



13 & 14 Novembre 2010
Léguévin (portes de la Gascogne)

FROL 2010

Règlements,
Programme,
Inscriptions...

Zoom sur Léguévin
La ville, Les Hôtels,
Comment s'y rendre

GRAND
des
CHEVALIERS DU FROL

TOURNOI



FOLM RALLYE 2010...

LE MYTHE CONTINUE...

Né un soir d'arsouille chez notre ami Jean-Luc, le FOLM RALLYE se veut la volonté de proposer aux sloteurs une épreuve typée Rallye WRC, chose à l'époque complètement nouvelle...

Nous étions loin de penser avec Fred Chicane que la mayonnaise prendrait et que le nombre de participants passerait de 22 en 2007, à 36 en 2008, 52 en 2009 et certainement plus en cette année 2010.

De plus, et ce qui fait la renommée du rallye, un grand nombre d'enfants et de femmes se pressent pour y participer...il faut dire que la bonne humeur et l'amitié et l'esprit de famille sont au rendez-vous...

Après avoir été accueilli par Bourbon-lancy en 2007 et 2008 et Gennevilliers en 2009, le FOLM RALLYE pose ses spéciales à Léguevin près de Toulouse pour un week-end compétition avec plusieurs épreuves...

Nul doute que d'autres régions nous accueillerons à l'avenir et que nous ferons tourner la caravane du FOLM RALLYE...

OYEZ...

OYEZ...

Preux Chevaliers...

Nous avons le plaisir de vous présenter le premier numéro de FROL NEWS qui se veut l'organe du FOLM RALLYE 2010 à LEGUEVIN...

Pourquoi FROL...??? Ce surnom bien sympathique vient tout droit du forum FOLM ou de brillants sages postent à longueur de journée...un jour de 2009 est apparue cette abréviation que nous avons décidé de pérenniser...

Les sages sont devenus en cette année des chevaliers et nous avons voulu faire un clin d'oeil à ces derniers (fort nombreux dans cette belle région) en illustrant ce livret de chevaliers, armes et tournois, car à n'en pas douter, la guerre sera rude et le vainqueur sera méritant...

Pour vous inscrire officiellement aux diverses joutes, lisez bien la page 4 et rendez vous les 13 et 14 novembre pour un week-end de bonheur...

François

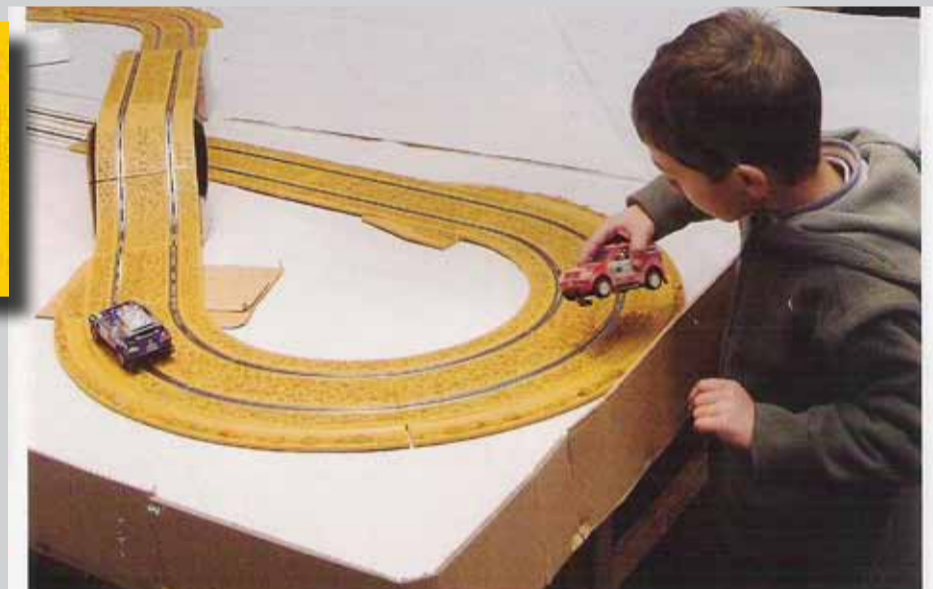


Gennevilliers



Les 26 et 27 septembre se déroulera, à la salle des fêtes, une manifestation baptisée le FROG, Folm Rallye of Gennevilliers. Il s'agit d'un week-end découverte de Slot, circuit routier électrique. En plus d'une initiation et d'un défi destinés au public, soixante des meilleurs pilotes de France et leurs voitures miniatures électriques à l'échelle 1/32e s'affronteront le samedi et le dimanche. Entrée libre. <http://planetfolm.free.fr>

Le FOLM RALLYE 2009 dans la Presse...



