mairie de Gennevilliers...

Au menu préparé par mon ami Jeff, vous trouverez entre autre:

Saumon fumé et frais, salade Piémontaise, Marco Polo, Rillettes, rosette, saucisson à l'ail, carottes et concombres, roti de boeuf, de porc, de dinde, pilons de poulet, andouillette, salade, divers fromages, corbeille de fruits, tartes normande, aux pommes, chocolat et citron...

Le tout arrosé de vins de France...

Bon appétit...

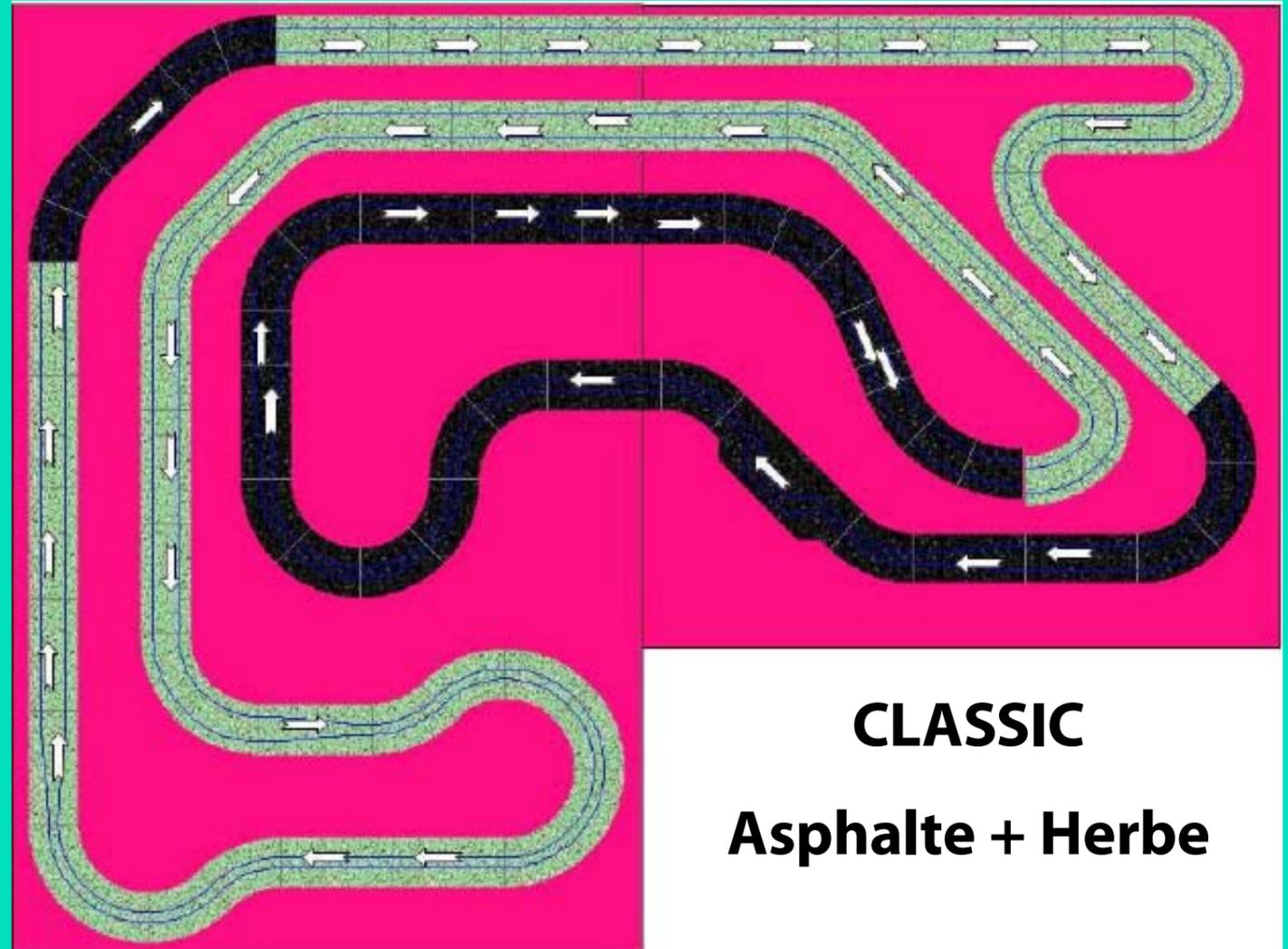


FROG 2009 - GENNEVILLIERS...

