

FROL

News...



Guide Officiel

LÉGUEVIN 13 & 14 Novembre 2010



**le programme
le règlement
les spéciales
les pilotes
léguevin**



HS n°2



FOLM RALLYE 2010...

LA CARTE DES ENGAGÉS...



En « *Gras-Italique* », les pilotes « Junior ou Espoir » (nés après le 1er Janvier 1997)

Cher Chevalier...
 Vous avez entre les mains ou devant les yeux le guide officiel du FROL 2010...
 Pour ceux qui nous suivent, vous retrouverez du déjà vu mais nous avons voulu sortir ce HS qui regroupe toutes les principales infos...
 Le nombre de participants est en baisse par rapport à 2009 mais des défections de dernière minute nous empêchent de remplir la grille de départ...
 Mais là n'est pas le problème, le but du FROL étant de nous réunir entre amis slotteurs et faire de ce week-end chez nos amis toulousains une source de bons souvenirs...

François...

Pour qui le GRAAL ?



Liste des 42 chevaliers...

au jour du 06/11/2010...



Pseudo	Nom	Prénom	Né le	FROL	VHC GT		CLASSIC SCX		Repas
					non fournie	fournie	non fournie	fournie	
Hub31	Anciaume	Hubert	20/10/1960	25	8		8		20
Chicane	Boudot	Fred	26/05/1963	25					20
L'Invisible	Boudot	Jérémy	19/06/1997	25	8				20
Bebra	Brajon	Francis	28/05/1952		8				20
Carpette	Carpentier	Guy	10/05/1961	25		15			20
Wolfy	Charonnat	Gilles	30/08/1964	25	8		8		20
Mc Gyver	Contarini	Philippe	06/03/1965	25	8		8		20
Starkutch	Contarini	Geoffrey	12/08/1994	25	8		8		20
Parmator	Dedieu	Michel	04/02/1955	25	8		8		20
Beep-Beep	Delignon	Alexis	15/10/2001	25	8				20
PechMamba	Delignon	Richard	25/08/1968		8		8		20
Djipègue	Dorne	Jean-Jacques	25/05/1959	25	8				20
Bob Cramer	Echivard	Christian	05/09/1957	25		15			20
Cookie	Echivard	Didier	01/01/1956	25		15			20
Enzo Sileri	Fortunato	Eric	03/06/1968	25	8		8		
Cheetah 31	Grimberg	Gérard	18/09/1958	25	8		8		20
Grosbig	Herrou	Olivier	X	25					20
Flash	Laboureau	Olivier	17/12/1967	25					20
Sloter Rotatif	Lamoureux	Vincent	06/06/1964	25	8		8		20
Kawafred	Mangenot	Frédéric	17/06/1971	25	8				20
Patman	Mangenot	Patrice	23/04/1949	25	8				20
Siffert	Piffaut	vincent	21/08/1964	25	8				20
Lolo	Pinna	Laurent	20/07/1967	25					
Miss Penelope	Pinna	Morgan	08/02/1997	25					
Arzach	Puginier	Pierre	03/04/1969	25	8				20
Bebert	Rougier	Bertrand	26/03/1972	25	8		8		20
Emma Dalton	Rougier	Emma	21/03/2000	25	8		8		20
Jeanne	Rougier	Jeanne	11/09/2003	25	8		8		20
Meumeuh12	Sanchez	Aymeric	21/08/1982	25					
Guitaw	Sanchez	Guihem	02/10/1990	25					
A110-42	Tavernier	Gilles	28/07/1962	25	8				20
Nick911	Vigroux	Nicolas	15/10/1973	25					20
Bibi	Bornebusch	Nils	272200 ???	25					20
Viking	Bornebusch	Peter	20/01/1970	25					20
Maxou	Bornebusch	Maxime	06/08/2003	25					20
Jean-Claude	Binsztock	Jean Claude	25/06/1947	25	8		8		40
Ronnie	Munier	Stéphane	17/08/1964	25					
Martory	Malliet	Philippe	16/10/1965	25					
Jean-Luc	Reynard	Jean-Luc	13/06/1962	25					20
Bardhal	Lacarrière	Jean-Archibald	09/12/1946	25	8		8		20
Cantalou	Raboisson	Guy	20/10/1968				8		20
Fast	Bchir	Teddy	2000	25					20





Edito par RV

Secrétaire de Planet Folm...



Eh bien, oui ! Déjà près de 365 jours se sont écoulés depuis le dernier moment du FROG 2009 où au beau milieu de la salle des fêtes de Gennevilliers, nous nous disions : « FROG 2009, mais c'est (déjà) fini !?!? ».

Dernier moment, pour rappel, qui a vu l'Invisible finir vainqueur devant l'ombre de son père, Fred-Chicane. On en oublie même, qu'il nous pardonne, le troisième du podium.

Revenons aussi sur toutes les éditions précédentes du FOLM-RALLYE et de ses vainqueurs :

- FOLM-RALLYE 2007 : une Peugeot 307 WRC (Ninco) gagne le général. A la poignée, JC, de Nancy.
- FOLM-RALLYE 2008 : une Peugeot 206 WRC (SCX) gagne le général. A la poignée, Cheetah31, connu aussi sous le petit nom de Gégé, du Stade Toulousain.
- FOLM-RALLYE 2009 (FROG) : une Citroën C4 WRC (Ninco) gagne le général. A la poignée, l'Invisible qui finit vainqueur devant l'ombre de son père, Fred-Chicane, d'Autun (sans être hautain) dans le Morvan.

J'en profite pour me permettre, là, en plein milieu, de dédier personnellement cette édition 2010 à une personne de ma famille, mon oncle Gilbert, disparu trop tôt, qui habitait Toulouse, était curieux de tout et aimait particulièrement tout ce qui touchait à l'électricité. C'était normal, il a été responsable du sud-ouest pour EDF. Je lui avais proposé de venir et il aurait souhaité et apprécié rencontrer les participants du FROL et découvrir notre passion.

Bref, revenons à nos chevaliers des temps modernes prêts à s'affronter en joutes sur les pistes sinueuses du FROL 2010. Ils seront encore plus d'une quarantaine à s'affronter.

Nous aurions bien aimé que le FROL se passât dans un château mais les moyens modernes et le slot ne fonctionnant pas à la bougie nous obligent à nous transporter dans une salle polyvalente du XXIe siècle.

Cette année verra encore officier avec grand plaisir en tant que Maître de la Ligue du Briefing, le sieur Chicane. A ne pas manquer !

Nous n'oublierons pas, comme beaucoup l'ont constaté les trois premières années et surtout les nouveaux chaque année, le FOLM-RALLYE est certes une rencontre sportive mais surtout une rencontre à dimension radicalement humaine et familiale.

FOLM-RALLYE 2010 (FROL) : quelle voiture marquera les esprits ? Quelle fabrique de slot arrivera en tête ? Qui remportera le général pour la première ou pour une deuxième fois et recevra le trophée tant convoité ? Le ... graal, quoi !

RV.

INSCRIVEZ VOUS AVANT LE 10/11/2010...



Pour vous inscrire, RDV uniquement sur le site PLANET FOLM (<http://planetfolm.org>), cliquez sur le bouton INSCRIPTIONS qui se trouve en page d'accueil et remplissez complètement la fiche. Ensuite, cliquez sur ENVOYER...

Si la mention «votre message a été envoyé avec succès» apparaît, votre inscription sera validée...

Ne surtout pas oublier l'adresse Email...



LE PROGRAMME DES JOUTES...

