

FROM
News...



WRC
*Multi
Marques*



VHC
*SCX
Classic*



MAULÉVRIER
3 & 4 NOV 2012



*Inscriptions, Règlement,
Programme...*

*Zoom sur Maulévrier, la ville, les
hôtels, comment s'y rendre...*

L'association CARISPORT...



**UNE ORGANISATION PLANET FOLM
EN PARTENARIAT AVEC CARISPORT**





Nous attaquons la 6^e édition du Folm Rallye...

Après un premier quinquennat consacré au WRC moderne, nous allons dépoussiérer la formule et vous proposer un choix de voitures encore plus grand...

En effet, pour cette édition 2012 qui aura lieu à Maulévrier sous l'appellation FROM, il y aura 2 séries bien distinctes :

- *Le FOLM WRC (Ninco, SCX, AvanSlot et pourquoi pas d'autres...)*
- *Le FOLM Classic avec une liste bien définie des voitures et un règlement spécial.*

Nous espérons que cette évolution ira dans le bon sens et que vous prendrez plaisir à venir passer un joyeux moment avec nous...

Surtout que cette année, nous sommes en partenariat avec l'association CARISPORT qui s'occupe des handicapés au travers de différentes rencontres et activités sportives...

Nul doute qu'ils trouveront à cette occasion le moyen de nous montrer leur dextérité poignée en main...

Rendez vous donc les 3 et 4 novembre 2012 dans la belle ville de Maulévrier que nous remercions pour avoir cru en notre projet...

François

FOLM RALLYE 2012...

LA CARTE DES ENGAGÉS...



Les Engagés

Mise à jour du
15 Juillet 2012



Vierge pour le moment mais nous comptons sur vous...

Les Inscriptions 2012

Pour vous inscrire, RDV uniquement sur <http://planetfolm.org>, cliquez sur le bouton INSCRIPTIONS qui se trouve en page ACCUEIL et remplissez complètement la fiche. Ensuite, cliquez sur ENVOYER... Si la mention «votre message a été envoyé avec succès» apparaît, votre inscription sera validée... Ne surtout pas oublier l'adresse Courriel (email)... Vous ne seriez pas inscrit et sans email, pas de renvoi des candidatures...

PALMARES du FOLM RALLYE...



- **2007** : une Peugeot 307 WRC (Ninco) gagne le général. A la poignée, JC, de Nancy.
- **2008** : une Peugeot 206 WRC (SCX) gagne le général. A la poignée, Cheetah31.
- **2009 (FROG)** : une Citroën C4 WRC (Ninco) gagne le général. A la poignée, l'Invisible.
- **2010 (FROL)** : une Mitsubishi (Ninco) gagne le général. A la poignée Chicane.
- **2011 (FROF)** : une Peugeot 307 (Ninco) gagne le général. A la poignée l'Invisible.

2012 = ???



TIMING PROVISOIRE DU WEEK-END

A finaliser

Samedi matin et début d'après midi : reconnaissance

Samedi après midi : FOLM Classic

Samedi soir : Remise des prix FOLM Classic et repas convivial

Dimanche matin : Boucle 1 FOLM WRC

Dimanche fin de matinée : Boucle 2 FOLM WRC

Dimanche début après midi : Animation FOLM + Remise des prix FOLM WRC

PRÉSENTATION

CARISPORT



Carisport est une association loi de 1901, fondée en 1992, dont l'objectif est l'organisation de manifestations sportives, culturelles et autres, dans le but d'apporter une aide caritative permettant la réinsertion sous toutes ses formes de personnes défavorisées ou handicapées, via des dons à des associations. Chaque année est organisé un tournoi de football national des moins de 18 ans afin de promouvoir l'action caritative de l'association et de financer le maximum de dons. Carisport est, depuis le 4 mai 2009, reconnue d'utilité publique.

Depuis l'année 1992 est donc organisé afin de collecter des fonds un tournoi national de football se déroulant à la fin du mois d'août et réunissant des équipes de moins 18 ans, représentant de grands centres de formations. Le slogan de Carisport est « Faire du bien par le sport ». Il illustre l'action des jeunes footballeurs pour aider de jeunes handicapés.

Chaque année, le tournoi Carisport invite un parrain de renom, sportif de haut-niveau en activité ou non, issu du sport valide comme de l'handisport. Depuis 1997, deux parrains sont invités, l'un issu de l'handisport et l'autre du sport valide :

1992 : Michel Le Millinaire, entraîneur du Stade lavallois.

1993 : Hervé Gauthier, entraîneur au SCO Angers et au Stade lavallois.

1994 : Antoine Rigau, basketteur professionnel.

1995 : Bruno Coqueran, basketteur professionnel.

1996 : Olivier Chataigner, pongiste handisport.

1997 : Lionel Dixneuf, basketteur handisport international et Mickaël Landreau, footballeur professionnel.

1998 : Hadda Guerchouche, Nageuse handi-sport internationale et Alain Giresse, ancien footballeur professionnel.

1999 : Serge Biron, tennisman handisport international et Sébastien Piacelle, footballeur professionnel.

2000 : Daniel Lelou, international de tir à l'arc handisport et Stéphane Caron, nageur international.

2001 : Thierry Godineau, nageur puis golfeur handisport international; Ludivine Loiseau, nageuse handi-sport et Nicolas Savinaud, joueur professionnel de Football.

2002 : Denis Lemeunier, marathonien en fauteuil et Anthony Réveillère, footballeur professionnel.

2003 : Laëtitia Bernard, championne de France d'équitation handisport; Sébastien Macé, joueur de football professionnel originaire du May sur Èvre, formé au FC Nantes et Loïc Amisse, entraîneur du FC Nantes.

2004 : Franck Bichon, cycliste handisport et Franck Bouyer, cycliste professionnel originaire de Beaupréau.

2005 : Gilles de la Bourdonnaye, pongiste handisport et Serge Le Dizet, entraîneur du FC Nantes.

2006 : Vincent Boury, pongiste handisport et Franck Signorino, footballeur professionnel.