LA SPÉCIALE 9...



R.A.C. - Grande-Bretagne



CLASSIC

Asphalte + Herbe

MINI AUTO PASSION



Les miniatures de collections pour les passionnés de l'Automobile et du Sport Auto

Rechercher

Par Mots clés

Par constructeur

Par pilote

Boutique

- Voitures populaires
- Voitures de rallye
- Le Mans - Endurance
- Formule 1
- Voitures de prestige
- Voitures à thème
- Voitures de publicité
- Course sur circuit
- Course de côte
- Motos
- Accessoires
- PRECOMMANDE
- PROMOTIONS
- NOUVEAUTES
- Kits à monter

Newsletter

Restez informé des nouveautés et des promotions

MINI AUTO PASSION

Automobiles et véhicules miniatures

Dimanche 20 septembre 2009

Bienvenu sur le site de MINI AUTO PASSION, site dédié aux miniatures qui ont marqué, ou marquent encore la vie de l'Automobile et du Sport Auto !

Quelle rentrée sur MINI AUTO PASSION !

Les dernières nouveautés sont désormais disponibles : Renault 5 GT Turbo version civile et Monte Carlo 1989, Renault F1 R29 2009 chez NOREV, ou Renault Frégate et Mobylette "Bleue" chez SOLIDO...il y en a pour tous les goûts !

Retrouvez également une exclusivité sur MINI AUTO PASSION : le camion atelier de l'équipe REGAL, champion de France et Champion d'Europe 2008 de Course de Côte !

Vu sur le magazine Echappement ce mois-ci ! Un collector !



**EXCLUSIF
MINI AUTO
PASSION !**

Rallye de la Chataigne (71) 26 Septembre 2009



Agenda

- Samedi 26 Septembre 2009
Rallye National de la Chataigne - Autun (71)

[Suite de l'agenda](#)

Panier

Vous n'avez aucun article dans votre panier

- **Votre compte**
- **Conditions générales de ventes**
- **Paiement sécurisé**
- **Livraison**

Nouveautés

- > 5 GT Turbo Renault
- > Clio RS Sport 2006 Renault
- > 302 Berline Peugeot
- > 404 Direction de Course Tour de France 1968 Peugeot
- > DS 23 Citroën
- > 908 HDI FAP - Le Mans 2009 - N°8 - 1/43 Peugeot
- > Figurine Cycliste - Equipe Peugeot 1975 Accessoire

LE RÈGLEMENT 2009



Briefing...

Comme depuis maintenant trois ans, c'est notre ami Chicane qui se colle à la rédaction du règlement...

Comme toujours, le briefing qui précédera la début du rallye démarrera dans le plus profond silence pour se terminer dans d'énormes éclats de rire...

Un grand moment à ne pas manquer... Quoique, comme cette année il est au départ, une tierce personne pourrait bien lui piquer son job...

Art 1 : Principe :

- Le Folm Rallye se déroulera dans la salle des fêtes de Gennevilliers les 26 & 27 Septembre 2009.
- Le tracé sera composé d'une boucle de 9 ES (Epreuve Spéciale)
- La boucle sera parcourue 3 fois : le classement sera donc fait sur 27 ES
- Une ES est une épreuve parcourue individuellement. Elle sera chronométrée au 1/100 de seconde
- Le pilote aura un timing défini très précisément avec des horaires à respecter. Il devra se présenter à l'heure voulue pour prendre le départ de l'ES. S'il ne respecte pas cet horaire, il y aura des pénalités en temps
- Le timing prévoira également des temps d'assistance pour l'entretien des autos, avec des règles très strictes. Des pénalités (en temps, voir exclusion du rallye) seront également mises en cas de non respect de ces règles.

Art 2 : Classements :

Le classement général se fera en additionnant les 27 temps des 27 ES plus les éventuelles pénalités.

Différents « sous classements » seront également établis

- Classement groupe « Ninco »
- Classement groupe « SCX »
- Classement « Espoir » pour les pilotes nés en 2000 et après
- Classement « Junior » pour les pilotes nés entre 1995 et 1999

Art 3 : Les ES – Description technique :

Il y aura 9 ES reprenant différentes épreuves du Championnat du Monde

- Les différentes ES ainsi que la direction de course, les zones d'assistance et de regroupement, seront regroupée dans la salle des fêtes:

1. à 8 à définir

9. RAC – Grande Bretagne – ES tracées dans des parcs de châteaux – Scalex classic avec rails de couleur verte (tiercé Scalex) et chicanes (Goodwood, droites, courbes) – tracé moyennement rapide

.../...