SAMEDI 13 NOVEMBRE			DIMANCHE 14 NOVEMBRE		
10H	00	OUVERTURE RECONNAISSANCES	8H	00	OUVERTURE PETIT DEJEUNER
	30			30	
11H	00	CONTRÔLE TECHNIQUE WRC + VHC	9H	00	BOUCLE 2 WRC
	30			30	
12H	00	BRIEFING COMMISSAIRES + PILOTES	10H	00	LIBRE BUVETTE
	30			30	
13H	00	BOUCLE 1 WRC	11H	00	BOUCLE 3 WRC
	30			30	
14H	00	BOUCLE VHC	12H	00	REMONTÉE VERS LE PODIUM
	30			30	
15H	00	REMISE PRIX WRC+RP RALLYE CLASSIC	13H	00	REMISE PRIX CLASSIC
	30			30	
16H	00	APERÔ REPAS	14H	00	
	30			30	
17H	00		15H	00	
	30			30	
18H	00		16H	00	
	30			30	
19H	00		17H	00	
	30			30	
20H	00		18H	00	
	30			30	
21H	00		19H	00	
	30				
22H	00				
	30				
23H	00				
	30				



LES SPÉCIALES 2010



ES 1
Monte Carlo

Nb tours à définir

Ninco "adapté"



ES 2
Suède

2 tours

SCX neige
55,7 m



ES 3
Norvège

2 tours

Ninco neige
49,6 m



ES 4
France

5 tours

Ninco
23,8 m



PLANET FOLM...CIRSO 32...