2007 : Jacky Hersant, judoka handisport et Simon Pouplin, footballeur professionnel originaire de Cholet.

2008 : Jean-Pierre Souffaché, cycliste handisport et Jim Bilba, ancien basketteur professionnel[17].

2009: Jean-Louis Garcia entraîneur du SCO Angers et Stéphane Molliens pongiste handisport.

2010: Patrice Loko ancien footballeur professionnel et Michel Gauducheau pongiste handisport.

2011: Steve Savidan ancien footballeur Professionnel, Stéphane Brunet ancien nageur, Emilie Chéné joueuse de tennis handisport et Erman Kunter



**Le Président
de Carisport
Claude
Delaunay**

Prochain N° : Carisport en images

FRED CHICANE...

RÈGLEMENT SPORTIF



Art 1 : Principe :

- Le FOLM Rallye Of Maulévrier aura lieu les 3 & 4 Novembre 2012
- Le rallye se déroulera dans la Salle des Sports , rue des Petits Ponts à Maulévrier (49)
- Il y aura deux Rallyes, faisant l'objet de deux classements séparés
 - Un Rallye WRC : le « FOLM WRC »
 - Un Rallye Véhicule Historiques : Le « FOLM Classic »
- Le Parcours sera identique pour les deux rallyes
- Un pilote pourra s'inscrire pour une ou deux épreuves, au choix.
- Le tracé sera composé d'une boucle de 9 ES (Epreuve Spéciale)
- Le FOLM Classic se courra le Samedi après midi, sur une boucle (9 ES)
- Le FOLM WRC se courra le Dimanche matin, sur deux boucles (18 ES)
- Une ES est une épreuve parcourue individuellement. Elle sera chronométrée au 1/100 de seconde
- Le pilote aura un timing défini très précisément avec des horaires à respecter. Il devra se présenter à l'heure voulue pour prendre le départ de l'ES. S'il ne respecte pas cet horaire, il y aura des pénalités en temps
- Le timing prévoira également des temps d'assistance pour l'entretien des autos, avec des règles très strictes. Des pénalités (en temps, voir exclusion du rallye) seront également mises en cas de non respect de ces règles.



Art 2 : Classements :

Les différents classements généraux se feront en additionnant les temps des différentes ES plus les éventuelles pénalités.

Deux « sous classements » seront également établis pour le FOLM WRC

- Classement « Junior WRC » pour les pilotes nés en 2003 et après
- Classement « Espoir WRC » pour les pilotes nés entre 1999 et 2002



Art 3 : Les ES – Description technique des Rallyes :

Il y aura 9 ES reprenant différentes épreuves du Championnat du Monde

Le détail des ES n'est pas encore connu

A titre d'exemple, pour 2011, nous avons :

- | | | |
|----|---------------------|-----------------------------|
| 1. | Monte Carlo | Ninco + Ninco Neige |
| 2. | Suède | SCX Neige + Classic + Sport |
| 3. | Mexique | Ninco + Ninco Raid + Sport |
| 4. | Finlande | Sport |
| 5. | Allemagne | Carrera |
| 6. | France | Ninco |
| 7. | GB – Pays de Galles | Classic |



- Suivant la longueur du tracé, il y aura un nombre de tours définis à parcourir. Le nombre de tours sera défini par l'organisateur pour que la durée de chaque ES soit d'environ 1 mn.

- Pour ne pas perdre de temps et retarder le rallye, si un pilote n'a pas fini l'ES en 1'30S, il s'arrêtera et

- **Suivant la longueur du tracé, il y aura un nombre de tours définis à parcourir. Le nombre de tours sera défini par l'organisateur pour que la durée de chaque ES soit d'environ 1 mn.**
- **Pour ne pas perdre de temps et retarder le rallye, si un pilote n'a pas fini l'ES en 1'30s, il s'arrêtera et aura un temps forfaitaire de 1'30s.**
- **Chaque ES aura un système chrono (au 1/100) – On retiendra le temps affiché, sans arrondi (ex : Pour 53,677s, on retiendra 53,67s)**
- **Le chrono démarrera dès le « bip » de départ. Le temps de réaction fera donc parti du chrono.**
- **Inversement, si un pilote « vole » le départ et que le chrono n'est pas déclenché, il prendra un nouveau départ mais aura une pénalité de 10s**
- **Chaque piste sera alimentée par une alim réglable 0-20V – Le pilote choisira sa tension**
- **La poignée sera imposée et fournie par l'organisateur (Ninco 55 ohms) Cela évitera les problèmes de branchements et fera gagner beaucoup de temps. De plus comme l'alim est réglable, le choix de la poignée est moins sensible. Il suffira de monter ou descendre la tension pour avoir une auto plus ou moins vive...**
- **En cas de sortie de piste, le temps pour raiiler fera partie du chrono.**

Art 4 : Déroulement d'une boucle et du Rallye .

- **Les pilotes avanceront par groupe de 6 et devront se présenter ensemble au départ des ES**
- **Quand pilote du groupe roule, les autres assurent le ramassage et vis versa. Les membres du groupe auront intérêt à jouer le jeu entre eux...**
- **Pour chaque Groupe, il y aura un Commissaire désigné par la direction de course. C'est lui qui vérifiera le respect des horaires, enregistrera les chronos et s'assurera du respect des règles Il avertira la direction de course de toute infraction .**
- **Chaque groupe disposera d'une caisse pour le transport des autos d'une ES à l'autre. Dans la caisse , l'auto sera soumise au régime « Parc fermé » . Aucune intervention dessus ne sera autorisée, sous peine de pénalité.**
- **Une boucle du rallye sera divisée en 3 zones :**
 1. **Zone 1 : ES1 à ES3**
 2. **Zone 2 : ES4 à ES6**
 3. **Zone 3 : ES7 à ES9**
- **A la fin de chaque zone ; le pilote disposera d'un temps d'assistance**
- **Ordre des départs : toutes les 15 mn, 3 groupes partiront du Parc départ. : Gr1 vers zone 1, Gr2 vers Z2 et Gr3 vers Z3**
- **Lorsque les pilotes auront fait les 3 zones (donc les 9 ES) plus le temps d'assistance prévu, ils viendront en Parc de regroupement où aucune intervention ne sera autorisée sur la voiture.**
- **Les pilotes doivent impérativement respecter les horaires en gras sur le tableau. Ils doivent se présenter « dans la minute ». – si on doit pointer à 15h10, le pilote doit se présenter entre 15h10:00 et 15h10:59**
- **Tout pointage en retard (même 1 sec) fera l'objet d'une pénalité forfaitaire de 10s**