Courses de mini-bolides à Gennevilliers

L'ASSOCIATION Planet Folm organise un week-end portes ouvertes consacré aux courses sur circuits électriques, à Gennevilliers. Au programme aujourd'hui et demain : des démonstrations de pilotage par des mordus de la discipline sur un circuit de type rallye-raid d'une vingtaine de mètres. Avec, reconstitué à l'échelle 1/32, un paysage digne du Paris-Dakar. La 3^e édition du Folm rallye réunira aussi une soixantaine de pilotes venus de toute la France et se déroulera sur 9 circuits électriques. Salle des fêtes de Gennevilliers, 177, avenue Gabriel-Péri. De 10 heures à 18 heures. Entrée gratuite.

Un jour ou une heure seulement, se mettre dans la peau de Sébastien Loeb et partir à fond la caisse au volant d'un bolide survitaminé, c'est possible. A un détail près cependant, accepter de changer d'échelle. Les 26 et 27 septembre à la salle des fêtes, l'association Planet Folm organise un week-end portes ouvertes consacré aux courses sur circuits électriques. Deux jours durant, François Favre, grand passionné du genre, propose au grand public de découvrir un univers où les mordus se comptent par milliers. L'accès à la manifestation est gratuit. Elle comprendra deux parties, complémentaires l'une de l'autre. « Nous proposerons des démonstrations de pilotage par les intéressés eux-mêmes, sur un circuit de type rallye-raid d'une vingtaine de mètres de développé », explique l'organisateur. Sa manette en main, le pilote amateur fera traverser à son 4x4 réduit à l'échelle 1/32^e, un paysage de dunes, d'oasis, de désert et de cailloux, dignes d'un Paris-Dakar ou d'un Paris-Pékin.

Une variante sera proposée sur un circuit asphalté digital. « Sur ce type de développé, les voitures peuvent changer de rails », précise François Favre. Une dimension compétition sera également présente avec le déroulement de la 3^e édition du Folm rallye. Cette épreuve réunira une soixantaine de pilotes venue de toute la France et se déroulera sur neuf circuits différents. « Comme dans un vrai rallye du championnat du monde, il y aura des spéciales à parcourir, 27 au total, avec des chronos à réaliser. » Les gagnants seront récompensés. Quelle que soit l'option choisie, on est bien loin du pilotage virtuel commun aux jeux vidéo. Cette « authenticité » attire de plus en plus de fans autour des circuits électriques. François Favre entend bien faire partager son hobby au plus grand nombre. ■

Portes ouvertes les 26 et 27 septembre, salle des fêtes (177, avenue Gabriel-Péri). De 10 heures à 18 heures. Entrée gratuite.

Edito par Eric FORTUNATO



Président du Cirso 32...



Le FOLM Rallye à Léguevin : CiRSO32 fan de rallye ! Grâce à Planet FOLM et à CiRSO32 (Circuits Routiers du Sud-ouest 1/32ième), le club de la région toulousaine, le désormais fameux « Rallye FOLM » fait escale cette année à Léguevin ! C'est ainsi qu'est né le « FROL 2010 » (FOLM Rallye Of Léguevin).

Le moins que l'on puisse dire, c'est que nous sommes vraiment honorés et heureux d'accueillir ce qui est sans nul doute un des plus importants événements de l'année dans le petit monde du slot français ! C'est pourquoi nous avons concocté un programme qui devrait ravir tous les participants, des novices aux plus expérimentés ! Pendant deux jours, la Salle Polyvalente de Léguevin abritera plusieurs épreuves sur des pistes dédiées à la pratique de cette discipline si particulière (et très populaire notamment chez nos voisins espagnols) qu'est le Rallye. C'est un type d'épreuve particulier : contrairement aux courses en circuits dans lesquelles les concurrents courent les uns contre les autres, ici chaque pilote n'a qu'un seul adversaire : le chrono ! Et ce ne sont pas moins de 12 « spéciales », c'est-à-dire 12 pistes aux tracés aussi tortueux que variés, que chaque participant devra parcourir le plus rapidement possible.

