

FROO

News...



**WRC &
CLASSIC
NINCO
SCX**



OSTWALD
8 & 9 NOV 2014



*Inscriptions, Règlement..
Ostwald, la ville, les hôtels..
Le Basket Club d'Ostwald..*



FOLM RALLYE 2012...

LA LISTE DES ENGAGÉS...

Nous attaquons la 7° édition du Folm Rallye...

Après un premier quinquennat consacré au WRC moderne et une 6° édition avec 2 rallyes différents, nous allons vous proposer cette année une version ouverte à tous les modèles Classic et WRC, Ninco où SCX...

En effet, à cette édition 2014 qui aura lieu à Ostwald sous l'appellation FROO, il y aura bien le mélange des 2 séries avec un règlement très simplifié, un peu comme pour les 24 Heures du Folm...

Enfin, le but est de piloter la voiture que l'on préfère au détriment de celle qui paraîtrait la plus performante...

Nous espérons que cette version vous séduira et que vous prendrez plaisir à venir passer un joyeux moment avec nous...

Cette année, nous sommes en partenariat avec le club de basket d'Ostwald dont Guy Carpentier alias Carpette est membre du comité directeur...

Rendez vous donc les 3 et 4 novembre 2014 dans cette belle ville d'Alsace...

François



Pseudo	Nom	Prénom
Carpette	Carpentier	Guy
Bob Cramer	Echivard	Christian
Cookie	Echivard	Didier
Theudric	Brzuckiewicz	Thierry
Sylvain	Brzuckiewicz	Sylvain
Cheetah 31	Grimberg	Gérard
John Smith	Kray	Cédric
Chopman	Piot	Jean-Michel
Bob 31	Bonnefon	Patrick
Chofar	Bourdin	Arnaud
Siffert	Piffaut	Vincent

Inscriptions sur planetfolm.org



DERNIÈRE MINUTE...

Nous accueillerons le dimanche 9 le Fan Club Officiel de Sébastien LOEB avec un stand dédié au Champion du Monde des rallyes WRC...

Edito par Guy Carpentier

Trésorier du B.C.O....



Alsace, terre de champions.

Il faut une relève à Sébastien LOEB, notre nonuple champion du monde des rallyes. Pourquoi ne pas commencer petit, au 1/32ème par exemple, à l'occasion du FROO (Folm Rallye Of Ostwald).

Si le slot racing s'apparente plus à des courses sur circuits (routiers), nous pourrions également évoquer Yvan Muller dont le palmarès sur piste (verglacée ou non) est également éloquent.

Ses grands pilotes ont dû affronter la rigueur de la vie en territoire d'Outre-Vosges. Quelques conseils afin de pouvoir survivre un week-end dans le dur monde de la compétition automobile en Alsace.

Il est d'abord question d'accent : Le FROO se prononce Froooooooooohhhh, ce qui veut dire content en alsacien, content de participer au KBF, slot en alsacien, Kourse de Betites Foitures, vous commencez à me foir fenir ... au rallye, prononcez Raaaaaally'... alors, tous à vos Maaaaaanett' ... ! Voilà pour l'accent.

Ensuite, agrémentez votre conversation de 2 petites expressions locales : vous ne passerez plus pour des touristes si vous terminez vos phrases par le « isn't it ? » alsacien : « net ? ». Tu es content d'être au FROO, net ?

Et puis utilisez le célèbre « hopla » qui se place en début de phrase presque partout dans votre journée de course :

Hopla salut !

Hopla c'est parti !

Hopla ça roule !

Hopla il est sorti de la piste ! C'est dommache, net ?

Hopla c'est kaaagné !

Hopla c'est perdu, Yoooooh mais c'est pas Kraff', net ?



Il est certain que pour gagner, il faudra aussi maîtriser les techniques de pilotage à l'alsacienne : le SB uniquement au départ et si possible pas trop longtemps pour ne pas être pénalisé, et le KT réservé au vainqueur à l'arrivée. Ah oui, SB = Sürkrüt Burn (faire patiner les roues dans la choucroute) et KT = Kougelpopf Tour (Donut alsacien).

Vous êtes maintenant équipés pour venir concourir au FROO !

Rallye, Grand Prix Historique et une épreuve surprise sont à nouveau programme cette année. Comme dans toute compétition FOLM, la convivialité est le maître mot. Même si certains slotteurs viendront pour défendre leur titre, les débutants sont assurément les bienvenus.

Slotteurs de grenier ou de cave, de l'Est, de la France et de l'Etranger, cette épreuve est faite pour tous.