LES SPÉCIALES 2010

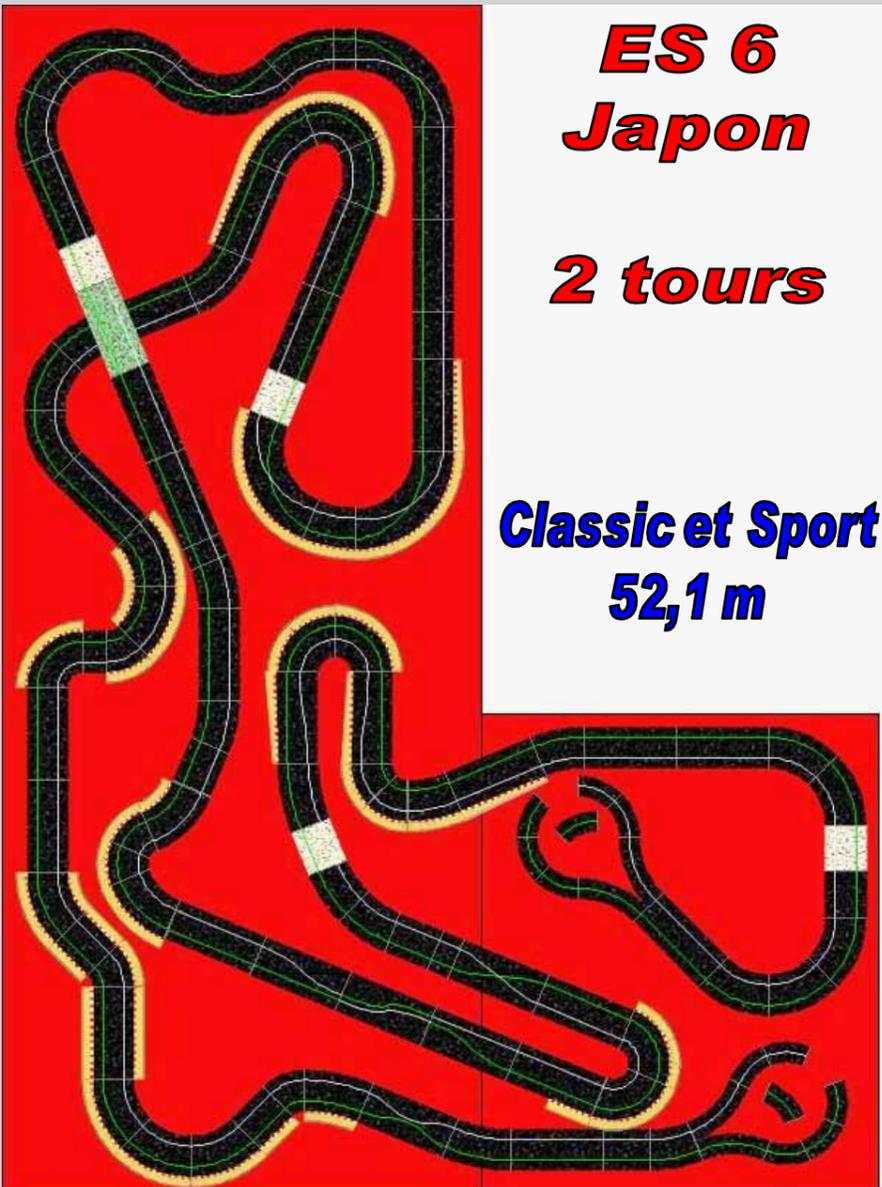


ES 5
Portugal

Nb tours à définir

Ninco + Bois

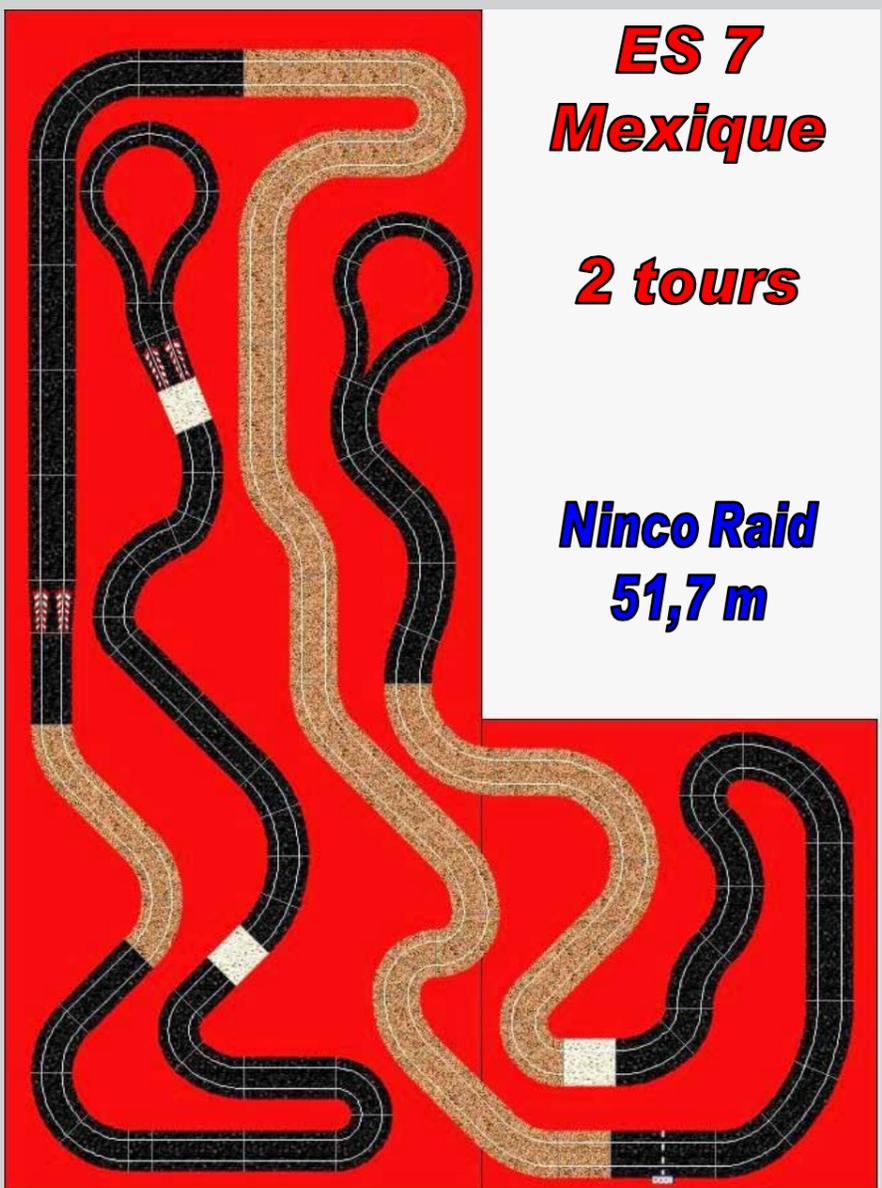
Parcours secret


 A track layout for 'ES 6 Japon' on a red background. The track is black with yellow and green markings. It consists of several loops and turns, including a large loop at the top and a smaller one at the bottom right.

ES 6
Japon

2 tours

Classic et Sport
52,1 m


 A track layout for 'ES 7 Mexique' on a red background. The track is black with yellow and green markings. It features a complex layout with multiple loops and a long straight section on the right side.

ES 7
Mexique

2 tours

Ninco Raid
51,7 m


 A track layout for 'ES 8 New Zeland' on a red background. The track is black with green markings. It has a winding, looped design with several turns and a small loop at the bottom right.

ES 8
New Zeland

2 tours

Circuit S
46,8 m

LES SPÉCIALES 2010



ES 9
Finlande

4 tours

Scalex Sport
27,1 m



ES 10
Deutschland

2 tours

*2 tours piste droite
+ 2 tours piste gauche*

Carrera
50,1 m



ES 11
Pays de Galles

2 tours

*2 tours piste droite
+ 2 tours piste gauche*

Classic
53,8 m



ES 12
Catalogne

Nb tours à définir

Scalex Classic



FROL 2010...

NOUVEAU CHALLENGE



REMONTÉE VERS LE PODIUM

Nous créons cette année un nouveau challenge, hors rallye WRC, qui sera doté d'un lot...

Une autre chance de remporter une victoire...

le challenge se fera sous la forme d'une remontée à savoir par exemple:

Il y a 45 inscrits au FROL...

Nous prenons le classement à la fin de la 2° boucle du rallye...

Le 45° rencontre le 44° sur 1 duel de x minutes ou x tours (à définir selon le timing)...

Le vainqueur rencontre le 43°, puis le vainqueur rencontre le 42°, et ainsi de suite jusqu'au n°1...

Avec cette formule et pour peu d'avoir la chance avec soi, tout le monde peut monter sur le podium...

Ce sera donc le grand DUEL où la grande:

REMONTÉE VERS LE PODIUM

RUN	PILOTE 1	PILOTE 2	RUN	PILOTE 1	PILOTE 2	RUN	PILOTE 1	PILOTE 2
Run 1	44	45	Run 16	Gagnant run 15	29	Run 31	Gagnant run 30	14
Run 2	Gagnant run 1	43	Run 17	Gagnant run 16	28	Run 32	Gagnant run 31	13
Run 3	Gagnant run 2	42	Run 18	Gagnant run 17	27	Run 33	Gagnant run 32	12
Run 4	Gagnant run 3	41	Run 19	Gagnant run 18	26	Run 34	Gagnant run 33	11
Run 5	Gagnant run 4	40	Run 20	Gagnant run 19	25	Run 35	Gagnant run 34	10
Run 6	Gagnant run 5	39	Run 21	Gagnant run 20	24	Run 36	Gagnant run 35	9
Run 7	Gagnant run 6	38	Run 22	Gagnant run 21	23	Run 37	Gagnant run 36	8
Run 8	Gagnant run 7	37	Run 23	Gagnant run 22	22	Run 38	Gagnant run 37	7
Run 9	Gagnant run 8	36	Run 24	Gagnant run 23	21	Run 39	Gagnant run 38	6
Run 10	Gagnant run 9	35	Run 25	Gagnant run 24	20	Run 40	Gagnant run 39	5
Run 11	Gagnant run 10	34	Run 26	Gagnant run 25	19	Run 41	Gagnant run 40	4
Run 12	Gagnant run 11	33	Run 27	Gagnant run 26	18	Run 42	Gagnant run 41	3
Run 13	Gagnant run 12	32	Run 28	Gagnant run 27	17	Run 43	Gagnant run 42	2
Run 14	Gagnant run 13	31	Run 29	Gagnant run 28	16	Run 44	Gagnant run 43	1
Run 15	Gagnant run 14	30	Run 30	Gagnant run 29	15		VAINQUEUR	



NOTRE PARTENAIRE AU PARADIS DU SLOT...



Le Paradis des Slotteurs !!!!

Tout pour votre circuit routier Scalextric, Ninco, Carrera, Piste bois !! 1/32, 1/24 sur demande, pièces détachées, rails, coffrets limités, des pièces rares, Kits Résine ou RTR...

Au Paradis du Slot

C'est la disponibilité de toutes les nouveautés du circuit électrique routier 1/32....



*La dernière star d'Avant Slot :
L'Alpine A310 !!*

Mais c'est aussi :

- la recherche de références anciennes !!
- La recherche et la disponibilité de certaines exclusivités Espagnoles !!
- La disponibilité sur demande de modèles 1/24 et 1/43 !!
- Un stock d'Offres Paradisiaques sans cesse renouvelé !!
- La disponibilité de marques originales telles que Tertre Rouge Racing Cars, Slot Real Car, Slotissime Model... !!



*La dernière née de la marque Espagnole :
L'Audi R8 LMS, une nouvelle star de la piste !!*

Pour en savoir plus sur nos disponibilités:

Contactez nous !!!!

- **Par téléphone au :**

09 50 47 49 19

- **Par mail :**

info@auparadisuslot.com

Tout n'est pas sur le site....



FRED CHICANE...

RÈGLEMENT WRC 2010



Art 1 : Principe :

- Le FOLM Rallye Of Léguevin se déroulera les 13 & 14 Novembre 2010
- Le rallye se déroulera dans la salle polyvalente de Léguevin. (31)
- Le tracé sera composé d'une boucle de 12 ES (Epreuve Spéciale)
- La boucle sera parcourue 3 fois : le classement sera donc fait sur 36 ES
- Une ES est une épreuve parcourue individuellement. Elle sera chronométrée au 1/100 de seconde
- Le pilote aura un timing défini très précisément avec des horaires à respecter. Il devra se présenter à l'heure voulue pour prendre le départ de l'ES. S'il ne respecte pas cet horaire, il y aura des pénalités en temps
- Le timing prévoira également des temps d'assistance pour l'entretien des autos, avec des règles très strictes
- Des pénalités (en temps , voir exclusion du rallye) seront également mises en cas de non respect de ces règles.

Art 2 : Classements :

Le classement général se fera en additionnant les 36 temps des 36 ES plus les éventuelles pénalités.