Si comme moi, vous avez eu la chance de participer à une des précédentes éditions du Rallye FOLM, vous en connaissez déjà la formidable ambiance, rythmée par une alternance de suspens durant les spéciales et de décontraction entre celles-ci. C'est une expérience vraiment unique, et le FROL2010 est l'occasion de venir la découvrir ! Nous avons décidé de faire de ces deux jours une fête du Rallye !

Si vous êtes amateurs de l'ère moderne des rallyes, l'épreuve « WRC » est pour vous ! Aux commandes de votre auto Ninco ou SCX, vous pourrez tenter de vous montrer impérial sur les pistes enneigées du Monte Carlo, ou sur celles rapides de Catalogne. Cette épreuve, qui sera le fil rouge du weekend, se courra sur 3 boucles des 12 spéciales.

Si aux autos actuelles, vous préférez les sculpturales GT reines de la route des années 60, alors vous ne pouvez manquer l'épreuve « VHC », réservées aux reproductions de ces autos qui ont fait la légende du sport automobile. Cette épreuve se courra le samedi, sur une boucle des 12 spéciales, et est réservées aux voitures conformes au règlement « Tour Auto » du Grand Prix de Léguevin 2010.

Enfin, si vous avez gardé la nostalgie des berlinettes Alpine ou des R8 Gordini, vous pourrez participer à la course « Rallye Classic SCX », aux commandes de votre propre auto SCX préférée, ou d'une de celles mises à disposition par notre club.

Parallèlement à ces trois courses, il y aura pendant les deux jours différentes animations autour de la pratique du circuit routier (piste d'animation et d'initiation, exposition/vente de matériel, etc...). Et puis, Léguevin étant aux portes de la Gascogne, terre de gastronomie et de convivialité, n'oublions pas le repas du samedi soir ! Cela sera le moment idéal permettant aux pilotes de conter leurs exploits du jour, ou pour simplement discuter entres passionnés.

Voilà, au nom de toute l'équipe de CiRSO32, il ne me reste plus qu'à vous remercier par avance de votre visite et vous souhaiter un excellent FROL 2010 !

Les Inscriptions 2010...

Elles auront lieu à partir du samedi 13 juin dans la limite des places disponibles...

Pour vous inscrire, RDV uniquement sur le site PLANET FOLM (<http://planetfolm.org>), cliquez sur le bouton INSCRIPTIONS qui se trouve en page d'accueil et remplissez complètement la fiche. Ensuite, cliquez sur ENVOYER...

Si la mention «votre message a été envoyé avec succès» apparaît, votre

Ne surtout pas oublier l'adresse Courriel (email)...Vous ne seriez pas inscrit et sans email, pas de renvoi des candidatures...

ATTENTION: cette année, il y a des courses de complément...remplissez bien celle ou celles qui vous intéressent sans oublier le package repas/ptit déj...



LE PROGRAMME DES JOUTES...

SAMEDI 13 NOVEMBRE			DIMANCHE 14 NOVEMBRE		
10H	00	OUVERTURE RECONNAISSANCES	8H	00	OUVERTURE PETIT DEJEUNER
	30			30	
11H	00		9H	00	BOUCLE 2 WRC libre public + incirptions
	30			30	
12H	00	CONTRÔLE TECHNIQUE WRC + VHC	10H	00	LIBRE BUVETTE
	30		30		
13H	00	BRIEFING COMMISSAIRES + PILOTES	11H	00	BOUCLE 3 WRC Ouvert
	30		30		
14H	00	BOUCLE 1 WRC	12H	00	Défi Slot
	30			30	
15H	00		13H	00	REMISE PRIX WRC
	30			30	
16H	00		14H	00	COURSE RALLYE CLASSIC
	30			30	
17H	00	BOUCLE VHC	15H	00	
	30		30		
18H	00	REMISE PRIX VHC	16H	00	
	30			30	
19H	00	APERRO	17H	00	
	30		30		
20H	00	REPAS	18H	00	
	30		30		
21H	00		19H	00	
	30				
22H	00				
	30				
23H	00				
	30				



FRED CHICANE...