Numéro	Pilote		Logo		
1	Cheetah 31				
Classe	Auto				
SCX	Peugeot 206				
Zone	Temps	Horaire	Pénalité	Chro no	Mulet
Parc Fermé	Sortie	16:00			O F
ES1	Entrée 00:04	16:04			
Monte Carlo	Sortie 00:04	16:08			
ES2	Entrée 00:04	16:12			
Suède	Sortie 00:04	16:16			
ES3	Entrée 00:04	16:20			
Acropole	Sortie 00:04	16:24			

Carnet de Pointage

- Suivant la longueur du tracé, il y aura un nombre de tours définis à parcourir. Le nombre de tours sera défini par l'organisateur pour que la durée de chaque ES soit d'environ 1 mn.
- Pour ne pas perdre de temps et retarder le rallye, si un pilote n'a pas fini l'ES en 1'30s, il s'arrêtera et aura un temps forfaitaire de 1'30s.
- Chaque ES aura un système chrono (au 1/100)
- Le chrono démarrera dès le « bip » de départ. Le temps de réaction fera donc parti du chrono.
- Inversement, si un pilote « vole » le départ et que le chrono n'est pas déclenché, il prendra un nouveau départ mais aura une pénalité de 10s
- Chaque piste sera alimentée par une alim réglable 0-20V – Le pilote choisira sa tension
- La poignée sera imposée et fournie par l'organisateur (Ninco 55 ohms) Cela évitera les problèmes de branchements et fera gagner beaucoup de temps. De plus comme l'alim est réglable, le choix de la poignée est moins sensible. Il suffira de monter ou descendre la tension pour avoir une auto plus ou moins vive...
- En cas de sortie de piste, le temps pour rattraper fera partie du chrono.
- Pour chaque ES, il y aura un Commissaire d'ES. C'est lui qui vérifiera le respect des horaires, enregistrera les chronos et s'assurera du respect des règles Il avertira la direction de course de toute infraction.

Art 4 : Déroulement d'une boucle et du Rallye.

- Les pilotes avanceront en binôme et devront se présenter ensemble au départ des ES
- Quand l'un roule, l'autre est ramasseur et vis versa. Les binômes auront intérêt à jouer le jeu entre eux...
- Une boucle du rallye sera divisée en 3 zones :
 1. Zone 1 : ES1 à ES3
 2. Zone 2 : ES4 à ES6
 3. Zone 3 : ES7 à ES9
- A la fin de chaque zone ; le pilote disposera d'un temps d'assistance
- Ordre des départs : toutes les 4 mn, 3 binômes partiront du Parc départ. : Binôme 1 vers zone 1, B2 vers Z2 et B3 vers Z3
- Lorsque les pilotes auront fait les 3 zones (donc les 9 ES) , ils viendront en Parc de regroupement où aucune intervention ne sera autorisée sur la voiture.
- Les pilotes doivent impérativement respecter les horaires en gras sur le tableau. Ils doivent se présenter « dans la minute ». – si on doit pointer à 15h10, le pilote doit se présenter entre 15h10 :00 et 15h10 :59
- A priori, on dérogera à la règle stricte des rallye et on tolérera le pointage en avance, sauf pour la première ES de chaque zone. Ce point sera confirmé ou non lors du briefing (faudra écouter Gniak gniak !)
- Tout pointage en retard (même 1 sec) fera l'objet d'une pénalité forfaitaire de 10s
- Le rallye WRC sera composé de 3 boucles
- Boucle 1 : Samedi en fin d'après midi : dans l'ordre des n°
- Boucle 2 : Dimanche en début de matinée: dans l'ordre inverse du classement intermédiaire (après boucle 1)
- Boucle 3 : Dimanche en fin de matinée: dans l'ordre inverse du classement intermédiaire (après boucle 2)

Art 5 : Assistance :

- L'assistance sur les autos ne sera autorisée que dans les zones prévues à cet effet et pendant les temps d'assistance.