Différents « sous classements » seront également établis

- Classement groupe « Ninco »
- Classement groupe « SCX »
- Classement « Junior » pour les pilotes nés en 2001 et après
- Classement « Espoir » pour les pilotes nés entre 1997 et 2000

Un pilote ayant déjà remporté le classement « Junior » sera classé en « Espoir » (s'il est né après le 1er janvier 1997)

Un pilote ayant déjà remporté le classement « Espoir » sera classé en « Senior »

Art 3 : Les ES – Description technique :

Il y aura 12 ES reprenant différentes épreuves du Championnat du Monde

- Les différentes ES ainsi que la direction de course, les zones d'assistance et de regroupement, seront regroupée dans la salle des fêtes.

1. Monte Carlo
2. Suède
3. Acropole
4. Tour de Corse
5. Deutschland
6. 1000 Lacs – Finlande
7. New Zeland
8. Catalogne
9. xxx
10. xxx
11. xxx
12. RAC – Grande -Bretagne



Carnet de Pointage

1		Chofar		Mulet		Sourbon	
Classe	Auto						
SCX	Skoda Octavia			Mulet 1			
Jan	Temp	Heure	Finale	Course			
Parc Fermé	Sortie		08:00				
ES1	Entrée	00:09	08:09				
Monte Carlo	Sortie	00:04	08:13				
Assistance	Entrée	00:08	08:21				
	Sortie	00:09	08:30				
ES2	Entrée	00:01	08:31				
Suède	Sortie	00:04	08:35				
ES3	Entrée	00:01	08:36				
Norvège	Sortie	00:04	08:40				
ES4	Entrée	00:01	08:41				
New Zeland	Sortie	00:04	08:45				
ES5	Entrée	00:01	08:46				
Mexique	Sortie	00:04	08:50				
Assistance	Entrée	00:01	08:51				
	Sortie	00:09	09:00				
ES6	Entrée	00:01	09:01				
Deutschland	Sortie	00:04	09:05				
ES7	Entrée	00:01	09:06				
1000 Lacs Finlande	Sortie	00:04	09:10				
ES8	Entrée	00:01	09:11				
Tour de Corse	Sortie	00:04	09:15				
ES9	Entrée	00:01	09:16				
RAC - GB	Sortie	00:04	09:20				
Regroup	Entrée	00:01	09:21				
	Sortie	00:09	09:30				
Regroup	Entrée	00:00	09:30				

- **Suivant la longueur du tracé , il y aura un nombre de tours définis à parcourir. Le nombre de tours sera défini par l'organisateur pour que la durée de chaque ES soit d'environ 1 mn .**
- **Pour ne pas perdre de temps et retarder le rallye, si un pilote n'a pas fini l'ES en 1'30S, il s'arrêtera et aura un temps forfaitaire de 1'30s.**
- **Chaque ES aura un système chrono (au 1/00)**
- **Le chrono démarrera dès le « bip » de départ. Le temps de réaction fera donc parti du chrono.**
- **Inversement, si un pilote « vole » le départ et que le chrono n'est pas déclenché , il prendra un nouveau départ mais aura une pénalité de 10s**
- **Chaque piste sera alimentée par une alim réglable 0-20V – Le pilote choisira sa tension**
- **La poignée sera imposée et fournie par l'organisateur (Ningo 55 ohms) Cela évitera les problèmes de branchements et fera gagner beaucoup de temps. De plus comme l'alim est réglable, le choix de la poignée est moins sensible. Il suffira de monter ou descendre la tension pour avoir une auto plus ou moins vive...**
- **En cas de sortie de piste, le temps pour rattraper fera partie du chrono.**
- **Pour chaque ES, il y aura un Commissaire d'ES . C'est lui qui vérifiera le respect des horaires , enregistrera les chronos et s'assurera du respect des règles Il avertira la direction de course de toute infraction .**

Art 4 : Déroulement d'une boucle et du Rallye .

- **Les pilotes avanceront en binôme et devront se présenter ensemble au départ des ES**
- **Quand l'un roule, l'autre est ramasseur et vis versa. Les binômes auront intérêt à jouer le jeu entre eux...**
- **Une boucle du rallye sera divisée en 3 zones :**
 1. **Zone 1 : ES1 à ES4**
 2. **Zone 2 : ES5 à ES8**
 3. **Zone 3 : ES9 à ES12**
- **A la fin de chaque zone ; le pilote disposera d'un temps d'assistance**
- **Ordre des départs : toutes les 4 mn, 3 binômes partiront du Parc départ. :
Binôme 1 vers zone 1, B2 vers Z2 et B3 vers Z3**
- **Lorsque les pilotes auront fait les 3 zones (donc les 12 ES) , ils viendront en Parc de regroupement où aucune intervention ne sera autorisée sur la voiture.**
- **Les pilotes doivent impérativement respecter les horaires en gras sur le tableau. Ils doivent se présenter « dans la minute ». – si on doit pointer à 15h10, le pilote doit se présenter entre 15h10:00 et 15h10:59**
- **A priori, on dérogera à la règle stricte des rallye et on tolérera le pointage en avance, sauf pour la première ES de chaque zone. Ce point sera confirmé ou non lors du briefing (faut écouter Gniak gniak !)**
- **Tout pointage en retard (même 1 sec) fera l'objet d'une pénalité forfaitaire de 10s**
- **Le rallye WRC sera composée de 3 boucles**
- **Boucle 1 : Samedi en fin d'après midi : dans l'ordre des n°**
- **Boucle 2 : Dimanche en début de matinée: dans l'ordre inverse du classement intermédiaire (après boucle 1)**
- **Boucle 3 : Dimanche en fin de matinée: dans l'ordre inverse du classement intermédiaire (après boucle 2)**



Art 5 : Assistance :

- **L'assistance sur les autos ne sera autorisée que dans les zones prévues à cet effet et pendant les temps d'assistance.**
- **Entre deux ES, seules les interventions mineures et effectuées à mains nues (genre redresser les tresses) sera toléré. Aucun outil ne sera autorisé, adhésifs ou brosse à habits compris. Il pourra également changer de type de pneus à partir du moment où il aura sa boîte de pneus sur lui (voir Art 8)**
- **Toute intervention en dehors de ce cadre sera puni**

- **Toute triche manifeste (genre nettoyage des pneus) entraînera l'exclusion du pilote de la manifestation.**
- **Pour des raisons évidentes de sécurité, dans la zone d'assistance, aucun produit chimique ne sera autorisé.**
- **Le nettoyage des pneus devra se faire uniquement avec des adhésifs ou brosses à habit (à la charge du concurrent)**

Art 6 : Panne en ES et Super Rallye:

- **Pour éviter qu'un pilote qui tombe en panne entre 2 ES n'abandonne le principe du Super-Rallye sera appliqué.**
- **L'organisateur mettra à disposition un mulet pour chaque ES (6 Ninco et 6 SCX)**
- **Le pilote en panne pourra demander à utiliser le mulet. Dans ce cas, il écoperà de 30s de pénalité à chaque ES.**

Art 7 : Définition technique des autos

- **Le Rallye WRC accueillera les auto « modernes » de 1995 à aujourd'hui. GrA , WRC et JWRC...**
- **Seules les marques Ninco et SCX sont autorisées.**
- **Les autos type « Racing » (Xsara SCX Pro, Ninco Prorace,) sont interdites**
- **Une liste des autos autorisées sera établie.**
- **Les autos devront être dans leur configuration « sortie de boîte » .**
- **Les aimants devront impérativement être enlevés.**
- **Les seules modifications autorisées sont :**
 - o **lestage (à l'intérieur de l'auto, non visible de l'extérieur)**
 - o **châssis flottant (nombre de vis libre tant que la caisse tient au châssis)**
 - o **tresses libres**
 - o **collage du moteur**
 - o **Déco libre**
 - o **Pour les Ninco, couleur des courroies libre (d'origine, plusieurs versions commercialisées), mais nombre d'origine (ex : Une C4 a 1 courroie et une Mitsu a 2 courroies ...)**
 - o **Pour les Ninco, couleur des amortisseurs libre . (d'origine, plusieurs versions commercialisées)**
- **Il est interdit de passer une 2 roues motrices en 4 roues motrices et vis versa**