RÈGLEMENT WRC 2010



Art 1 : Principe :

- Le FOLM Rallye Of Léguevin se déroulera les 13 & 14 Novembre 2010
- Le rallye se déroulera dans la salle polyvalente de Léguevin. (31)
- Le tracé sera composé d'une boucle de 12 ES (Epreuve Spéciale)
- La boucle sera parcourue 3 fois : le classement sera donc fait sur 36 ES
- Une ES est une épreuve parcourue individuellement. Elle sera chronométrée au 1/100 de seconde
- Le pilote aura un timing défini très précisément avec des horaires à respecter. Il devra se présenter à l'heure voulue pour prendre le départ de l'ES. S'il ne respecte pas cet horaire, il y aura des pénalités en temps
- Le timing prévoira également des temps d'assistance pour l'entretien des autos, avec des règles très strictes . Des pénalités (en temps , voir exclusion du rallye) seront également mises en cas de non respect de ces règles.

Art 2 : Classements :

Le classement général se fera en additionnant les 36 temps des 36 ES plus les éventuelles pénalités.

Différents « sous classements » seront également établis

- Classement groupe « Ninco »
- Classement groupe « SCX »
- Classement « Junior » pour les pilotes nés en 2001 et après
- Classement « Espoir » pour les pilotes nés entre 1997 et 2000

Un pilote ayant déjà remporté le classement « Junior » sera classé en « Espoir » (s'il est né après le 1er janvier 1997)

Un pilote ayant déjà remporté le classement « Espoir » sera classé en « Senior »

Art 3 : Les ES – Description technique :

Il y aura 12 ES reprenant différentes épreuves du Championnat du Monde

- Les différentes ES ainsi que la direction de course, les zones d'assistance et de regroupement, seront regroupée dans la salle des fêtes.

1. Monte Carlo
2. Suède
3. Acropole
4. Tour de Corse
5. Deutchland
6. 1000 Lacs – Finlande
7. New Zeland
8. Catalogne
9. xxx
10. xxx
11. xxx
12. RAC – Grande -Bretagne



Carnet de Pointage

1		Chofar		Mulet		Escurbon	
Classe	Auto						
SCX	Skoda Octavia			Mulet 1			
Ann	Temp	Heure	Finale	Course			
Parc Fermé	Sortie		08:00				
ES1	Entrée	00:09	08:09				
Monte Carlo	Sortie	00:04	08:13				
Assistance	Entrée	00:08	08:21				
	Sortie	00:09	08:30				
ES2	Entrée	00:01	08:31				
Suède	Sortie	00:04	08:35				
ES3	Entrée	00:01	08:36				
Norvège	Sortie	00:04	08:40				
ES4	Entrée	00:01	08:41				
New Zeland	Sortie	00:04	08:45				
ES5	Entrée	00:01	08:46				
Mexique	Sortie	00:04	08:50				
Assistance	Entrée	00:01	08:51				
	Sortie	00:09	09:00				
ES6	Entrée	00:01	09:01				
Deutchland	Sortie	00:04	09:05				
ES7	Entrée	00:01	09:06				
1000 Lacs Finlande	Sortie	00:04	09:10				
ES8	Entrée	00:01	09:11				
Tour de Corse	Sortie	00:04	09:15				
ES9	Entrée	00:01	09:16				
RAC - GB	Sortie	00:04	09:20				
Regroup	Entrée	00:01	09:21				
	Sortie	00:09	09:30				
Regroup	Entrée	00:00	09:30				

- **Suivant la longueur du tracé , il y aura un nombre de tours définis à parcourir. Le nombre de tours sera défini par l'organisateur pour que la durée de chaque ES soit d'environ 1 mn .**
- **Pour ne pas perdre de temps et retarder le rallye, si un pilote n'a pas fini l'ES en 1'30S, il s'arrêtera et aura un temps forfaitaire de 1'30s.**
- **Chaque ES aura un système chrono (au 1/00)**
- **Le chrono démarrera dès le « bip » de départ. Le temps de réaction fera donc parti du chrono.**
- **Inversement, si un pilote « vole » le départ et que le chrono n'est pas déclenché , il prendra un nouveau départ mais aura une pénalité de 10s**
- **Chaque piste sera alimentée par une alim réglable 0-20V – Le pilote choisira sa tension**
- **La poignée sera imposée et fournie par l'organisateur (Ningo 55 ohms) Cela évitera les problèmes de branchements et fera gagner beaucoup de temps. De plus comme l'alim est réglable, le choix de la poignée est moins sensible. Il suffira de monter ou descendre la tension pour avoir une auto plus ou moins vive...**
- **En cas de sortie de piste, le temps pour rattraper fera partie du chrono.**
- **Pour chaque ES, il y aura un Commissaire d'ES . C'est lui qui vérifiera le respect des horaires , enregistrera les chronos et s'assurera du respect des règles Il avertira la direction de course de toute infraction .**

Art 4 : Déroulement d'une boucle et du Rallye .