Cette 7ème édition du FOLM Rallye est organisée par Planet Folm en partenariat avec le Basket Club d'Ostwald pour la logistique et la restauration et la ville d'Ostwald pour la mise à disposition des locaux. Vos G.O. locaux seront Fabio « Le président » du BCO et ses membres, ainsi que Thierry « Theudric » folmeur et concepteur des spéciales, Thierry « Son copain » slotteur de cave présent au Frog chargé des public relations et Guy « Carpette », votre serviteur.

Hopla, on vous attend les 8 et 9 novembre en Alsace, net ?

PALMARES du FOLM RALLYE...



2007 : une Peugeot 307 WRC (Ninco) gagne le général. A la poignée, JC, de Nancy.

2008 : une Peugeot 206 WRC (SCX) gagne le général. A la poignée, Cheetah31.

2009 (FROG) : une Citroën C4 WRC (Ninco) gagne le général. A la poignée, l'Invisible.

2010 (FROL) : une Mitsubishi (Ninco) gagne le général. A la poignée Chicane.

2011 (FROF) : une Peugeot 307 (Ninco) gagne le général. A la poignée l'Invisible.

2012 (FROM) : une Citroën C4 (Ninco) gagne le général. A la poignée Cheetah 31.



2014 = ?

TIMING PROVISOIRE DU WEEK-END

Samedi matin et début d'après midi : reconnaissances

Samedi après midi : Boucle 1 FOLM WRC/CLASSIC

Samedi soir : Pot de l'amitié et repas convivial

Dimanche matin : Boucle 2 FOLM WRC/CLASSIC

Dimanche fin de matinée : Boucle 3 FOLM WRC/CLASSIC

Dimanche début après midi : Animation FOLM + Remise des prix FOLM WRC/CLASSIC



FROO 2014...

RÈGLEMENT SPORTIF



Art 1 : Principe :

- Le FOLM Rallye Of Ostwald aura lieu les 8 & 9 Novembre 2014.
- Le rallye se déroulera dans le Centre sportif et de loisirs au 6 Quai Heydt - 67540 Ostwald.
- Le rallye sera ouvert aux voitures WRC et CLASSIC des marques NINCO et SCX uniquement.
- Le rallye sera composé de 3 boucles de 6 ES (Epreuve Spéciale).
- Une ES est une épreuve parcourue individuellement. Elle sera chronométrée au 1/100 de seconde.

Art 2 : Classements :

Les différents classements généraux se feront en additionnant les temps des différentes ES plus les éventuelles pénalités.

Trois « sous classements » seront également établis :

- Classement « Junior WRC » pour les pilotes nés en 2005 et après.
- Classement « Espoir WRC » pour les pilotes nés entre 2001 et 2004.
- Classement CLASSIC et WRC.

Art 3 : Les ES – Description technique des Rallyes :

Il y aura 6 ES reprenant différentes épreuves du Championnat du Monde.

- Suivant la longueur du tracé, il y aura un nombre de tours définis à parcourir. Le nombre de tours sera défini par l'organisateur pour que la durée de chaque ES soit d'environ 1 mn.
- Pour ne pas perdre de temps et retarder le rallye, si un pilote n'a pas fini l'ES en 1'30s, il s'arrêtera et aura un temps forfaitaire de 1'30s.
- Chaque ES aura un système chrono (au 1/100) – On retiendra le temps affiché, sans arrondi (ex : Pour 53,677s, on retiendra 53,67s).
- Le chrono démarrera dès le « bip » de départ. Le temps de réaction fera donc parti du chrono.
- Inversement, si un pilote « vole » le départ et que le chrono n'est pas déclenché, il prendra un nouveau départ mais aura une pénalité de 10s.
- Chaque piste sera alimentée par une alim réglable 0-20V – Le pilote choisira sa tension.
- La poignée sera imposée et fournie par l'organisateur (NINCO 55 ohms) Cela évitera les problèmes de branchements et fera gagner beaucoup de temps. De plus comme l'alim est réglable, le choix de la poignée est moins sensible. Il suffira de monter ou descendre la tension pour avoir une auto plus ou moins vive.
- En cas de sortie de piste, le temps pour rattraper fera partie du chrono.

Art 4 : Déroulement d'une boucle et du Rallye.

- Les pilotes avanceront par groupe de X pilotes (selon le nombre d'engagés) et devront se présenter ensemble au départ des ES.
- Quand un pilote du groupe roule, les autres assurent le ramassage et vis versa. Les membres du groupe auront intérêt à jouer le jeu entre eux.
- Pour chaque Groupe, il y aura un Commissaire désigné par la direction de course. C'est lui qui vérifiera le respect des horaires, enregistrera les chronos et s'assurera du respect des règles Il avertira la direction de course de toute infraction.
- Chaque groupe disposera d'une caisse pour le transport des autos d'une ES à l'autre. Dans la caisse, l'auto sera soumise au régime « Parc fermé ». Aucune intervention dessus ne sera autorisée, sous peine de pénalité.
- Une boucle du rallye sera divisée en 3 zones :
 1. Zone 1 : ES1 à ES2.
 2. Zone 2 : ES3 à ES4.
 3. Zone 3 : ES5 à ES6.
- A la fin de chaque zone ; le pilote disposera d'un temps d'assistance.
- Ordre des départs : toutes les 15 mn, 3 groupes partiront du Parc départ. : Gr1 vers zone 1, Gr2 vers Z2 et Gr3 vers Z3.
- Lorsque les pilotes auront fait les 3 zones (donc les 6 ES) plus le temps d'assistance prévu, ils viendront en Parc de regroupement où aucune intervention ne sera autorisée sur la voiture.