Art 8 : Pneumatiques :

- **Les pneus avant sont libres et à la charge du pilote.**
- **Pour les pneus AR, l'organisateur fournira à chaque pilote 4 pneus Ninco 19x10 : 2 slicks + 2 lignés**
- **Les pneus seront marqués**
- **Les pneus seront disponibles dès le Samedi midi pour que le pilote puisse les « roder »**
- **Les pneus seront remis au pilote dans une boîte marquée à son nom. Les 2 pneus non utilisés devront à tout moment se trouver dans cette boîte, soit dans la zone d'assistance, soit avec le pilote.**
- **En course, le pilote pourra changer ses pneus à l'occasion des assistances, voire entre les ES s'il a sa boîte sur lui.**
- **Il va de soit que tout traitement des pneus est rigoureusement interdit sous peine d'exclusion.**



Art 9 : Déroulement d'une ES :

- Les 2 pilotes doivent se présenter « dans la minute » au commissaire de l'ES
- Le pilote 1 pose son auto sur la ligne de départ et règle sa tension d'alimentation.
- Il prend le départ. Le pilote 2 et le commissaire (s'il est disponible) assureront le ramassage
- Une fois l'ES terminée, le commissaire enregistre le temps du pilote 1.
- Le pilote 2 pose son auto sur la ligne de départ et règle sa tension d'alimentation.
- Il prend le départ. Le pilote 1 et le commissaire (s'il est disponible) assureront le ramassage
- Une fois l'ES terminée, le commissaire enregistre le temps du pilote 2
- Les 2 pilotes n'oublient pas de glisser un billet dans la poche du commissaire et se rendent à l'ES suivante
- Le temps pour que les 2 pilotes fassent une ES est de 4 mn (dont 2 mn de roulage).
- Le temps du « routier » entre 2 ES sera de 2 mn.

**Art 10 : Reconnaissances des ES :**

- Les reconnaissances se dérouleront le Samedi matin et en début d'après midi
- Le pilote se présente au départ d'une ES. Quand c'est son tour, il a la piste à sa disposition pour 1 mn
- Quand la minute est terminée, il peut recommencer la même spéciale (après avoir refait la queue) ou aller reconnaître une autre ES
- Le nombre de passage dans chaque spéciale n'est pas limité
- Nous encourageons la convivialité lors des reconnaissances. Les pilotes qui attendent leur tour sont invités à assurer le ramassage.

OUF...!!!C'EST FINI!!!...ET MAINTENANT...À LA...



Alain Laurent (ex president charismatique du club de Neuvic) a accepté de s'occuper de nous pour le repas du samedi soir et le petit déjeuner du dimanche .

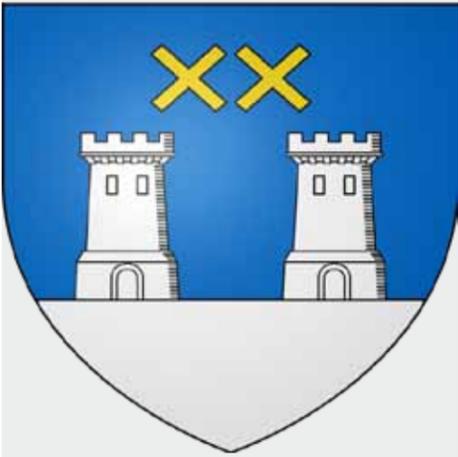
Le club proposera donc une formule « tout compris » à 20 euros avec repas « regional » et petit déjeuner . Lorsqu'on connaît la qualité de la restauration Neuvicoise , je pense que l'on devrait bien manger... Ce qui est certain c'est que ce sera a connotation « canard » et regional!

Pour les dejeuners du samedi et du dimanche , une formule « buvette » sera proposée .

Nous reflechissons encore a l'opportunité de proposer des plats chauds surgelés



Clichés



LEGUEVIN

LA VILLE...

La découverte d'outils préhistoriques atteste que Léguevin fut occupé de bonne heure. Ces outils (galets aménagés en quartzite), sont difficiles à dater. Cependant, l'un d'eux, retrouvé sur les berges du Courbet serait daté de l'Acheuléen, période du Paléolithique inférieur. Une pierre de foyer serait datée du Néolithique, mais cette datation est controversée car certains pensent qu'étant donné qu'elle fut trouvée près de boulets de basalte utilisés pendant la guerre de Cent Ans, elle a très bien pu être amenée par les anglais.

La Sauveté de Léguevin est citée dès le XIIe siècle dans un document de 1108 dans lequel des nobles font donation de terres aux Hospitaliers dans le « territoire de Léguevin entre deux ruisseaux ». Ces deux ruisseaux sont le Courbet et le Paradis. La région est alors en effet en cours de défrichement par les frères hospitaliers de l'Ordre de Saint-Jean de Jérusalem. Rien n'atteste de la présence d'un village à cette époque.

Le village de Léguevin a sans doute été créé au XIIIe siècle. À l'origine, il s'agissait d'une halte sur la Via Tolosane destinée aux pèlerins qui se rendaient à Saint-Jacques-de-Compostelle.

Les premières constructions furent un hôpital et une église, construites à l'emplacement de la halle actuelle. Une commanderie fut construite à l'emplacement du château de Castelnouvel.

Une rivalité s'établira entre les Hospitaliers et Jourdain V de l'Isle (qui donna son nom à L'Isle-Jourdain). Le 23 novembre 1309 un accord de paréage mit fin à la brouille et fit de Léguevin une bastide.

Léguevin subit l'occupation des anglais à partir de 1344 lors de la guerre de Cent Ans et le passage destructeur du Prince Noir en 1355. On décida alors de procéder à la fortification du village qui fut achevée le 30 octobre 1363. Léguevin fut rattachée successivement au Comté de l'Isle-Jourdain, au Comté d'Armagnac puis aux Rois de Navarre. Henri III de Navarre, futur Henri IV de France, fut seigneur de Léguevin de 1572 à 1579 et traversa Léguevin en 1579 et 1580. Le 10 août 1579 la seigneurie de Léguevin passera à Guy Du Faur de Pibrac.

Léguevin ne sera pas épargné par les guerres de religion au XVIe siècle. En mai 1562 les troupes de Blaise de Montluc traversèrent Léguevin ; le curé Balthazar Vintimiglia fut suspecté de protestantisme et arrêté ; et le village fut mis à sac par une troupe de protestants le 11 août 1593.

Louis XIV passera à Léguevin en 1659, et Napoléon en juillet 1808.



Léguévin fut incorporé au département de la Haute-Garonne en 1790.

Une municipalité révolutionnaire fut créée à l'instigation du curé en août 1789. L'Hôtel de Ville fut pris et pillé par des manifestants à deux reprises, le 25 juillet 1790 et le 15 juin 1792. Un contingent de prisonniers espagnols séjourna dans le village en 1795, accentuant les difficultés provoquées par la famine de 1794. Les 8 et 9 août 1799 des royalistes abattirent l'arbre de la Liberté et renversèrent l'autel de la Patrie.