Art 5 : Déroulement d'une ES :

- **Les 6 pilotes doivent se présenter « dans la minute » au départ de l'ES**
- **Le pilote 1 prend son auto dans la caisse de transport , vérifie ses tresses et pose son auto sur la ligne de départ.**
- **Pour rappel, il est rigoureusement interdit de toucher les pneus de l'auto**
- **Il règle sa tension d'alimentation.**
- **Il prend le départ. Les autres pilotes assurent le ramassage**
- **Si sur la ligne de départ l'auto ne démarre pas , un autre départ pourra être donné (mais se conformer à la règle de l'assistance : seules les interventions à main nue sur les tresses sont autorisées.)**

- Une fois l'ES terminée, le pilote repose immédiatement son auto dans la caisse de transport du groupe sans faire la moindre intervention.
- Le commissaire du groupe enregistre le temps du pilote 1 à la fois sur la feuille de l'ES et sur le carnet de pointage du pilote.
- Le même déroulement est à répéter pour les 5 autres pilotes du groupe.

Art 6 : Assistance :

- L'assistance sur les autos ne sera autorisée que dans les zones prévues à cet effet et pendant les temps d'assistance.

Dans la zone d'assistance

- Le pilote a le droit d'ouvrir son auto pour nettoyage ou entretien
- S'il change son lestage, il devra le signaler à la direction de course qui enregistrera le nouveau poids, en particulier pour le FOLM WRC
- Pour des raisons évidentes de sécurité, dans la zone d'assistance, aucun produit chimique ne sera autorisé.
- Le nettoyage des pneus devra se faire uniquement avec des adhésifs ou brosses à habit (à la charge du concurrent) ou avec de l'eau.

Entre chaque ES ,

- les autos seront placées dans la caisse de transport mise à la disposition du groupe. Dans la caisse, l'auto sera soumise au régime « Parc fermé ». Aucune intervention dessus sera autorisée, sous peine de pénalité
- Avant le départ de chaque ES, seul le réglage des tresses, à main nue sera autorisé.
- Avant le départ de chaque ES , le nettoyage des pneus, même au doigt ou au « fluide corporel » est rigoureusement interdit
- Toute intervention en dehors de ce cadre sera sanctionnée

Art 7 : Panne en ES et Super Rallye:

- Pour éviter qu'un pilote qui tombe en panne entre 2 ES n'abandonne le principe du Super-Rallye sera appliqué.
- L'organisateur mettra à disposition un mulet (une SCX et une Ninco au choix du pilote)
- Le pilote en panne pourra demander à utiliser le mulet. Dans ce cas, il écopera de 30s de pénalité à chaque ES.

Art 8 : Reconnaissances des ES :

- Les reconnaissances se dérouleront le Samedi matin
- Le pilote se présente au départ d'une ES. Quand c'est son tour, il a la piste à sa disposition pour 1 mn
- Quand la minute est terminée, il peut recommencer la même spéciale (après avoir refait la queue) ou aller reconnaître une autre ES
- Le nombre de passage dans chaque spéciale n'est pas limité
- Nous encourageons la convivialité lors des reconnaissances. Les pilotes qui attendent leur tour sont invités à assurer le ramassage.

Art 9 : Définition technique des autos

- Le FOLM WRC accueillera les autos « modernes » de 1995 à aujourd'hui. GrA , WRC et JWRC...
- Le FOLM Classic utilisera des SCX Classic (production récente) 2 roues motrices ayant couru avant 1984

Un règlement technique spécifique pour chaque Rallye sera diffusé.

Art 10 : Pneumatiques :

10.1 : FOLM WRC

- Les pneus avant sont libres et à la charge du pilote. Ils devront néanmoins recouvrir toute la largeur de la jante.
- Les pneus AR seront des Ultimatt Xtrem en 19x10 offerts par notre partenaire Ultimatt
- Les pneus seront marqués
- Les pneus seront disponibles dès le Samedi en milieu de matinée pour que le pilote puisse les « roder »
- Il va de soit que tout traitement des pneus est rigoureusement interdit sous peine d'exclusion

10.2 : FOLM Classic

- Devant la diversité des tailles de pneus des SCX Classic, nous ne sommes pas en mesure de fournir des pneus pour la courses.
- Les pneus d'origine étant parfaitement adaptés aux autos, chaque pilote roulera avec ses propres pneus.
- Le FOLM Classic se voulant être une course dans l'esprit « Gentleman », nous demanderons à chaque pilote d'avoir l'honnêteté de bien rouler avec des pneus d'origine, non traités.

FRED CHICANE...

RÈGLEMENT TECHNIQUE FOLM CLASSIC



Dans ce règlement, les mentions en italiques sont données à titre d'information et de conseil

Art 1 : FOLM Classic - Généralités techniques

Le FOLM Classic est un Rallye VHC – Véhicule Historique de Compétition

Il est ouvert aux autos produites par SCX dans sa gamme « Classic » récente

Les autos retenues seront des 2 roues motrices qui ont couru avant 1982

Les autos plus anciennes de Rallye de la marque (Ferrari 308, Lancia 037, BMW M1 ...) ne sont pas admises

Art 2 : Spécificités techniques :

Les autos doivent être en configuration « sortie de boîte »

Elles devront respecter les particularités suivantes :

Aimants : Interdit. Le support d'aimant SCX peut être présent ou non

Lest : Autorisé à l'intérieur de l'auto, non visible de l'extérieur

Carrosserie : d'origine, déco libre

Les accessoires « décoratifs (rétros, essuie glace,...) sont conseillés mais pas obligatoires



Pneus : D'origine, en taille et référence. Traitement des pneus interdits.