- **Entre deux ES, seules les interventions mineures et effectuées à mains nues (genre redresser les tresses) sera toléré. Aucun outil ne sera autorisé, adhésifs ou brosse à habits compris. Il pourra également changer de type de pneus à partir du moment où il aura sa boîte de pneus sur lui (voir Art 8)**
- **Toute intervention en dehors de ce cadre sera punie**
- **Toute triche manifeste (genre nettoyage des pneus) entraînera l'exclusion du pilote de la manifestation.**
- **Pour des raisons évidentes de sécurité, dans la zone d'assistance, aucun produit chimique ne sera autorisé.**
- **Le nettoyage des pneus devra se faire uniquement avec des adhésifs ou brosses à habit (à la charge du concurrent)**

Art 6 : Panne en ES et Super Rallye:

- **Pour éviter qu'un pilote qui tombe en panne entre 2 ES n'abandonne le principe du Super Rallye sera appliqué.**
- **L'organisateur mettra à disposition un mulet pour chaque ES (5 Ninco et 4 SCX ou vis versa)**
- **Le pilote en panne pourra demander à utiliser le mulet. Dans ce cas, il écopera de 30s de pénalité à chaque ES.**

Art 7 : Définition technique des autos

- **Le Rallye WRC accueillera les autos « modernes » de 1995 à aujourd'hui. GrA, WRC et JWRC...**
- **Seules les marques Ninco et SCX sont autorisées.**
- **Les autos type « Racing » (Xsara SCX Pro, Ninco Prorace,) sont interdites**
- **Une liste des autos autorisées sera établie.**
- **Les autos devront être dans leur configuration sortie de boîte.**
- **Les aimants devront impérativement être enlevés.**
- **Les seules modifications autorisées sont :**
 - o **lestage (à l'intérieur de l'auto, non visible de l'extérieur)**
 - o **châssis flottant (nombre de vis libre tant que la caisse tient au châssis)**
 - o **tresses libres**
 - o **collage du moteur**
- **Il est interdit de passer une 2 roues motrices en 4 roues motrices et vis versa**

Art 8 : Pneumatiques :

- **Les pneus avant sont libres et à la charge du pilote.**
- **Pour les pneus AR, l'organisateur fournira à chaque pilote 4 pneus Ninco 19x10 : 2 slicks + 2 lignés**
- **Les pneus seront marqués**
- **Les pneus seront disponibles dès le Samedi midi pour que le pilote puisse les « roder »**
- **Les pneus seront remis au pilote dans une boîte marquée à son nom. Les 2 pneus non utilisés devront à tout moment se trouver dans cette boîte, soit dans la zone d'assistance, soit avec le pilote.**
- **En course, le pilote pourra changer ses pneus à l'occasion des assistances, voire entre les ES s'il a sa boîte sur lui.**
- **Il va de soit que tout traitement des pneus est rigoureusement interdit sous peine d'exclusion**

Art 9 : Déroulement d'une ES :

- **Les 2 pilotes doivent se présenter « dans la minute » au commissaire de l'ES**

- Le pilote 1 pose son auto sur la ligne de départ et règle sa tension d'alimentation.
- Il prend le départ. Le pilote 2 et le commissaire (s'il est disponible) assureront le ramassage
- Une fois l'ES terminée, le commissaire enregistre le temps du pilote 1.
- Le pilote 2 pose son auto sur la ligne de départ et règle sa tension d'alimentation.
- Il prend le départ. Le pilote 1 et le commissaire (s'il est disponible) assureront le ramassage
- Une fois l'ES terminée, le commissaire enregistre le temps du pilote 2
- Les 2 pilotes n'oublient pas de glisser un billet dans la poche du commissaire et se rendent à l'ES suivante
- Le temps pour que les 2 pilotes fassent une ES est de 4 mn (dont 2 mn de roulage).
- Le temps du « routier » entre 2 ES sera également de 4 mn. Attention, c'est un changement par rapport au FOLM Rallye 2008 !

Art 10 : Reconnaissances des ES :

- Les reconnaissances se dérouleront le Samedi matin et en début d'après midi
- Le pilote se présente au départ d'une ES. Quand c'est son tour, il a la piste à sa disposition pour 1 mn
- Quand la minute est terminée, il peut recommencer la même spéciale (après avoir refait la queue) ou aller reconnaître une autre ES
- Le nombre de passage dans chaque spéciale n'est pas limité
- Nous encourageons la convivialité lors des reconnaissances. Les pilotes qui attendent leur tour sont invités à assurer le ramassage.

FROG 2009 - GENNEVILLIERS...