- Les pilotes doivent impérativement respecter les horaires en gras sur le tableau. Ils doivent se présenter « dans la minute ». – si on doit pointer à 15h10, le pilote doit se présenter entre 15h10:00 et 15h10:59.
- Tout pointage en retard (même 1 sec) fera l'objet d'une pénalité forfaitaire de 10s.

Art 5 : Déroulement d'une ES :

- Les pilotes doivent se présenter « dans la minute » au départ de l'ES.
- Le pilote 1 prend son auto dans la caisse de transport, vérifie ses tresses et pose son auto sur la ligne de départ.
- Pour rappel, il est rigoureusement interdit de toucher les pneus de l'auto.
- Il règle sa tension d'alimentation.
- Il prend le départ. Les autres pilotes assurent le ramassage.
- Si sur la ligne de départ l'auto ne démarre pas, un autre départ pourra être donné (mais se conformer à la règle de l'assistance : seules les interventions à main nue sur les tresses sont autorisées).
- Une fois l'ES terminée, le pilote repose immédiatement son auto dans la caisse de transport du groupe sans faire la moindre intervention.
- Le commissaire du groupe enregistre le temps du pilote 1 à la fois sur la feuille de l'ES et sur le carnet de pointage du pilote.
- Le même déroulement est à répéter pour les autres pilotes du groupe.

Art 6 : Assistance :

- L'assistance sur les autos ne sera autorisée que dans les zones prévues à cet effet et pendant les temps d'assistance.

Dans la zone d'assistance

- Le pilote a le droit d'ouvrir son auto pour nettoyage ou entretien.
- S'il change son lestage, il devra le signaler à la direction de course qui enregistrera le nouveau poids.
- Pour des raisons évidentes de sécurité, dans la zone d'assistance, aucun produit chimique ne sera autorisé.
- Le nettoyage des pneus devra se faire uniquement avec des adhésifs ou brosses à habit (à la charge du concurrent) ou avec de l'eau.

Entre chaque ES,

- les autos seront placées dans la caisse de transport mise à la disposition du groupe. Dans la caisse, l'auto sera soumise au régime « Parc fermé ». Aucune intervention dessus ne sera autorisée, sous peine de pénalité.
- Avant le départ de chaque ES, seul le réglage des tresses, à main nue sera autorisé.
- Avant le départ de chaque ES, le nettoyage des pneus, même au doigt ou au « fluide corporel » est rigoureusement interdit.
- Toute intervention en dehors de ce cadre sera sanctionnée.

Art 7 : Panne en ES et Super Rallye:

- Pour éviter qu'un pilote qui tombe en panne entre 2 ES n'abandonne le principe du Super-Rallye sera appliqué.
- L'organisateur mettra à disposition un mulet (une SCX et une NINCO au choix du pilote).
- Le pilote en panne pourra demander à utiliser le mulet. Dans ce cas, il écoperà de 30s de pénalité à chaque ES.

Art 8 : Reconnaissances des ES :

- Les reconnaissances se dérouleront le Samedi matin.
- Le pilote se présente au départ d'une ES. Quand c'est son tour, il a la piste à sa disposition pour 1 mn.
- Quand la minute est terminée, il peut recommencer la même spéciale (après avoir refait la queue) ou aller reconnaître une autre ES.
- Le nombre de passage dans chaque spéciale n'est pas limité.
- Nous encourageons la convivialité lors des reconnaissances. Les pilotes qui attendent leur tour sont invités à assurer le ramassage.

Art 9 : Définition technique des autos

- Le WRC accueillera les autos « modernes » de 1995 à aujourd'hui. GrA, WRC et JWRC.
- Le CLASSIC utilisera des SCX CLASSIC (production récente) 2 roues motrices ayant couru avant 1984.

Art 10 : Pneumatiques :

10.1 : WRC

- Les pneus avant sont libres et à la charge du pilote. Ils devront néanmoins recouvrir toute la largeur de la jante.
- Les pneus AR seront des Ultimatt Xtrem en 19x10 offerts par notre partenaire Ultimatt.
- Les pneus seront marqués.
- Les pneus seront disponibles dès le Samedi en milieu de matinée pour que le pilote puisse les « roder ».
- Il va de soit que tout traitement des pneus est rigoureusement interdit sous peine d'exclusion.