Nettoyage à la brosse à habit ou au scotch uniquement

Vis : libre en référence et nombre. Serrage libre (tilting autorisé)

Guide et Tresses : Guide d'origine, non modifié

Tresses libres. Montage en simple ou double brin autorisé



Moteur : SCX d'origine, issu de la gamme RX4 (RX4 – RX41 – RX41B – RX 42 – RX42B)

Maintient du moteur dans châssis autorisé (scotch, colle...)

Conseil : la tension d'alimentation étant libre, il n'est pas forcément nécessaire d'avoir le moteur le plus puissant de la gamme. Un moteur moins puissant sera en général plus souple.

Son manque de puissance pourra être compensé par une tension d'alimentation légèrement plus élevée.

Art 3 : FOLM Classic - Liste des autos homologuées

- R8 Gordini
- Alpine A110
- R5 turbo
- Fiat 131 Abarth
- Fiat 124 Spider
- Fiat 1000 Abarth
- Seat 850
- Ford Escort MK2
- Talbot Sunbeam Lotus
- Citroen DS
- MG A
- Mini cooper



Si un pilote pense qu'une auto qui n'est pas dans cette liste pourrait participer, qu'il en fasse la demande et une mise à jour sera éventuellement faite.



La buvette sera assurée par l'association CARISPORT...

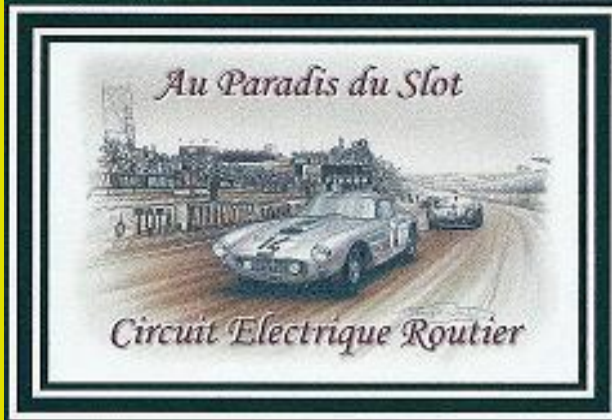
Elle vous proposera divers sandwiches, boissons et autres gourmandises...

Il est à noter que tous les bénéfices de la buvette ainsi que ceux des buffets seront intégralement reversés à cette association pour les handicapés...

Merci d'avance pour eux...

FROM 2012

PARTENAIRE SLOT...



Au Paradis du Slot

Le Paradis des Slotteurs !!!

Découvrez nos nouveautés !



La dernière star signée Racer Sideways :
La Capri Groupe 5 !!
Notre tarif : 47€



Dernière nouveauté chez slot it : La lancia Lc2/85
aux couleurs de Martini racing!
Notre tarif : 42€

Nos services:

- la recherche de références anciennes,
- La recherche et la disponibilité de certaines exclusivités Espagnoles !!
- La disponibilité sur demande de modèles 1/24 et 1/43 !!
- Un stock d'Offre Paradisiaques sans cesse renouvelé
- La disponibilité de marques originales telles que Tertre Rouge Racing Cars , Slot Real Car , Slotissime Model

Pour en savoir plus sur nos disponibilités:

Contactez nous !!!!

- Par téléphone au :
09.50.47.49.19
- Par mail :
info@auparadisuslot.com

Tout n'est pas sur le site



FRED CHICANE...

RÈGLEMENT TECHNIQUE FOLM WRC



Dans ce règlement, les mentions en italiques sont données à titre d'information et de conseil

Art 1 : FOLM WRC - Généralités techniques

Le FOLM WRC est ouvert aux autos ayant participé à des épreuves du Championnat du monde des Rallye depuis 1995

Les « GT », (Porsche 997 par exemple), même si elles ont participé à des épreuves sur Asphalte, ne sont pas admises.

Lors des éditions précédentes des FOLM Rallye, seules les SCX et Ninco de série étaient admises.

Pour 2012, il y aura deux types de règlement technique (mais un seul classement général)

Les autos « de série » Ninco et SCX seront toujours admises avec le même règlement que lors des éditions précédentes.

Mais, des autos sur base « racing/prorace » seront également autorisées avec des restrictions techniques qui les mettent au niveau de performance des autos « de série »

Remarque / conseil pour ceux qui ont peur de l'escalade:

Vu que nous sommes dans un rallye où la facilité de conduite est plus importante que la performance pure sur un tour de piste type « circuit », nous sommes persuadés qu'une auto « de série » sera au moins aussi performante qu'une auto type « Racing »

Art 2 : FOLM WRC de Série :

Les autos Ninco ou SCX dans les versions standard .

Versions Pro ou Prorace non homologuées

Elles doivent être en configuration « sortie de boîte »

Généralités :

- Aimants : Interdit. Pour les SCX, le support d'aimant peut être présent ou non
- Lest : Autorisé à l'intérieur de l'auto, non visible de l'extérieur
- Carrosserie : d'origine, déco libre

Les accessoires « décoratifs (rétros, essuie glace,...) sont conseillés mais pas obligatoires

- Vis : libre en référence et nombre . Serrage libre (tilting autorisé)
- Trains roulants : Strictement d'origine
- Transmission : Interdiction de passer une 2 roues motrices en 4 roues motrices et vis versa
- Guide : d'origine, il pourra être retillé (rails scalex classic)
- Tresses : libres. Montage en simple ou double brin autorisé
- Collage moteur : autorisé (Scotch / colle...)

Spécificité SCX de série :

- **Éclairage :** Peut être fonctionnel ou non . Par contre tout le système d'éclairage doit être présent
- **Moteur :** SCX d'origine. Version Pro interdite

Conseil : la tension d'alimentation étant libre, il n'est pas forcément nécessaire d'avoir le moteur le plus puissant de la gamme. Un moteur moins puissant sera en général plus souple.