REMERCIEMENTS...



L'association PLANET FOLM tient à remercier tout particulièrement Gilles A110, Woolfy, et Domgaz pour le don des poignées Ninco qui serviront au FOLM RALLYE...

Merci également à Foulagom, Réno, Silversloter, Jean-Luc et Chicane pour le prêt de matériels divers...

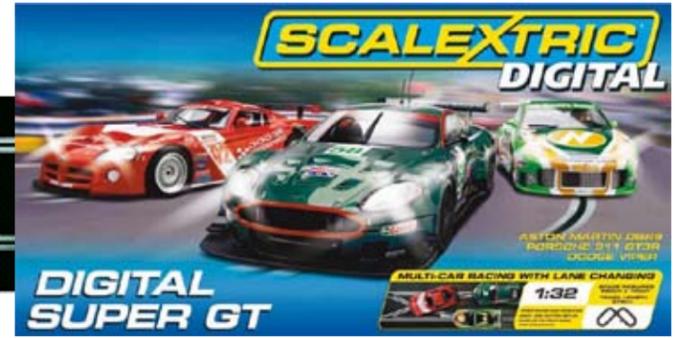
Et pour finir, merci à la mairie de Gennevilliers, à son maire Mr Bourgoin, à Mrs Hourson, Bohin, Gauthier, De Rudder et à Mme Ben Lahcen sans qui ce projet n'aurait pu voir le jour à Gennevilliers...

PORTES OUVERTES CIRCUIT ROUTIER

CIRCUITS DEMO...



Un Circuit Digital



Un Circuit Rally-Raid







Accueil
Produits
Contact
FAQ
Votre panier

Votre compte:

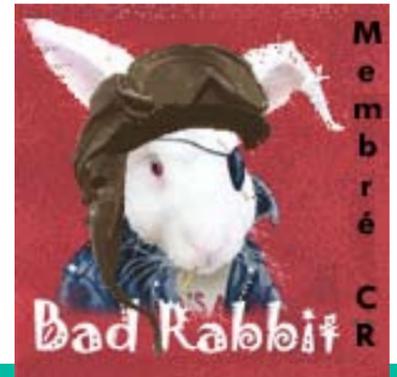




Alerte météo : les températures baissent, l'envie de vestes monte !

PORTES OUVERTES CIRCUIT ROUTIER

CIRCUIT CHOC'N FAR...



Au Cours du week-end, Réno Féroce vous fera une démonstration de circuit 24 sur un revêtement de farine et chocolat, l'équivalent de la neige et la terre lors des rallyes du championnat du monde...

Encore une des nombreuses facettes du Slot...

A DECOUVRIR ABSOLUMENT !!!



On tamise la farine ou le chocolat et c'est parti...

Avec des voitures dépourvues d'huile bien sur...



Notre Partenaire Circuit Routier Electrique

MONDIALTEC et le CIRCUIT ROUTIER : une PASSION AVANT TOUT

NOUVEAU PN SLOT

CHASSIS
GROUPE Z

CARROSSERIE
ECHELLE 1/28



WWW.MONDIALTEC.NET

LA BOUTIQUE DU CIRCUIT

AVEC COMMANDE EN LIGNE



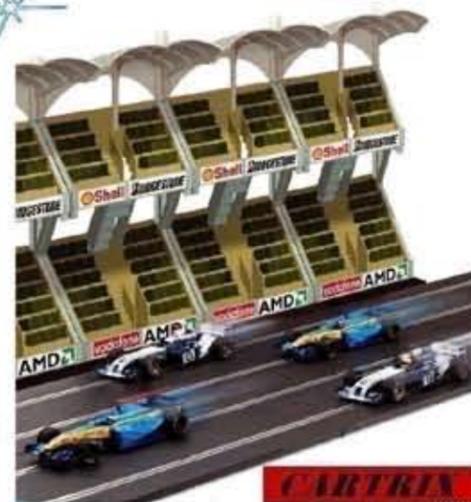
TOUT POUR LE CIRCUIT ROUTIER



COFFRETS



ELEMENTS



VOITURES



FIGURINES



ACCESSOIRES



Toutes les grandes Marques sont disponibles .

Un stock de pièces détachées pour réparer , entretenir , modifier vos bolides .