- **Les pilotes avanceront en binôme et devront se présenter ensemble au départ des ES**
- **Quand l'un roule, l'autre est ramasseur et vis versa. Les binômes auront intérêt à jouer le jeu entre eux...**
- **Une boucle du rallye sera divisée en 3 zones :**
 1. **Zone 1 : ES1 à ES4**
 2. **Zone 2 : ES5 à ES8**
 3. **Zone 3 : ES9 à ES12**
- **A la fin de chaque zone ; le pilote disposera d'un temps d'assistance**
- **Ordre des départs : toutes les 4 mn, 3 binômes partiront du Parc départ. :
Binôme 1 vers zone 1, B2 vers Z2 et B3 vers Z3**
- **Lorsque les pilotes auront fait les 3 zones (donc les 12 ES) , ils viendront en Parc de regroupement où aucune intervention ne sera autorisée sur la voiture.**
- **Les pilotes doivent impérativement respecter les horaires en gras sur le tableau. Ils doivent se présenter « dans la minute ». – si on doit pointer à 15h10, le pilote doit se présenter entre 15h10:00 et 15h10:59**
- **A priori, on dérogera à la règle stricte des rallye et on tolérera le pointage en avance, sauf pour la première ES de chaque zone. Ce point sera confirmé ou non lors du briefing (faut écouter Gniak gniak !)**
- **Tout pointage en retard (même 1 sec) fera l'objet d'une pénalité forfaitaire de 10s**
- **Le rallye WRC sera composée de 3 boucles**
- **Boucle 1 : Samedi en fin d'après midi : dans l'ordre des n°**
- **Boucle 2 : Dimanche en début de matinée: dans l'ordre inverse du classement intermédiaire (après boucle 1)**
- **Boucle 3 : Dimanche en fin de matinée: dans l'ordre inverse du classement intermédiaire (après boucle 2)**



Art 5 : Assistance :

- **L'assistance sur les autos ne sera autorisée que dans les zones prévues à cet effet et pendant les temps d'assistance.**
- **Entre deux ES, seules les interventions mineures et effectuées à mains nues (genre redresser les tresses) sera toléré. Aucun outil ne sera autorisé, adhésifs ou brosse à habits compris. Il pourra également changer de type de pneus à partir du moment où il aura sa boîte de pneus sur lui (voir Art 8)**
- **Toute intervention en dehors de ce cadre sera puni**

- **Toute triche manifeste (genre nettoyage des pneus) entraînera l'exclusion du pilote de la manifestation.**
- **Pour des raisons évidentes de sécurité, dans la zone d'assistance, aucun produit chimique ne sera autorisé.**
- **Le nettoyage des pneus devra se faire uniquement avec des adhésifs ou brosses à habit (à la charge du concurrent)**

Art 6 : Panne en ES et Super Rallye:

- **Pour éviter qu'un pilote qui tombe en panne entre 2 ES n'abandonne le principe du Super-Rallye sera appliqué.**
- **L'organisateur mettra à disposition un mulet pour chaque ES (6 Ninco et 6 SCX)**
- **Le pilote en panne pourra demander à utiliser le mulet. Dans ce cas, il écoperà de 30s de pénalité à chaque ES.**