Son manque de puissance pourra être compensé par une tension d'alimentation légèrement plus élevée.

Spécificité Ninco de série :

- **Courroies :** Couleur des courroies libre., mais nombre d'origine (ex : Une C4 a 1 courroie et une Mitsu a 2 courroies ...)
- **Amortisseurs :** libres mais fonctionnels
- **Moteur :** NC1 - NC2 ou NC5 . Adaptateur d'origine Ninco en cas de besoin Interdiction d'ouvrir la cage moteur

FOLM WRC de Série - Liste des autos homologuées

Ninco	SCX
Citroën C4 WRC	Citroën C2 S1600
Citroën Saxo Kit Car	Citroën C4 WRC
Ford Focus WRC	Citroën Xsara XRC
Mitsubishi Lancer	Ford Escort Cosworth
Peugeot 306 Kit Car	Ford Focus WRC
Peugeot 307 WRC	Ford Fiesta WRC
Renault Clio S1600	Hundai Accent
Renault Megane Kit Car	Mitsubishi Lancer (plusieurs versions)
Seat Cordoba WRC	Peugeot 206 WRC
Subaru Impreza WRC	Peugeot 307 WRC
Toyota Celica	Renault Megane Kit Car
Toyota Corolla	Skoda Fabia WRC
Fiat Punto S1600	Skoda Octavia WRC
	Subaru Impreza (Plusieurs versions)
	Suzuki Swift S1600
	Citroën DS3 WRC

Si un pilote pense qu'une auto qui n'est pas dans cette liste pourrait participer, qu'il en fasse la demande et une mise à jour sera éventuellement faite

Art 3 : FOLM WRC Racing :

Ninco ou SCX de série , mais montées avec des pièces « racing »

Ninco Prorace

Autres marques de slot

- **Châssis :** entièrement d'origine de la marque, non modifié – Option suspension interdite.
- **Carrosserie :** poids mini de 34g (c'est le poids d'une carrosserie de Focus Ninco de série). Le lest devra être placé « sous le tableau de bord ».

Déco libre

Les accessoires « décoratifs » (rétros, ...) sont conseillés mais pas obligatoires

- **Moteur : NC1 - NC2 ou NC5 uniquement , quelque soit la marque de l'auto. Adaptateur d'origine Ninco en cas de besoin . Interdiction d'ouvrir la cage moteur**
- **Aimants : Interdit.**
- **Lest châssis : Autorisé à l'intérieur de l'auto , non visible de l'extérieur**
- **Vis : libre en référence et nombre . Serrage libre (tilting autorisé)**
- **Trains roulants : libres**
- **Transmission : Interdiction de passer une 2 roues motrices en 4 roues motrices et vis versa**
- **Guide : d'origine ou Ninco suspendu N80106 , il pourra être retaillé (rails scalex classic).**
- **Tresses : libres. Montage en simple ou double brin autorisé**
- **Collage moteur : autorisé (Scotch / colle...)**
- **Courroies : Couleur des courroies libre., mais nombre d'origine (ex : Une C4 a 1 courroie et une Mitsu à 2 courroies ...)**
- **Amortisseurs : libres mais fonctionnels**

Spécificité SCX – monté Racing : idem ci-dessus sauf :

- **Éclairage : Peut être fonctionnel ou non . Par contre tout le système d'éclairage doit être présent**
- **Moteur : SCX d'origine. Version Pro interdite**

FOLM WRC de Série - Liste des autos homologuées

Ninco : Les autos de série (liste ci dessus) + les Prorace

SCX : : Les autos de série (liste ci dessus)

Avant Slot : Peugeot 207 S2000 – Mitsubishi Evo X – Subaru Impreza 2009

MSC : Subaru Impreza 1997

Power slot : VW Polo S1600

Fly : Fiat Grande Punto S2000

Auto Art (pour les courageux) : Mitsubishi Evo VII - Subaru Impreza – Citroën Xsara – Peugeot 206 – Peugeot 307 - Ford Focus

Sloteur : Opel Corsa S1600

Les NSR ne sont pas autorisées

Si un pilote pense qu'une auto qui n'est pas dans cette liste pourrait participer, qu'il en fasse la demande et une mise à jour sera éventuellement faite

Art 4 : Pneumatiques :

- **Les pneus avant sont libres et à la charge du pilote. Ils devront néanmoins recouvrir toute la largeur de la jante.**
- **Les pneus AR seront des Ultimatt Xtrem en 19x10 offerts par notre partenaire Ultimatt**
- **Les pneus seront marqués**
- **Les pneus seront disponibles dès le Samedi en milieu de matinée pour que le pilote puisse les « roder »**
- **Il va de soit que tout traitement des pneus est rigoureusement interdit sous peine d'exclusion**

FRED CHICANE...

LES SPÉCIALES 2012



*Elles sont en cours de traçage chez notre directeur sportif Fred Chicane.
Pour vous donner une idée des spéciales, voici quelques images des éditions précédentes.*



FRED CHICANE...

LES SPÉCIALES 2012



Nous vous présenterons les spéciales du FROM au fur et à mesure de leur de leur traçage. premier rendez-vous dans le prochain numéro, le FROM NEWS N° 2.



FROM...

LES VOITURES 2012



WRC NINCO



Citroen C4 WRC et Saxo Kit Car

WRC NINCO



Ford Focus WRC et Mitsubishi Evo IX

WRC NINCO



Peugeot 306 Kit Car et 307 WRC

WRC NINCO



Renault Clio S1600 et Megane Kit Car

WRC NINCO



Toyota Corolla et Celica

WRC SCX



Citroen DS3 WRC et C4 WRC

FROM...

LES VOITURES 2012



FROM...

LES VOITURES 2012



WRC SCX



Seat Octavia et Fabia

CLASSIC



Alpine A110 et R8 Gordini

CLASSIC



Fiat 124 Spider et 131 Abarth

CLASSIC



Fiat 1000 Abarth et Seat 850

CLASSIC



Ford Escort MKII et Citroen DS 21

CLASSIC



Talbot Lotus et R5 Turbo

FROM 2012

SPONSORS...