Plus de 700 modèles de voitures en présentation



TOYOTA 88C LE MANS 1988



NOUVEAU ECHELLE 1/24 - EN KIT A MONTER - CARROSSERIE PEINTE ET DECOREE

LA PERFORMANCE D'UN CHASSIS PLAFIT - LA QUALITE DE REALISATION D'UNE RACER



NEWS - NEWS - NEWS - NEWS - NEWS - NEWS - NEWS



MONDIALTEC 7 Avenue Roger Salengro 78360 MONTESSON Tel./Fax 01 30 7156 68

Toutes les nouveautés sur www.mondialtec.net

VENTE PAR CORRESPONDANCE Livraison GRATUITE à partir de 99,00 Euros d'Achat

GENNEVILLIERS

LE PARKING DU FROG...

Gennevilliers met à notre disposition le parking de la mairie

qui se trouve juste en dessous de la salle des fêtes... L'entrée se trouve au 177, avenue Gabriel Péri avec comme point d'entrée un feu vert (voir photo ci-contre)...

C'est ici que tous les concurrents et visiteurs pourront se garer l'esprit tranquille, le parking étant surveillé et ouvert tout le week-end pour le FOLM RALLYE...

Se trouvant à 20 mètres de l'entrée de la salle des fêtes, vous n'aurez aucun problème pour aller reprendre votre véhicule ou aller chercher quelques emplettes...



GENNEVILLIERS

LA SALLE POLYVALENTE



Une salle de 1500 places en version spectacle et 1000 places en version sports...

C'est dans cette superbe salle qu'aura lieu le FROG...

A notre disposition, une surface de 1200 m² pour le rallye et les circuits de démonstration. Le repas offert par la mairie aura lieu au niveau supérieur (photo ci-contre).

Quant au vin d'honneur, il aura lieu dans les salons d'honneur de la mairie qui se situent juste à côté de la salle des fêtes...



Clichés



GENNEVILLIERS

LA VILLE



On a trouvé à Gennevilliers des vestiges d'habitat néolithique puis des pièces de monnaie gauloises, romaines, mérovingiennes, etc., prouvant un peuplement ancien et continu.

La Seine joua à travers les siècles un rôle essentiel dans le développement de Gennevilliers et de son hameau Villeneuve-la-Garenne, aujourd'hui une commune à part. Véritable presqu'île entourée de digues depuis toujours pour protéger habitants et cultures des crues du fleuve, elle fut cependant ravagée par les inondations de 1740 et de 1910. Lors de la Crue de la Seine de 1910, les digues sont complètement submergées et le refoulement des eaux d'égouts contribue à rendre la catastrophe encore plus violente. Les dégâts sont gigantesques sur l'ensemble de la commune de Gennevilliers. Plus de 1 000 maisons sont touchées, 150 sont évacuées et 13 complètement écroulées.

Terre d'agriculture, d'élevage, de pêche et de chasse, Gennevilliers est rattaché à l'abbaye de Saint-Denis du Moyen Âge jusqu'à la Révolution. La ville eut à souffrir des invasions normandes du IXe siècle et, plus tard, des combats de la guerre de Cent Ans. En 1248, Guillaume de Marcourcis, abbé de Saint-Denis, affranchit les serfs des villages situés dans la Garenne, dont Gennevilliers. Les nouveaux arrivants seront libres moyennant la somme de 1 700 livres versée à l'abbaye. Gennevilliers fut également une dépendance d'Asnières jusqu'en 1302, date à laquelle elle fut érigée en paroisse.

Bien que la ville soit située à 7 kilomètres seulement du centre de Paris, sa situation dans la boucle de la Seine a longtemps tenu la « presqu'île » de Gennevilliers à l'écart des grands courants de l'histoire (et du passage) avec cependant quelques faits notables :

En 1746, le maréchal de Richelieu fit bâtir par Servandoni un château, entouré d'un parc à Folie (fabrique de jardin)|fabriques, où il reçut Marie Leczinska, Louis XV et Madame de Pompadour qui pratiquèrent la chasse dans les garennes et les bois giboyeux de Gennevilliers. C'est dans ce château que fut créé le 26 septembre 1783 "Le Mariage de Figaro" de Pierre-Augustin Caron de Beaumarchais|Beaumarchais.

Avant la Révolution, 4 grands propriétaires sur 18 dans la région habitent Gennevilliers. Ils se partagent plus de la moitié des terres cultivables de la commune soit 550 hectares. La Maison royale de Saint-Cyr et l'abbaye de Saint-Denis en possèdent 165 et 30 hectares appartiennent à la paroisse. Les 310 petits propriétaires restant se partagent 504 hectares, soit un peu plus d'un hectare chacun.