Art 7 : Définition technique des autos

- **Le Rallye WRC accueillera les auto « modernes » de 1995 à aujourd'hui. GrA , WRC et JWRC...**
- **Seules les marques Ninco et SCX sont autorisées.**
- **Les autos type « Racing » (Xsara SCX Pro, Ninco Prorace,) sont interdites**
- **Une liste des autos autorisées sera établie.**
- **Les autos devront être dans leur configuration « sortie de boîte » .**
- **Les aimants devront impérativement être enlevés.**
- **Les seules modifications autorisées sont :**
 - o **lestage (à l'intérieur de l'auto, non visible de l'extérieur)**
 - o **châssis flottant (nombre de vis libre tant que la caisse tient au châssis)**
 - o **tresses libres**
 - o **collage du moteur**
 - o **Déco libre**
 - o **Pour les Ninco, couleur des courroies libre (d'origine, plusieurs versions commercialisées), mais nombre d'origine (ex : Une C4 a 1 courroie et une Mitsu a 2 courroies ...)**
 - o **Pour les Ninco, couleur des amortisseurs libre . (d'origine, plusieurs versions commercialisées)**
- **Il est interdit de passer une 2 roues motrices en 4 roues motrices et vis versa**



Art 8 : Pneumatiques :

- **Les pneus avant sont libres et à la charge du pilote.**
- **Pour les pneus AR, l'organisateur fournira à chaque pilote 4 pneus Ninco 19x10 : 2 slicks + 2 lignés**
- **Les pneus seront marqués**
- **Les pneus seront disponibles dès le Samedi midi pour que le pilote puisse les « roder »**
- **Les pneus seront remis au pilote dans une boîte marquée à son nom. Les 2 pneus non utilisés devront à tout moment se trouver dans cette boîte, soit dans la zone d'assistance, soit avec le pilote.**
- **En course, le pilote pourra changer ses pneus à l'occasion des assistances, voire entre les ES s'il a sa boîte sur lui.**
- **Il va de soit que tout traitement des pneus est rigoureusement interdit sous peine d'exclusion**



Art 9 : Déroulement d'une ES :

- Les 2 pilotes doivent se présenter « dans la minute » au commissaire de l'ES
- Le pilote 1 pose son auto sur la ligne de départ et règle sa tension d'alimentation.
- Il prend le départ. Le pilote 2 et le commissaire (s'il est disponible) assureront le ramassage
- Une fois l'ES terminée, le commissaire enregistre le temps du pilote 1.
- Le pilote 2 pose son auto sur la ligne de départ et règle sa tension d'alimentation.
- Il prend le départ. Le pilote 1 et le commissaire (s'il est disponible) assureront le ramassage
- Une fois l'ES terminée, le commissaire enregistre le temps du pilote 2
- Les 2 pilotes n'oublient pas de glisser un billet dans la poche du commissaire et se rendent à l'ES suivante
- Le temps pour que les 2 pilotes fassent une ES est de 4 mn (dont 2 mn de roulage).
- Le temps du « routier » entre 2 ES sera de 2 mn.

Art 10 : Reconnaissances des ES :

- Les reconnaissances se dérouleront le Samedi matin et en début d'après midi
- Le pilote se présente au départ d'une ES. Quand c'est son tour, il a la piste à sa disposition pour 1 mn
- Quand la minute est terminée, il peut recommencer la même spéciale (après avoir refait la queue) ou aller reconnaître une autre ES
- Le nombre de passage dans chaque spéciale n'est pas limité
- Nous encourageons la convivialité lors des reconnaissances. Les pilotes qui attendent leur tour sont invités à assurer le ramassage.

OUF...!!!C'EST FINI!!!...ET MAINTENANT...À LA...



Alain Laurent (ex president charismatique du club de Neuvic) a accepté de s'occuper de nous pour le repas du samedi soir et le petit déjeuner du dimanche .

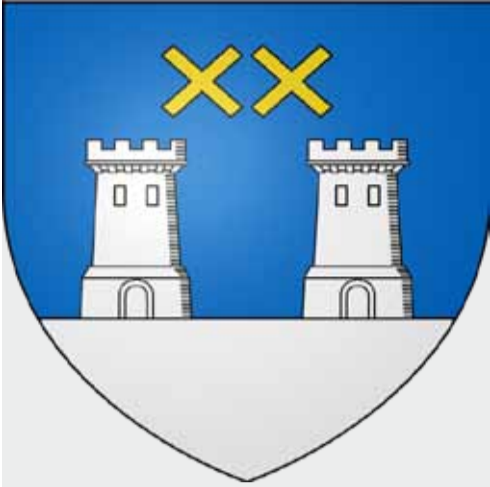
Le club proposera donc une formule « tout compris » à 20 euros avec repas « regional » et petit déjeuner . Lorsqu'on connaît la qualité de la restauration Neuvicoise , je pense que l'on devrait bien manger... Ce qui est certain c'est que ce sera a connotation « canard » et regional!