Du 26 au 29 mars 1814 les troupes de Wellington occupèrent Léguévin. Ce furent près de 7 000 fantassins et 800 cavaliers, placés sous le commandement du lieutenant général, sir Rowland Hill, qui séjournèrent sur la commune.



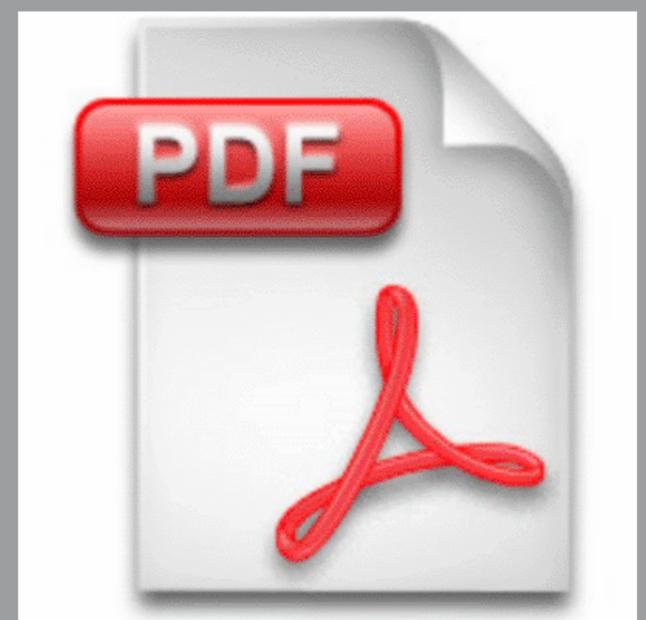
FROL 2010

EPREUVE VHC - GT...

Epreuve réservée aux reproductions de berlines et GT ayant participées à des épreuves routières sur la période 1950 - 1965. Quelques exemples:



Pour le règlement complet de cette course et les voitures permises, cliquez sur le fichier PDF ci-dessous...



Engagement:
8 € avec votre voiture
15 € avec voiture en prêt



FROL 2010

EPREUVE RALLYE CLASSIC SCX...

Voitures de Rallye (années 1970-1980) de la marque SCX, parmi les modèles suivants (Modèles Transmission 4x2 (2 roues motrices) uniquement) :



FIAT 124 SPYDER



RENAULT ALPINE



RENAULT 8



FIAT 1000 ABARTH



SEAT FURA



FIAT PANDA



FIAT 850



MINI COOPER



LANCIA STRATOS



RENAULT 5



FORD FIESTA



FIAT 600



CITROËN DS



FORD ESCORT MKII



SEAT 131ABARTH



RENAULT 5 Turbo/MAXI



SEAT 1430



FORD SIERRA COSWORTH



LANCIA 037



TALBOT LOTUS



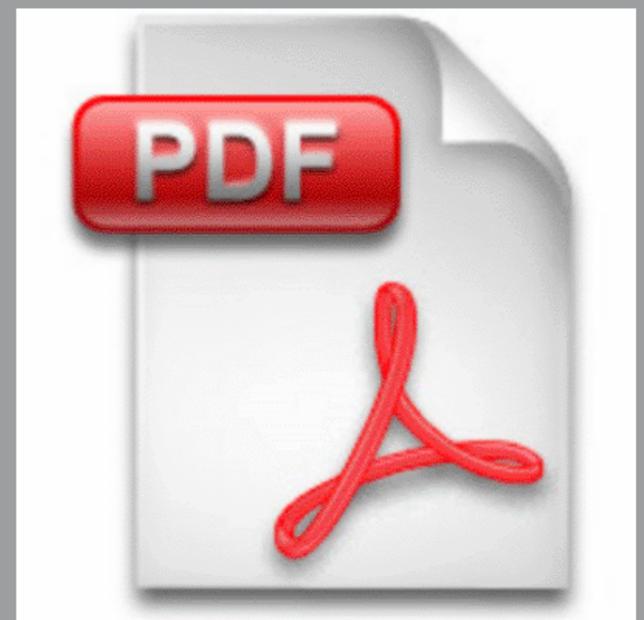
BMW M3



PORSCHE 911 SC



Pour le règlement complet de cette course et les voitures permises, cliquez sur le fichier PDF ci-dessous...



Engagement:
8 € avec votre voiture
15 € avec voiture en prêt



LEGUEVIN

POUR SE RENDRE AU FROL...



Léguévin est situé sur la RN 124 aux frontières de la Gascogne, à 15 km à l'ouest de Toulouse.



Accès : à Léguévin, Route de Bayonne en venant de Toulouse prendre à gauche au 3ème feu (1er feu à droite en venant de Auch), et entrer sur le parking immédiatement à droite après le feu. La Salle Polyvalente se trouve au bout du parking,

Salle Polyvalente

Rue de Culas
31490 Léguévin

Perdu ? Contactez
Philippe 06.07.89.07.96



Clichés



RETRO FOLM RALLYE 2009

GENNEVILLIERS...

Ce qu'ils en ont pensé...

Merci à tous ceux qui ont oeuvré pour la réussite de ce we. NA ! N'empêche, étant plutôt organisé et prévoyant, j'ai assuré mon n° de concurrent pour l'an prochain : le même que cette année.

Balèze, non ?

Encore un grand merci à tous ceux qui ont permis la réalisation de ce magnifique week-end.

Tout était parfait. Des épreuves spéciales, au repas pris sur place, au dortoir dans le gymnase avec l'animation dans la cité, la traversée de la cité un dimanche matin à 7h30.

C'est toujours intéressant de mettre un visage sur un pseudo.

Encore un magnifique weekend !

J'adore cette ambiance avec tous ces fous furieux !

Merci à tous, aux commissaires, aux organisateurs, c'était tout simplement encore exceptionnelle et palpitants à la fois !

Merci François, à ta place, je serai fier d'avoir réussi à mettre en oeuvre une telle manifestation ... !

Un excellent WE !!!!

Tout y était, bravo à tous les organisateurs, bravo à tous les pilotes !!!!

De belles rencontres, un we inoubliable pour ma fille, elle qui pensait s'ennuyer elle a trouvé que c'était «GENIAL!!!!»

Encore un grand Bravo à François.

Un excellent WE !!!!

Tout y était, bravo à tous les organisateurs, bravo à tous les pilotes !!!!

De belles rencontres, un we inoubliable pour ma fille, elle qui pensait s'ennuyer elle a trouvé que c'était «GENIAL!!!!»

Encore un grand Bravo à François.



RenoFéroce



CousinHub



Newcomer



Clochette



Bob Cramer



Clichés



RETRO FOLM RALLYE 2009

GENNEVILLIERS...

C'était ma première surprise party et j'en garde un très bon souvenir. L'implication des organisateurs est remarquable, merci à François et à son équipe.

Ca m'a fait plaisir de rencontrer les membres de la famille FOLM, j'y ai vu le père, la mère, les enfants, les grands parents, les oncles et les tantes...

Que dire de plus après un week end si sympathique, et tant de commentaires élogieux???? Ah si!!! BRAVO!!!!

à toute l'équipe des organisateurs, aux personnes qui se sont dévoués de l'autre coté du bar (ma fille a du battre le record de crêpes ingurgités en un WE). à tous les pilotes, et à ceux qui sont passés nous faire coucou.... Ma fille Margot qui était là pour sa première compet. c'est fait plein d'amis, m'a piqué la Skoda pour s'entraîner, et ne rêve que de remettre ça....