À la fin du XIXe siècle, de nombreux impressionnistes (Cézanne, Monet, Berthe Morisot, Renoir, Alfred Sisley et Van Gogh entre autres) fréquentèrent Gennevilliers où habitaient la famille Manet et le peintre Gustave Caillebotte. Ils y peignirent de nombreux tableaux.



Peinture de Claude Monet

La Seine à Gennevilliers

Le développement industriel de Gennevilliers ne prendra son essor que tardivement, au début du XX^e siècle. La desserte ferroviaire vers la Gare du Nord, réalisée en 1909, ainsi que le tramway, allant tous deux vers Paris, entraînèrent la construction d'usines de façon un peu chaotique. D'importantes entreprises, notamment liées à l'automobile, s'y installèrent et la commune et ses environs accueillirent également de nombreux chiffonniers et ferrailleurs. De bourgade paysanne dominée par quelques propriétaires terriens, Gennevilliers devint, entre les deux guerres, plus peuplée et ouvrière.

Pendant la Seconde Guerre mondiale, Gennevilliers a subi dix bombardements. Ceux qui ont occasionnés le plus de dégâts sont ceux du 30 mai 1942 et du 22 juin 1944 au cours desquels beaucoup d'usines ont été endommagées (Chenard, Gnôme et Rhône, etc. mais également beaucoup de maisons individuelles (69 immeubles) et plus de 250 dossiers immobiliers sont déposés en octobre 1944). On compte alors 3 000 sinistrés. Ces personnes, parfois sans travail, se trouvent dans une situation critique. Elles sont contraintes de s'installer dans des constructions sommaires, en bois ou en tôles. L'univers des bidonvilles envahit peu à peu les terrains vagues, conférant un aspect de misère à plusieurs quartiers de la ville. Ces îlots seront, plus tard, rasés pour faire place, entre autres, au centre commercial et administratif.

Depuis cette « révolution industrielle » gennevilloise et surtout depuis l'après-guerre, une population nouvelle venant de toutes les régions de France et de nombreux pays d'Europe et d'Afrique du Nord s'installe à Gennevilliers. Ce fut le cas de la famille d'Isabelle Adjani, par exemple. Cet afflux massif de familles et travailleurs pour la plupart d'origine très modeste s'est malheureusement aussi traduit par des bidonvilles et logements insalubres qui ont depuis beaucoup régressé mais pas disparu. L'industrialisation de la commune, la construction de nombreuses HLM comme la cité du Luth ou le développement d'infrastructure, comme l'échangeur autoroutier, ont fini par fondre Gennevilliers dans le tissu urbain de la banlieue parisienne dans les années 1970-80. Plus récemment, un nouveau « centre administratif » (mairie et autres services) géographiquement plus central dans la commune est apparu et quelques quartiers de la ville ont été modernisés.

Si, aujourd'hui, Gennevilliers est un centre industriel et logistique important de la région, la ville reste cependant plus connue en France pour abriter le refuge de la Société protectrice des animaux (SPA), le plus grand refuge animalier d'Europe.

FOLM SHOP ON LINE

LA BOUTIQUE...



Suite au succès du Tshirt collector FROG 2009 et suite à l'accord signé avec TEESHIRT MOTORS (photo ci-dessus), Planet Folm lancera en octobre sa boutique en ligne. Des prototypes vous seront présentés au FROG dont les 3 modèles ci-dessous.

Nous attendons vos appréciations et vos critiques. Elles nous permettront de vous les proposer à la vente suivant un calendrier à définir.



Veste doublée



Gilet doublé polaire



Coupe Vent doublé



Et Voici la fine équipe du Domaine du Village qui s'occupera de la restauration du FROG 2009...

Avouez qu'ils ont fière allure et que si la qualité du service est équivalente à leur enthousiasme, vous allez vous régaler...



Vous y trouverez tout ce qu'il faut pour subvenir à toute défaillance avant, pendant et après les épreuves, à savoir boissons, sandwiches, crêpes, gâteaux, petit déjeuner et autres bonbons.

Des mini salons de jardin seront installés...n'hésitez pas à y aller discuter lors de vos temps libres.



GENNEVILLIERS

PLAN DU QUARTIER...



ENTREE PARKING