10.2 : CLASSIC

- Devant la diversité des tailles de pneus des SCX CLASSIC, nous ne sommes pas en mesure de fournir des pneus pour la course.
- Les pneus d'origine étant parfaitement adaptés aux autos, chaque pilote roulera avec ses propres pneus.
- Le FOLM CLASSIC se voulant être une course dans l'esprit « Gentleman », nous demanderons à chaque pilote d'avoir l'honnêteté de bien rouler avec des pneus d'origine, non traités.



RÈGLEMENT TECHNIQUE FOLM RALLYE



Art 1 : GAMME WRC - Généralités techniques

La gamme WRC est ouverte aux autos SCX et NINCO de série ayant participé à des épreuves du Championnat du monde des Rallye depuis 1995.

Art 2 : WRC de Série :

Les autos NINCO ou SCX dans les versions standard.
Versions Pro ou Prorace non admises.
Elles doivent être en configuration « sortie de boîte ».

Généralités :

- Aimants : Interdit. Pour les SCX, le support d'aimant peut être présent ou non.
- Lest : Autorisé à l'intérieur de l'auto, non visible de l'extérieur.
- Carrosserie : d'origine, déco libre.
- Les accessoires « décoratifs (rétros, essuie glace,...) sont conseillés mais pas obligatoires.
- Vis : libre en référence et nombre. Serrage libre (tilting autorisé).
- Trains roulants : Strictement d'origine.
- Transmission : Interdiction de passer une 2 roues motrices en 4 roues motrices et vis versa.
- Guide : d'origine, il pourra être retaillé (rails Scalex Classic).
- Tresses : libres. Montage en simple ou double brin autorisé.
- Collage moteur : autorisé (Scotch / colle...).

Spécificité SCX de série :

- Eclairage : Peut être fonctionnel ou non. Par contre tout le système d'éclairage doit être présent.
- Moteur : SCX d'origine. Version Pro interdite.

Conseil : la tension d'alimentation étant libre, il n'est pas forcément nécessaire d'avoir le moteur le plus puissant de la gamme. Un moteur moins puissant sera en général plus souple.

Son manque de puissance pourra être compensé par une tension d'alimentation légèrement plus élevée.

Spécificité NINCO de série :

- Courroies : Couleur des courroies libre. mais nombre d'origine (ex : Une C4 a 1 courroie et une Mitsu a 2 courroies ...).
- Amortisseurs : libres mais fonctionnels.

Moteur : NC1 - NC2 ou NC5. Adaptateur d'origine NINCO en cas de besoin Interdiction d'ouvrir la cage moteur.

Art 3 : WRC - Liste des autos homologuées

NINCO

Citroen C4 WRC
Citroen Saxo Kit Car
Ford Focus WRC
Mitsubishi Lancer
Peugeot 306 Kit Car
Peugeot 307 WRC
Renault Clio S1600
Renault Megane Kit Car
Seat Cordoba WRC
Subaru Impreza WRC
Toyota Celica
Toyota Corolla
Fiat Punto S1600

SCX

Citroen C2 S1600
Citroen C4 WRC
Citroën Xsara XRC
Ford Escort Cosworth
Ford Focus WRC
Ford Fiesta WRC
Hundai Accent
Mitsubishi Lancer (plusieurs versions)
Peugeot 206 WRC
Peugeot 307 WRC
Renault Megane Kit Car
Skoda Fabia WRC
Skoda Octavia WRC
Subaru Impreza (Plusieurs versions)
Suzuki Swift S1600

Art 1 : GAMME CLASSIC - Généralités techniques

La gamme CLASSIC est ouverte aux autos produites par SCX dans sa gamme « CLASSIC » récente.
Les autos retenues seront des 2 roues motrices qui ont couru avant 1982.
Les autos plus anciennes de Rallye de la marque (Ferrari 308, Lancia 037, BMW M1 ...) ne sont pas admises.

Art 2 : Spécificités techniques :

Les autos doivent être en configuration « sortie de boîte ».