Pour les dejeuners du samedi et du dimanche , une formule « buvette » sera proposée .

Nous reflechissons encore a l'opportunité de proposer des plats chauds surgelés



Clichés



LEGUEVIN

LA VILLE

La découverte d'outils préhistoriques atteste que Léguevin fut occupé de bonne heure. Ces outils (galets aménagés en quartzite), sont difficiles à dater. Cependant, l'un d'eux, retrouvé sur les berges du Courbet serait daté de l'Acheuléen, période du Paléolithique inférieur. Une pierre de foyer serait datée du Néolithique, mais cette datation est controversée car certains pensent qu'étant donné qu'elle fut trouvée près de boulets de basalte utilisés pendant la guerre de Cent Ans, elle a très bien pu être amenée par les anglais.

La Sauveté de Léguevin est citée dès le XIIe siècle dans un document de 1108 dans lequel des nobles font donation de terres aux Hospitaliers dans le « territoire de Léguevin entre deux ruisseaux ». Ces deux ruisseaux sont le Courbet et le Paradis. La région est alors en effet en cours de défrichement par les frères hospitaliers de l'Ordre de Saint-Jean de Jérusalem. Rien n'atteste de la présence d'un village à cette époque.

Le village de Léguevin a sans doute été créé au XIIIe siècle. À l'origine, il s'agissait d'une halte sur la Via Tolosane destinée aux pèlerins qui se rendaient à Saint-Jacques-de-Compostelle.

Les premières constructions furent un hôpital et une église, construites à l'emplacement de la halle actuelle. Une commanderie fut construite à l'emplacement du château de Castelnouvel.

Une rivalité s'établira entre les Hospitaliers et Jourdain V de l'Isle (qui donna son nom à L'Isle-Jourdain). Le 23 novembre 1309 un accord de paréage mit fin à la brouille et fit de Léguevin une bastide.

Léguevin subit l'occupation des anglais à partir de 1344 lors de la guerre de Cent Ans et le passage destructeur du Prince Noir en 1355. On décida alors de procéder à la fortification du village qui fut achevée le 30 octobre 1363. Léguevin fut rattachée successivement au Comté de l'Isle-Jourdain, au Comté d'Armagnac puis aux Rois de Navarre. Henri III de Navarre, futur Henri IV de France, fut seigneur de Léguevin de 1572 à 1579 et traversa Léguevin en 1579 et 1580. Le 10 août 1579 la seigneurie de Léguevin passera à Guy Du Faur de Pibrac.

Léguevin ne sera pas épargné par les guerres de religion au XVIe siècle. En mai 1562 les troupes de Blaise de Montluc traversèrent Léguevin ; le curé Balthazar Vintimiglia fut suspecté de protestantisme et arrêté ; et le village fut mis à sac par une troupe de protestants le 11 août 1593.

Louis XIV passera à Léguevin en 1659, et Napoléon en juillet 1808.



Léguévin fut incorporé au département de la Haute-Garonne en 1790.

Une municipalité révolutionnaire fut créée à l'instigation du curé en août 1789. L'Hôtel de Ville fut pris et pillé par des manifestants à deux reprises, le 25 juillet 1790 et le 15 juin 1792. Un contingent de prisonniers espagnols séjourna dans le village en 1795, accentuant les difficultés provoquées par la famine de 1794. Les 8 et 9 août 1799 des royalistes abattirent l'arbre de la Liberté et renversèrent l'autel de la Patrie.

Du 26 au 29 mars 1814 les troupes de Wellington occupèrent Léguévin. Ce furent près de 7 000 fantassins et 800 cavaliers, placés sous le commandement du lieutenant général, sir Rowland Hill, qui séjournèrent sur la commune.



FROL 2010

EPREUVE VHC - GT...

Epreuve réservée aux reproductions de berlines et GT ayant participées à des épreuves routières sur la période 1950 - 1965. Quelques exemples:



Pour le règlement complet de cette course et les voitures permises, cliquez sur le fichier PDF ci-dessous...



Engagement:
8 € avec votre voiture
15 € avec voiture en prêt



FROL 2010

EPREUVE RALLYE CLASSIC SCX...