Les pneus qui seront utilisés au FROM seront gracieusement fournis par Matt et Olivier d'ULTIMATT...

Un grand merci à eux qui restent notre partenaire pneus...

ULTIMATT

SLOT TYRES

ULTIMATT
SLOT TYRES
G4



ULTIMATT
SLOT TYRES
XTREM



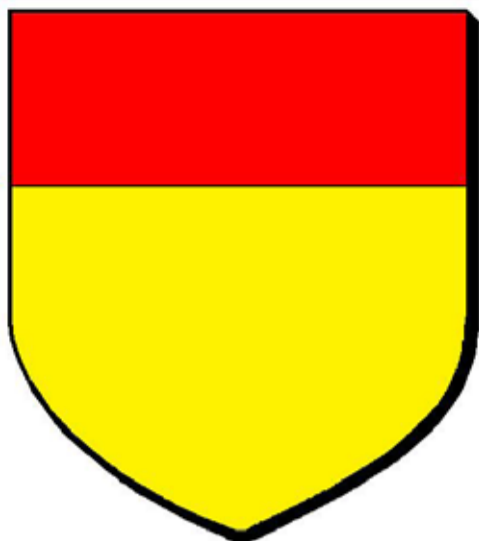
**Xtrem élu meilleur pneu de slot Rally
par de nombreux club de France !**



Nouveauté !!!

Reproduction de tous types de pneus
via le site !!!

Clichés



MAULÉVRIER

LA VILLE



Maulévrier est une commune française, située dans le département de Maine-et-Loire et la région Pays de la Loire. Elle se trouve au sud de la région historique et naturelle des Mauges, à la frontière avec les Deux-Sèvres.

Durement éprouvée par la Guerre de Vendée, Maulévrier bénéficie depuis les années 1970 d'une croissance démographique soutenue. Ses habitants sont appelés les Maulévrais

Géographie

Localisation

Commune des Mauges, elle est située au sud-ouest du département de Maine-et-Loire, très proche des Deux-Sèvres. Elle se situe à environ 11 km au sud-est de Cholet, la sous-préfecture, à 22 km au sud-ouest de Vihiers et à 53 km au sud d'Angers, la préfecture de Maine-et-Loire. Du côté des Deux-Sèvres, elle se trouve à 40 km à l'ouest de Thouars et 27 km au nord de Bressuire.

Hydrographie

La commune est traversée d'est en ouest par la Moine. Le barrage du Verdon forme le lac du Verdon dont une partie se trouve sur le territoire de la commune. De même, le lac de Ribou, formé par la Moine, s'étend également en partie sur Maulévrier. De nombreux autres ruisseaux non-pérennes, s'écoulant vers le sud au sud de la commune, et vers le nord-ouest au nord, parcourent le territoire communal, formant plusieurs plans d'eaux de faible étendu.

Climat

Le climat angevin est tempéré, de type océanique. Il est particulièrement doux, compte tenu de sa situation entre les influences océaniques et continentales. Généralement les hivers sont pluvieux, les gelés rares et les étés ensoleillés. Le relief plus marqué des Mauges provoque une accentuation des précipitations qui y sont les plus importantes du département. Il pleut en moyenne entre 160 et 170 jours par an.

Histoire

Préhistoire et antiquité

Seule la présence d'un menhir en élévation au lieu-dit la Moinie témoigne d'une présence humaine préhistorique. La voie romaine de Portus Namnetum (Nantes) à Lemonum (Poitiers) traversait le nord du territoire de la commune actuelle.

Moyen-âge

Une église et un prieuré sont établis à une date inconnue. Une forteresse y est érigée par Foulque Nerra, comte d'Anjou après l'intégration des Mauges au comté d'Anjou avant 10276. Le premier seigneur de Maulévrier est Aimeri I. Au début du XIIe siècle, les seigneurs de Maulévrier entrent en conflit avec ceux de Chemillé, la paix est faite en 1110.

MAULÉVRIER

LA VILLE



Les seigneurs de Maulévrier, Renaud et Baudouin, prennent le parti de Jean sans Terre dans le conflit qui oppose ce dernier au duc Arthur Ier de Bretagne et au roi de France Philippe Auguste. Au début du XIIIe siècle, Renaud de Maulévrier soutient le vicomte de Thouars dans un conflit avec le roi de France Louis VIII.

Pendant la Guerre de Cent ans, le fils du seigneur de Maulévrier, Guillaume, meurt probablement à la bataille de Poitiers en 1356. En 1360, suite au Traité de Brétigny, Renaud de Maulévrier est un des otages livrés aux anglais pour obtenir la libération du roi de France Jean II. En 1386, la fille de Renaud, Marie de Maulévrier, épouse Jacques de Montbron.

Ancien régime

Les terres et le château de Maulévrier sont tenus par la famille de Montbron. En 1505, ces terres sont confisquées à la demande des créanciers de Christophe de Montbron. Les terres passent à la famille Gouffier en 1513, puis vendues en 1664 à Édouard-François Colbert, frère de Jean-Baptiste Colbert, ministre des finances de Louis XIV. Édouard-François Colbert rebâtit le château en 1680. Au XVIIIe siècle, Maulévrier dépend de la sénéchaussée d'Angers, de l'élection de Montreuil-Bellay et du grenier à sel de Cholet. Au niveau religieux cependant, la paroisse dépendait du diocèse de La Rochelle.

Révolution

Pendant la Révolution, Edouard Charles Victurnien Colbert, seigneur de Maulévrier, émigre pour ne revenir que vers 1802. Les religieux refusent de prêter serment et sont déportés en Espagne. Maulévrier devient en 1790 chef-lieu du canton de Maulévrier, avant de faire parti du canton de Cholet dès 18017.