Elles devront respecter les particularités suivantes :

- Aimants : Interdit. Le support d'aimant SCX peut être présent ou non.
- Lest : Autorisé à l'intérieur de l'auto, non visible de l'extérieur.
- Carrosserie : d'origine, déco libre.
- Les accessoires « décoratifs (rétros, essuie glace,...) sont conseillés mais pas obligatoires.
- Eclairage : Peut être fonctionnel ou non. Par contre tout le système d'éclairage doit être présent.
- Pneus : D'origine, en taille et référence. Traitement des pneus interdits.
- Nettoyage à la brosse à habit ou au scotch uniquement.
- Vis : libre en référence et nombre. Serrage libre (tilting autorisé).
- Guide : Guide d'origine, non modifié.
- Tresses libres. Montage en simple ou double brin autorisé.
- Moteur : SCX d'origine, issu de la gamme RX4 (RX4 – RX41 – RX41B – RX 42 – RX42B).
- Maintient du moteur dans châssis autorisé (scotch, colle...).
- Conseil : la tension d'alimentation étant libre, il n'est pas forcément nécessaire d'avoir le moteur le plus puissant de la gamme. Un moteur moins puissant sera en général plus souple.
- Son manque de puissance pourra être compensé par une tension d'alimentation légèrement plus élevée.

Art 3 : CLASSIC - Liste des autos homologuées

- R8 Gordini
- Alpine A110
- R5 turbo
- Fiat 131 Abarth
- Fiat 124 Spider
- Fiat 1000 Abarth
- Seat 850
- Ford Escort MK2
- Talbot Sunbeam Lotus
- Citroen DS
- MG A
- Mini cooper

Si un pilote pense qu'une auto qui n'est pas dans les listes WRC et CLASSIC pourrait participer, qu'il en fasse la demande et une réponse lui sera apportée.



THEUDRIC...

LES SPÉCIALES 2014



Voici les tracés de base dessinés par Thierry (Theudric). Des rails surprises seront ajoutées au dernier moment afin de donner un peu plus de piment à ces spéciales...

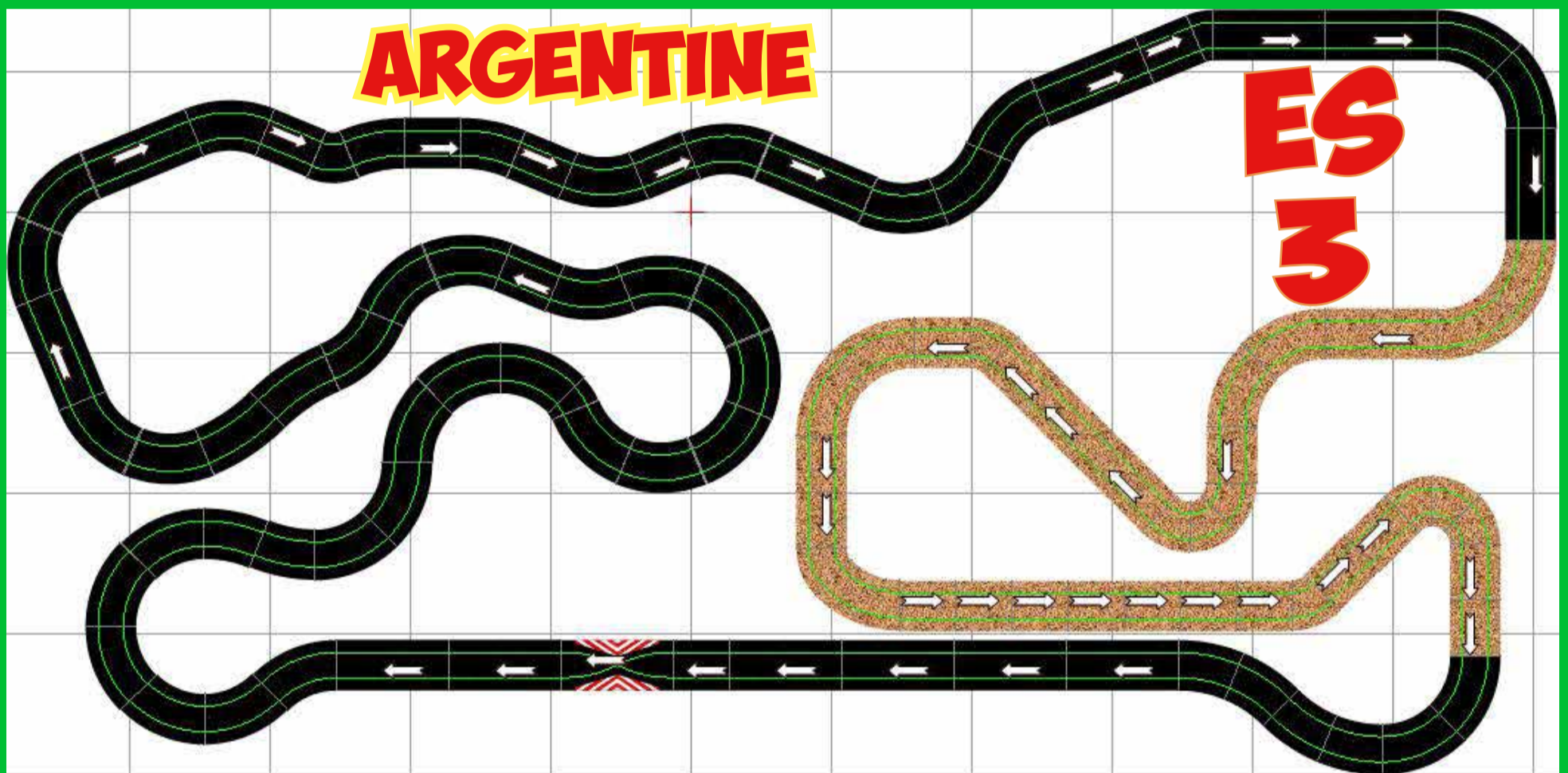


THEUDRIC...