Dimanche 27 septembre 2009, 18h30, au beau milieu de la salle des fêtes de Gennevilliers.

FROG 2009, mais c'est (déjà) fini !?!

C'est bien ce que nous sommes dit avec le Chef en contemplant, d'un regard circulaire et hagard, la salle vide où traînent, là, sans vie, sans rail, sans bordure, sans musique du compteur, les plateaux des spéciales toujours entourés de grilles. Un regard vers les tables de la « Direction de course ». Plus de Jean-Luc, de François, de Chicane et de pilotes sur les gradins. Plus de vidéos sur le mur, de vitrines remplies de splendides voitures scratchées, colorées, brillantes et surtout « blonkantes ». Et le diorama à Foulagom, huummm !!!

Les coffrets amenés par Michel ont disparu des tables où il officiait.

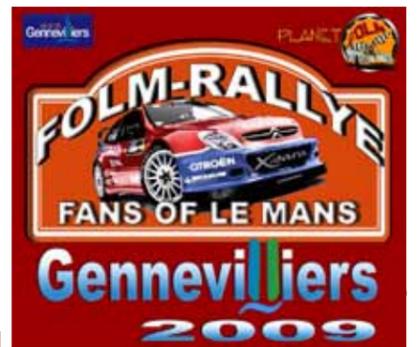
Le « zinc » du bar est bien propre et reluisant. Plus de mouvement derrière. Les deux frigos sont éteints et vides.

En plein milieu de la salle, une poubelle pleine à craquer de cartons et de sacs de détritues et une autre, sur une table, débordante de bordures retirées des plateaux.

Une salle vidée de vie humaine ! Sauf les deux gars de la sécurité attendant notre départ de la salle !

LE SILENCE !

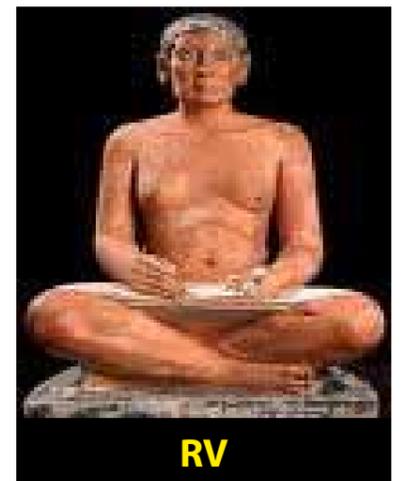
On dit que les murs ont des oreilles. Il est à espérer qu'ils sauront susurrer aux oreilles des prochains exposants ou du prochain public d'un spectacle, la merveilleuse histoire qui s'est déroulée ici les 26 et 27 septembre 2009....



JC Romain



Woolfy



RV

Toute la prose d'Hervé (RV) concernant ce week-end mais aussi toute la préparation de ce FROG est à retrouver sur PLANET FOLM...

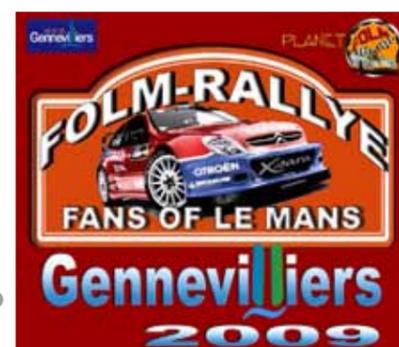


Clichés



RETRO FOLM RALLYE 2009

GENNEVILLIERS...



Le Classement Général du FROG 2009...

N°	Pseudo	Cat	Voiture	Classe	Général Boucle 3	Ecart	Gen	Cl	ES1	ES2	ES3	ES4	ES5	ES6	ES7	ES8	ES9
15	L'Invisible	E	C4	Ninco	1584,97		1	1	49,94	63,97	66,02	54,11	43,44	62,72	54,89	59,59	54,55
14	Chicane	S	Mitsubishi	Ninco	1606,33	21,36	2	2	54,36	59,18	68,98	58,16	43,30	67,19	57,96	58,46	54,87
51	Raphael	E	focus	ninco	1637,76	52,79	3	3	54,05	63,96	67,34	57,24	43,67	64,36	61,46	55,37	52,38
2	Enzo Sileri	S	Xsara	SCX	1653,75	68,78	4	4	52,43	65,52	70,18	60,62	46,53	65,28	60,50	59,12	54,98
50	Technyscale	S	Focus	Ninco	1656,10	71,13	5	4	54,68	61,33	65,05	56,62	48,15	70,51	62,72	58,29	56,58
45	Newcomer	S	C4	Ninco	1658,57	73,60	6	5	54,14	60,65	72,58	59,57	45,05	68,72	61,49	63,37	56,45
21	Sloter Rotatif	S	307	Ninco	1687,45	102,48	7	6	55,89	63,61	77,84	61,09	45,72	75,87	64,23	61,61	55,58
1	Cheetah 31	S	Peugeot 206	SCX	1688,16	103,19	8	2	51,04	64,48	79,25	62,88	49,36	70,72	61,12	59,85	55,38
9	JM2RN	S	Mitsubishi	ninco	1695,01	110,04	9	7	56,99	61,71	68,68	57,02	45,70	68,33	61,56	58,35	55,53
5	Woolfy	S	C4	Ninco	1709,06	124,09	10	8	53,61	63,84	70,07	58,29	45,55	69,13	60,02	58,88	55,33
17	Arno	S	206	SCX	1736,38	151,41	11	3	55,06	63,01	71,37	65,19	46,48	69,74	60,41	64,67	55,93
7	Bidu 35	S	306	Ninco	1745,27	160,30	12	9	59,50	67,48	75,27	62,56	47,57	71,73	61,26	64,34	57,39
24	Lolo	S	Escort	SCX	1748,52	163,55	13	4	56,80	63,77	76,87	63,92	50,70	72,16	62,50	62,10	56,84
42	Bob Cramer	S	307	Ninco	1753,61	168,64	14	10	63,74	67,78	73,07	65,79	49,04	72,92	62,17	61,50	57,86
40	Chryss	S	Focus	Ninco	1758,54	173,57	15	11	52,85	67,34	70,80	66,44	47,12	71,26	63,57	60,56	58,28
16	MX5kev	S	Subaru	Ninco	1758,73	173,76	16	12	60,30	64,88	67,30	62,98	47,15	70,82	67,21	63,70	54,30
12	A110-42	S	307	Ninco	1768,15	183,18	17	13	62,30	67,43	76,32	58,66	47,02	79,17	67,58	63,16	56,62
44	Loops	S	Subaru	Ninco	1768,17	183,20	18	14	55,56	65,16	74,04	65,67	47,41	73,52	66,16	61,18	58,40
43	Domgaz	S	306	Ninco	1771,66	186,69	19	15	53,13	67,14	75,05	61,79	47,58	69,95	65,97	67,30	59,41
34	oqui	S	C4	Ninco	1772,34	187,37	20	16	55,43	64,83	72,51	61,88	47,75	78,18	66,70	62,35	59,08
41	CousinHub	S	Mitsubishi	SCX	1773,23	188,26	21	5	57,21	64,16	82,86	65,69	49,59	75,87	66,06	69,78	54,64
3	Siffert	S	C4	Ninco	1773,65	188,68	22	17	63,65	68,58	74,26	68,38	46,30	72,96	62,02	62,46	64,17
38	Nicobi	S	Mitsubishi	Ninco	1776,16	191,19	23	18	54,89	68,41	70,59	67,70	48,90	75,09	62,59	68,77	64,48
10	Gaston	E	Subaru	Ninco	1776,97	192,00	24	19	56,35	66,72	68,47	61,03	49,53	72,27	70,33	63,56	60,43
32	Bebert	S	C4	Ninco	1777,39	192,42	25	20	62,16	62,92	70,05	59,79	47,43	71,11	67,71	70,40	60,15
26	RénoFéroce	S	Megane	Ninco	1786,13	201,16	26	21	58,79	67,02	72,45	62,56	50,08	72,87	62,87	62,56	58,45
48	Djipègue	S	206	scx	1792,93	207,96	27	6	64,65	62,22	81,81	67,52	49,14	70,58	61,94	64,30	60,58
47	Yop	S	307	Ninco	1793,87	208,90	28	22	54,72	63,93	79,22	65,63	48,43	79,76	73,29	60,59	62,33
46	Foulagom	S	Mitsubishi	SCX	1808,44	223,47	29	7	58,10	69,39	73,19	69,14	48,20	70,02	67,92	61,84	66,25
6	Clochette	S	C4	Ninco	1809,53	224,56	30	23	57,02	63,93	75,49	66,34	53,32	77,33	63,99	62,72	61,05
4	Achille	E	C4	Ninco	1817,49	232,52	31	24	58,30	69,12	78,56	67,45	50,54	75,38	66,42	61,92	66,29
22	Filop	S	Escort	SCX	1832,52	247,55	32	8	56,71	64,23	75,73	69,50	52,99	75,03	70,39	63,46	61,53
11	Jean-Claude	S	Subaru	Ninco	1835,77	250,80	33	25	59,62	67,11	75,01	67,14	52,60	80,21	70,73	60,41	61,33
49	Simon	E	Xsara	SCX	1845,72	260,75	34	9	61,45	67,22	77,79	90,00	50,78	69,60	67,69	63,41	57,94
53	GG59	S	Clio S1600	Ninco	1858,54	273,57	35	26	55,48	72,36	72,22	70,15	48,63	89,54	68,73	65,13	63,37
35	Booster 92	E	Subaru	Ninco	1874,11	289,14	36	27	57,08	68,34	79,58	68,52	49,20	74,92	68,41	69,46	68,31
36	Paul	E	307	Ninco	1882,88	297,91	37	28	53,46	65,93	74,32	73,29	44,47	80,47	64,11	65,49	58,72
25	Miss Penelopp	E	Megane	SCX	1893,43	308,46	38	10	55,33	68,13	86,11	73,45	54,77	76,27	66,25	65,33	63,89
18	Carpette	S	Octavia	SCX	1900,27	315,30	39	11	57,91	76,50	79,91	75,22	50,66	83,44	69,48	68,10	61,81