Maulévrier se retrouve en plein centre de la Guerre de Vendée⁷. La sixième colonne infernale du général de brigade Jean Alexandre Caffin arrive à Maulévrier le 21 janvier 1794. Le 23, les Républicains pillent les villages autour de Maulévrier et Yzernay, et 14 femmes et filles sont fusillées⁸. Le 31 janvier 1794, la commune et son château sont totalement incendiés par la sixième colonne, seule l'église échappe à la destruction.

Époque contemporaine

En 1864, une partie du territoire de la commune est soustrait pour l'ajouter à la nouvelle commune de Toutlemonde. Les bâtiments de la mairie sont érigés entre 1874 et 1875. Si une école de garçon existe avant 1830, l'école de fille n'est installée qu'en 1869¹⁰. La Guerre franco-prussienne de 1870-1871 coûte la vie à 16 hommes de la commune¹¹. La Première guerre mondiale voit la mort de 64 hommes et la Seconde de 4 habitants dont un mort en déportation au camp de Bergen-Belsen.

Culture locale et patrimoine

Lieux et monuments

- Château des Colbert de Maulévrier du XVIIe siècle.
- Parc oriental de Maulévrier, situé dans le parc du château Colbert est le plus grand jardin japonais d'Europe
- Château de Touvois.
- Cynodrome, courses de Lévriers en août.
- La Pierre au Sel.



MAULÉVRIER

LA VILLE



Personnalités

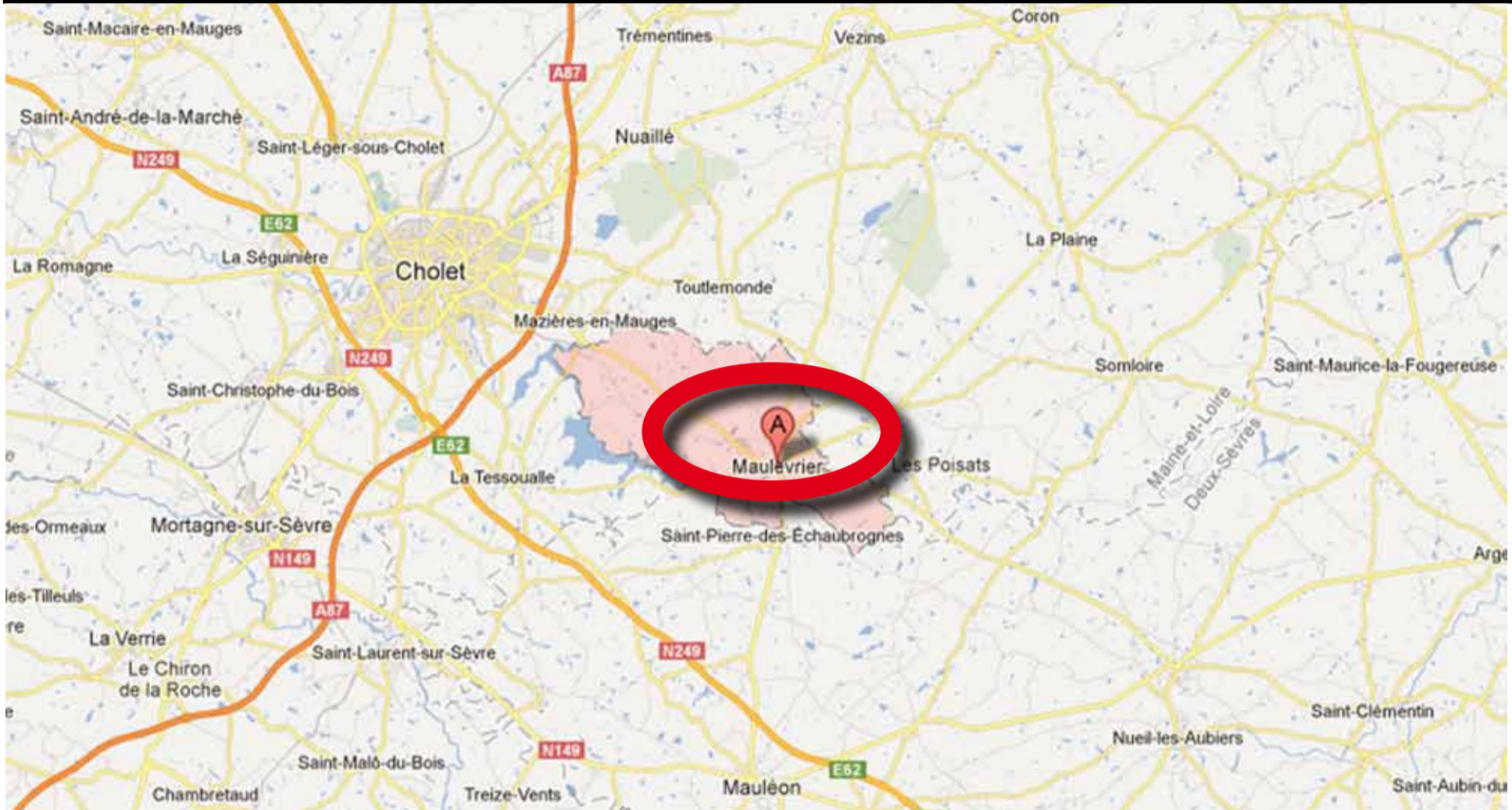
- La famille Colbert, dont Edouard Charles Victurnien Colbert, comte de Maulévrier (° 24 décembre 1758 - Paris † 2 février 1820 - Paris), militaire et homme politique français des XVIIIe et XIXe siècles.
- Jean-Nicolas Stofflet, garde-chasse au service du comte de Colbert-Maulévrier qui devient par la suite l'un des principaux généralissime des guerres de Vendée.
- Alexandre Marcel, architecte français né à Paris en 1860 et mort en 1928, qui aménagea notamment les intérieurs du château Colbert et du parc oriental de Maulévrier (Maine-et-Loire) sur la période 1899-1913.
- Jean-Marc Ayrault, né en 1950, Premier ministre, président du groupe socialiste à l'Assemblée nationale et maire de Nantes.
- Sébastien Duret, coureur cycliste français, professionnel depuis 2005, né le 3 septembre 1980. Il court depuis 2009 pour l'équipe Bretagne-Schuller.