LES SPÉCIALES 2014



Voici les tracés de base dessinés par Thierry (Theudric). Des rails surprises seront ajoutées au dernier moment afin de donner un peu plus de piment à ces spéciales...

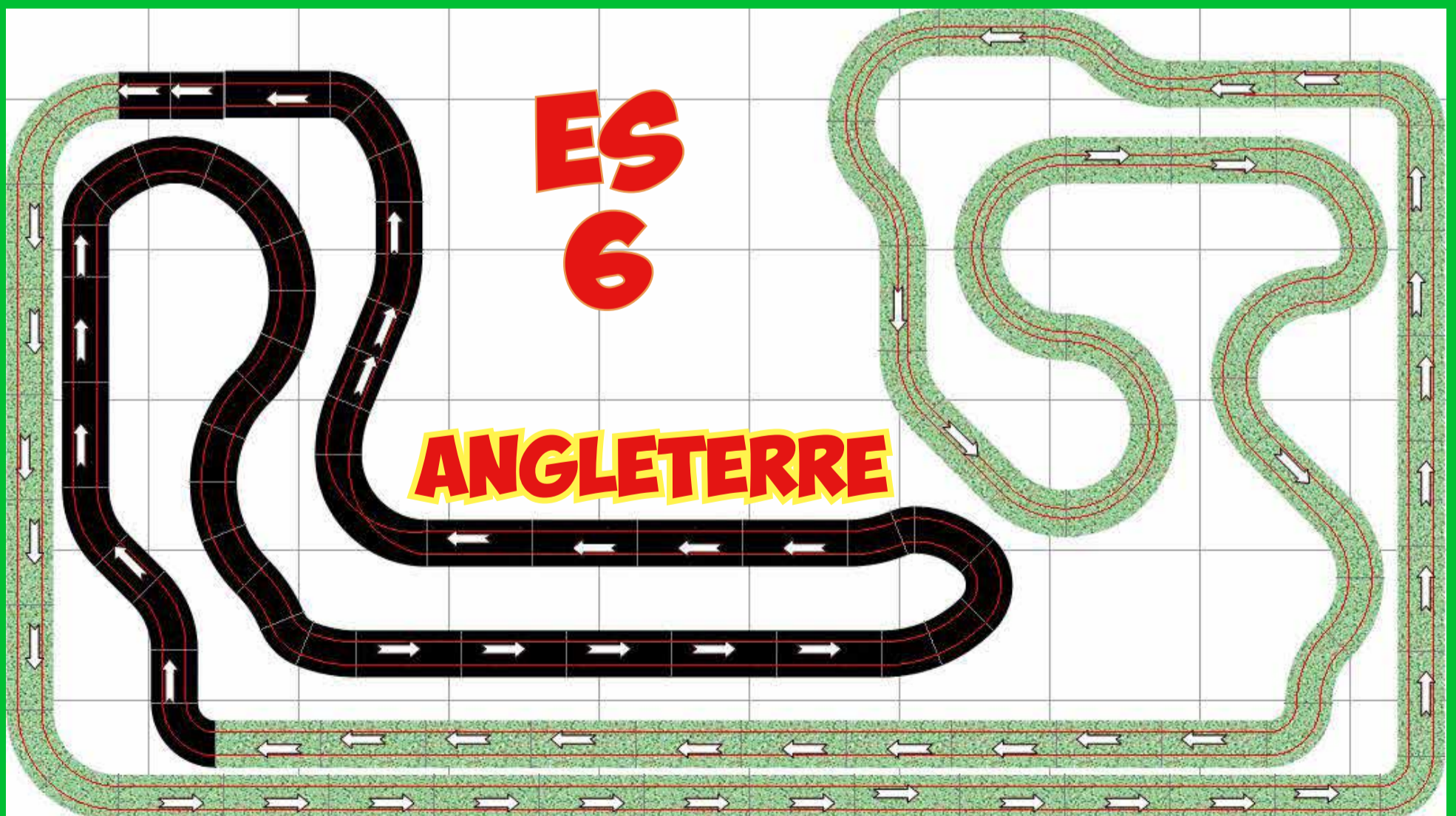
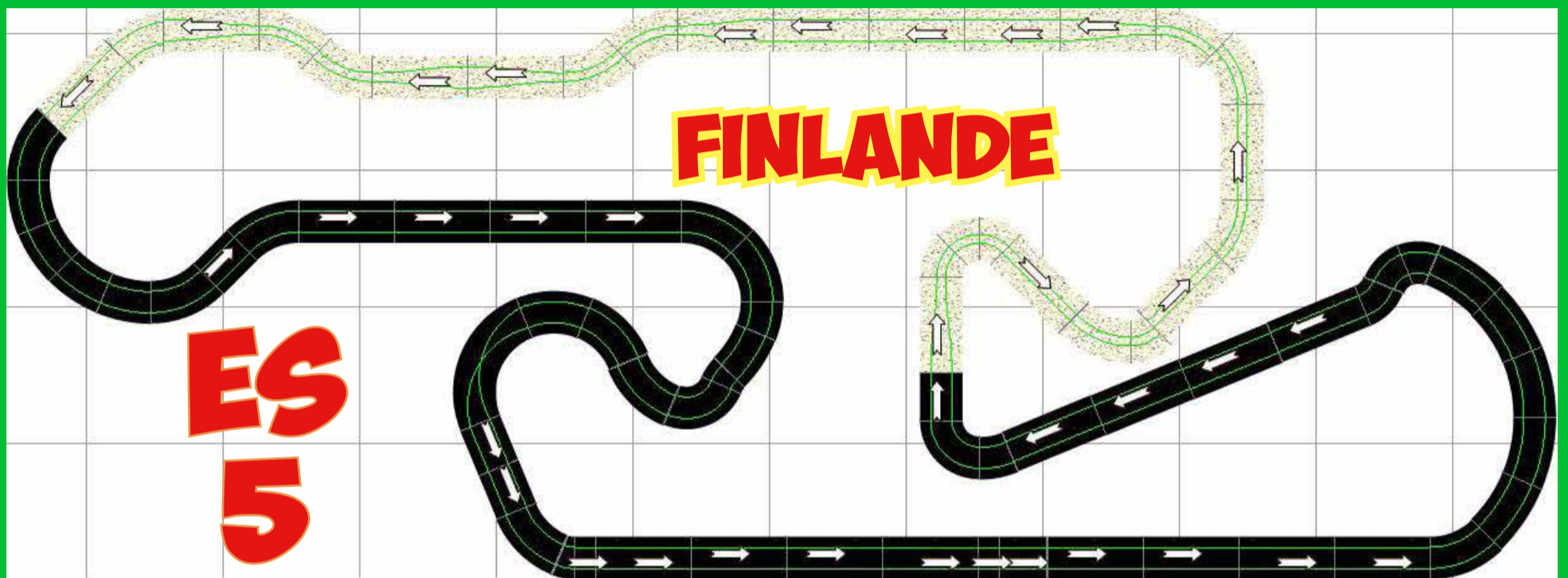