Voitures de Rallye (années 1970-1980) de la marque SCX, parmi les modèles suivants (Modèles Transmission 4x2 (2 roues motrices) uniquement) :



FIAT 124 SPYDER



RENAULT ALPINE



RENAULT 8



FIAT 1000 ABARTH



SEAT FURA



FIAT PANDA



FIAT 850



MINI COOPER



LANCIA STRATOS



RENAULT 5



FORD FIESTA



FIAT 600



CITROËN DS



FORD ESCORT MKII



SEAT 131ABARTH



RENAULT 5 Turbo/MAXI



SEAT 1430



FORD SIERRA COSWORTH



LANCIA 037



TALBOT LOTUS



BMW M3



PORSCHE 911 SC



Pour le règlement complet de cette course et les voitures permises, cliquez sur le fichier PDF ci-dessous...



Engagement:
8 € avec votre voiture
15 € avec voiture en prêt



LEGUEVIN

POUR SE RENDRE AU FROL...



Léguévin est situé sur la RN 124 aux frontières de la Gascogne, à 15 km à l'ouest de Toulouse.



Accès : à Léguévin, Route de Bayonne en venant de Toulouse prendre à gauche au 3ème feu (1er feu à droite en venant de Auch), et entrer sur le parking immédiatement à droite après le feu. La Salle Polyvalente se trouve au bout du parking,

Salle Polyvalente

Rue de Culas
31490 Léguévin

Perdu ? Contactez
Philippe 06.07.89.07.96





Billet d'Humeur

Après avoir accueilli en son sein le Prince Noir, Henri III de Navarre, futur Henri IV de France, Blaise de Montluc, le curé Balthazar Vintimiglia, Louis XIV, Napoléon, Wellington, Sir Rowland Hill et la mère de David Skrela (rugbyman international français) qui a travaillé à l'école primaire Jules Ferry (véridique), les quelques 8000 Léguevinoises et Léguevinois, habitants de Léguevin, prononcé Legavin, vient de l'occitan, signifiant 20 lieues, arrêt situé à une vingtaine de lieues de la ville d'Auch, commune française située dans le département du Gers et la région Midi-Pyrénées, vont accueillir, venant de toute la France, les quelques 60 participants à la quatrième édition du FRO (Folm Rally Of...):

Le FROL !!!! (prononcé fro-leu)

Et tout cela, sans un seul point de ponctuation.

Vous n'avez plus qu'à relire à voix haute sans respirer avant la fin.....

RV...

LEGUEVIN

HOTELS PROCHES



LE COLONIAL - WWW.HOTEL-LECOLONIAL.COM

2, Allée Rouergue, Colomiers - 05 61 16 94 16

ETAP HOTEL TOULOUSE COLOMIERS - WWW.ACCORHOTELS.COM

2, Avenue Hermes, Colomiers - 08 92 68 32 79

HOTEL LE CONCORDE

9, Place Firmin Pons, Colomiers - 05 61 78 02 64

HÔTEL L'ESPLANADE

4, esplanade Francois Mitterrand, 31770 Colomiers - 05 61 78 92 92

FORMULE 1 TOULOUSE AÉROPORT

Avenue Didier Daurat, 31700 Blagnac - 08 91 70 54 10

HÔTEL PREMIÈRE CLASSE TOULOUSE OUEST - BLAGNAC AÉROPORT

2, Rue René Rey, 31700 Blagnac - 08 92 70 71 87

FAST HOTEL TOULOUSE BLAGNAC AÉROPORT

16, Avenue Escadrille Normandie Niemen, 31700 Blagnac - 05 61 15 60 17

SOFITEL TOULOUSE AÉROPORT

2, Avenue Didier Daurat, 31700 Blagnac - 05 34 56 11 11

IBIS TOULOUSE BLAGNAC AÉROPORT

80 Avenue Du Parc, Blagnac, 31700 - 05 34 55 04 55

NOVOTEL TOULOUSE AÉROPORT

23, Impasse de Maubec, 31300 Toulouse - 05 61 15 00 00

HÔTEL CAMPANILE TOULOUSE OUEST - PURPAN

33 Route De Bayonne, Toulouse, 31300 - 05 61 31 09 09



photos et textes de Wikipedia, Hervé et Folm