POUR SE RENDRE AU FROM SITUATION MAULÉVRIER ...



Maulévrier se situe à environ 11 km au sud-est de Cholet, la sous-préfecture, à 22 km au sud-ouest de Vihiers et à 53 km au sud d'Angers, la préfecture de Maine-et-Loire. Du côté des Deux-Sèvres, elle se trouve à 40 km à l'ouest de Thouars et 27 km au nord de Bressuire.



Salle des Sports : Rue des Petits Ponts 49360 MAULEVRIER - Tél.: 02.41.55.46.38



POUR SE LOGER

GÎTES OU CHÂTEAU...



GÎTES
CHAMBRES D'HÔTES

CAMPING
MOBIL-HOMES



☎ 02 41 55 02 62
www.logisdeloumois.com
info@logisdeloumois.com

M. Mme Beaudoin Michel
Vous accueillent en Anjou

SUR PLACE :

3 plans d'eau 5 ha.

- Pêche - Promenade en barque et pédalos
- Baby-Foot, jeux de fléchettes
- Ping-Pong, jeux multisports
- Trampoline

Location mobil-homes
Parc résidentiel

A proximité :

Lac du Verdon 280 Hect à 100m
avec barrage à 7 km

Parc Oriental 3 km, visites nocturnes

Lac de Ribou, sports nautiques 10 km

Piscine 10 km

Centre commercial Marques Avenue à 15 km

Services de bus en direction de Cholet à 3 km
ou 1 km par les sentiers

**CAMPING GÎTES
CHAMBRES D'HÔTES**

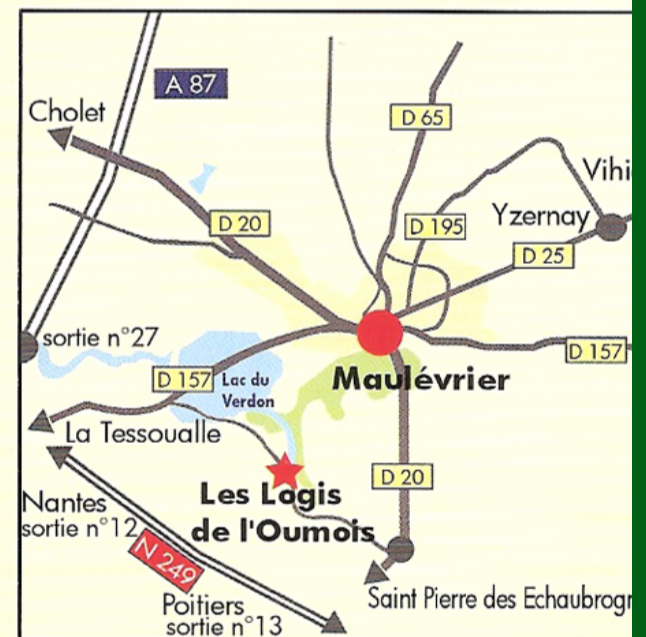
- Cholet 10 km : Musée du textile, musée du jouet, musée d'art et d'histoire
- Puy du Fou 25 km
- Caves Côteaux du Layon et Muscadet 40 km
- Zoo de Doué 40 km
- Troglodytes et Champignonnières 50 km
- Saumur, ses caves et sa cavalerie 65 km
- Plages 100 km
- Futuroscope 100 km



M. Mme Beaudoin Michel
L'Oumois
49360 MAULÉVRIER

☎ 02 41 55 02 62 - 06 26 93 93 45
www.logisdeloumois.com
info@logisdeloumois.com

PLAN D'ACCÈS



Ouvert toute l'année



POUR SE LOGER

CHÂTEAU OU GÎTES...



CHÂTEAU COLBERT

Tarifs 2012

21 chambres 3 étoiles : salle de bains (douche ou baignoire), minibar, téléphone direct, WiFi et télévision satellite.

Parmi elles :

- 15 chambres de charme et mansardées
- 6 chambres Prestige : parquet Versailles, lit à baldaquin, cheminée de marbre

Nos conditions sont les suivantes :

Pour toute réservation garantie par un numéro de carte bancaire :

- délai d'annulation sans frais possible 48h avant la date d'arrivée
- annulation à moins de 48h00, 50% du séjour sera prélevé
- en cas de "no show" (non présentation à l'hôtel) 100% du séjour réservé sera prélevé.

Pour toute réservation garantie par le versement d'arrhes* (chèque, espèces, CB ou autre) quel que soit le délai d'annulation, les arrhes ne sont pas remboursées.

* possibilité de les utiliser à une date ultérieure pendant 6 mois à l'hôtel ou au restaurant.

De charme : 90 €

Mezzanine : 90 €

- Lit supplémentaire : 18 €

- Lit d'appoint : 10 €

Chambre Prestige : 170 €

- Lit d'appoint : 10 €

Petit Déjeuner :

- Au restaurant : 12 € / personne

- En chambre : 14 € / personne

- Enfant : 7 € (jusqu'à 12 ans)

Demi Pension (base Menu du Jour et Petit Déjeuner)

Supplément de 45 € par personne en chambre Prestige ou Charme.

Demi-pension enfant : supplément de 20€ (jusqu'à 12 ans)

Autres :

- Plateau repas : 20 €

- Animal de compagnie : 8 € / jour

Fermeture 2012 :

Lundi de Pâques 9 avril,

1^{er} mai,

Lundi de Pentecôte 28 mai,

1^{er} et 11 novembre.

Le château est fermé tous les dimanches soirs.

Congés annuels du 15 février au 4 mars inclus et

du 21 décembre 2012 au 6 janvier 2013.

Ouverture exceptionnelle le 31 décembre.

CARISPORT
FAIRE DU BIEN PAR LE SPORT



Reconnue
d'utilité publique

Les Vainqueurs du FROF 2011