THEUDRIC...

LES SPÉCIALES 2014



Voici les tracés de base dessinés par Thierry (Theudric). Des rails surprises seront ajoutées au dernier moment afin de donner un peu plus de piment à ces spéciales...



FROO...

QUELQUES MODÈLES



Pour tout modèle non présent dans ces pages de présentation, merci de nous faire part de votre demande par MP sur le forum...

FROO...

QUELQUES MODÈLES



Citroen Xsara WRC et C2 S1600



Ford Focus WRC et Escort Cosworth



Hundai Accent et Subaru Impreza



Mitsubishi Evo V et Evo VII



Peugeot 206 WRC et 307 WRC



Renault Megane Kit Car et Suzuki Swift S1600

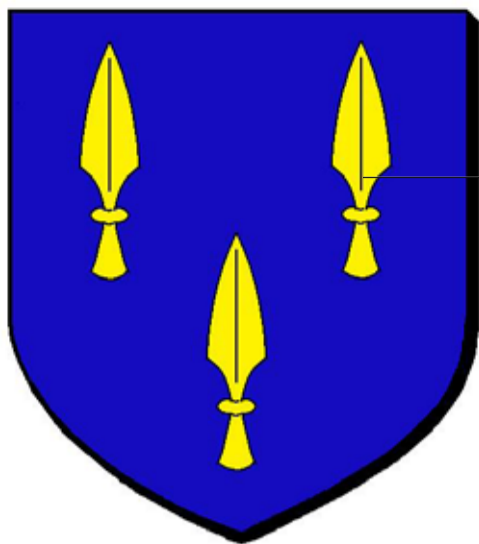
Pour tout modèle non présent dans ces pages de présentation, merci de nous faire part de votre demande par MP sur le forum...

FROO...