Clichés



RETRO FOLM RALLYE 2009

GENNEVILLIERS...



Gennevilliers



Les 26 et 27 septembre se déroulera, à la salle des fêtes, une manifestation baptisée le FROG, Folm Rallye of Gennevilliers. Il s'agit d'un week-end découverte de Slot, circuit routier électrique. En plus d'une initiation et d'un défi destinés au public, soixante des meilleurs pilotes de France et leurs voitures miniatures électriques à l'échelle 1/32e s'affronteront le samedi et le dimanche. Entrée libre. <http://planetfolm.free.fr>

Le FOLM RALLYE 2009 dans la Presse...

GenMag



HDS.mag

Courses de mini-bolides à Gennevilliers

L'ASSOCIATION Planet Folm organise un week-end portes ouvertes consacré aux courses sur circuits électriques, à Gennevilliers. Au programme aujourd'hui et demain : des démonstrations de pilotage sur un circuit de type rallye-raid d'une vingtaine de mètres. Avec, reconstitué à l'échelle 1/32, un paysage digne du Paris-Dakar. La 3^e édition du Folm rallye réunira aussi une soixantaine de pilotes venus de toute la France et se déroulera sur 9 circuits électriques. Salle des fêtes de Gennevilliers, 177, avenue Gabriel-Péri. De 10 heures à 18 heures. Entrée gratuite.

Un jour ou une heure seulement, se mettre dans la peau de Sébastien Loeb et partir à fond la caisse au volant d'un bolide survitaminé, c'est possible. A un détail près cependant, accepter de changer d'échelle. Les 26 et 27 septembre à la salle des fêtes, l'association Planet Folm organise un week-end portes ouvertes consacré aux courses sur circuits électriques. Deux jours durant, François Favre, grand passionné du genre, propose au grand public de découvrir un univers où les mordus se comptent par milliers. L'accès à la manifestation est gratuit. Elle comprendra deux parties, complémentaires l'une de l'autre. « Nous proposerons des démonstrations de pilotage par les intéressés eux-mêmes, sur un circuit de type rallye-raid d'une vingtaine de mètres de développé », explique l'organisateur. Sa manette en main, le pilote amateur fera traverser à son 4x4 réduit à l'échelle 1/32^e, un paysage de dunes, d'oasis, de désert et de cailloux, dignes d'un Paris-Dakar ou d'un Paris-Pékin.

Une variante sera proposée sur un circuit asphalté digital. « Sur ce type de développé, les voitures peuvent changer de rails », précise François Favre. Une dimension compétition sera également présente avec le déroulement de la 3^e édition du Folm rallye. Cette épreuve réunira une soixantaine de pilotes venue de toute la France et se déroulera sur neuf circuits différents. « Comme dans un vrai rallye du championnat du monde, il y aura des spéciales à parcourir, 27 au total, avec des chronos à réaliser. » Les gagnants seront récompensés. Quelle que soit l'option choisie, on est bien loin du pilotage virtuel commun aux jeux vidéo. Cette « authenticité » attire de plus en plus de fans autour des circuits électriques. François Favre entend bien faire partager son hobby au plus grand nombre. ■

Portes ouvertes les 26 et 27 septembre, salle des fêtes (177, avenue Gabriel-Péri). De 10 heures à 18 heures. Entrée gratuite.

Gennevilliers magazine - septembre 2009

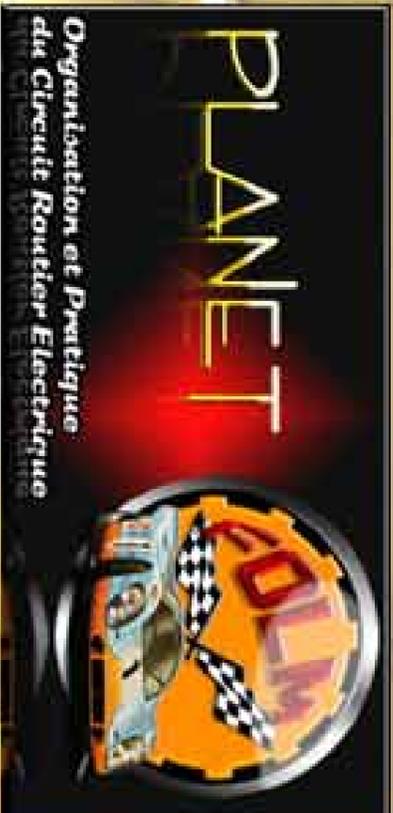
VILLE DE Gennevilliers

26 & 27 SEPTEMBRE 2009
SALLE des FÊTESJOURNÉES PORTES OUVERTES
CIRCUIT ROUTIER ÉLECTRIQUE

COMPÉTITION

DÉMONSTRATION

60 Pilotes
27 SpécialesENTRÉE
GRATUITE1 circuit Rallye raid
1 circuit digital



Organisation et Pratique
du Circuit Routier Electrique