QUELQUES MODÈLES



Pour tout modèle non présent dans ces pages de présentation, merci de nous faire part de votre demande par MP sur le forum...



LA VILLE...



Ostwald est une commune française située dans le département du Bas-Rhin, en région Alsace, à 5 km de Strasbourg. En alsacien, elle s'appelle Oschwald.

Géographie

Ostwald se situe sur la rive gauche de l'Ill, dans sa plaine d'inondation, d'où un sol très léger et graveleux.

À 20 minutes du centre de Strasbourg, de la gare, de l'aéroport d'Entzheim et de l'Allemagne, Ostwald bénéficie d'une situation géographique privilégiée, au sud de la Communauté Urbaine de Strasbourg. La ville est traversée par l'autoroute A35 qui permet aux Ostwaldois un accès direct vers le sud et l'ouest du département (Molsheim, Obernai, Sélestat).

Histoire

Ostwald, autrefois nommé Wickersheim, s'est développé petit à petit à partir d'un village au bord de l'Ill.

Les premières traces

Des découvertes archéologiques laissent penser qu'un habitat humain existait sur le site au temps des Celtes arrivés en Alsace au cours du II^e millénaire av. Jésus-Christ. De tout temps, une source réputée miraculeuse coulait à l'orée de la forêt Nachtweid. Avec la christianisation de l'Alsace, elle est placée sous le patronage de saint Oswald et devient lieu de pèlerinage. Une chapelle et plus tard une église sont construites à proximité.

Les premières traces écrites remontent à 884 dans une charte de l'Empereur d'Occident Charles III le Gros, à propos d'un village du nom de Wickersheim.

Le Moyen Âge et la Réforme

Comme tout l'Est de l'ancienne Gaule, Wickersheim fera longtemps partie du Saint-Empire romain germanique. À l'époque de l'empereur Frédéric I^{er} Barberousse (1122-1190), le village appartient à la famille des Hohenstaufen qui érigent un puissant château-fort le long de l'Ill. Sa défense est confiée à la famille des Wickersheim qui lui laisse leur nom Illwickersheim.

En 1246, l'évêque de Strasbourg rase le château. Les cerfs qui y sont rattachés s'établissent sur les rives de l'Ill et fondent un nouveau village. L'empereur Rodolphe de Habsbourg reprendra son bien quelques années plus tard.

En 1285, le village est alors vendu par Rodolphe de Habsbourg à la famille Claus Zorn de Strasbourg.

Le nom du village est alors devenu Illwickersheim, mais le nom de Sankt Ostwald (du nom de la paroisse qui célèbre ce saint) apparaît parfois.

Le XIV^e siècle est difficile : la Peste noire frappe en 1348, des armées de mercenaires déciment la population en 1365 et 1376.

En 1418 Sigismond de Luxembourg engage à la ville de Strasbourg moyennant le prêt de 9000 gulden le bac sur l'Ill, les villages d'Illkirch, Illwickersheim et Graffenstaden avec tous les droits et dépendances.



OSTWALD

LA VILLE



Dès lors, Illwickersheim est propriété de Strasbourg qui possède les terres, forêts, pêche et mêmes les hommes. La ville perçoit les impôts, taxes et exerce les droits féodaux.

Comme la ville, Illwickersheim passe à la Réforme. En 1535, un pasteur y est affecté et la communauté devient paroisse. Dès lors, le site est appelé indifféremment Saint-Oswald et Illwickersheim.

En 1681, suite à la capitulation, Strasbourg et ses environs intègrent le Royaume de France. Après le rattachement de Strasbourg à la France signé à Illkirch en 1681, le village connaît une période de paix et de prospérité. La terre est à nouveau travaillée avec l'introduction de la pomme de terre et de la culture du chanvre, le cheptel est amélioré et le village s'étend. Après le rattachement de Strasbourg à la France signé à Illkirch en 1681, le village connaît une période de paix et de prospérité. La terre est à nouveau travaillée avec l'introduction de la pomme de terre et de la culture du chanvre, le cheptel est amélioré et le village s'étend. Entre temps, en hommage à un roi-saint anglo-saxon dénommé Oswald, le village a changé de nom certainement sous l'influence de missionnaires irlandais.

L'indépendance aux temps modernes

En 1789 dans le mouvement de la Révolution, le village prend son indépendance vis-à-vis de Strasbourg. Il élit une municipalité et exploite sa forêt ce qui lui vaut un procès avec la ville de Strasbourg. En 1839, le tribunal décide un partage équitable. La forêt est divisée par deux. Sur ses terres, Strasbourg construit la Colonie agricole. Elle doit occuper les chômeurs mais reste déficitaire. Elle héberge des jeunes placés par décision de Justice. A la même époque, pour marquer son indépendance, elle change de nom. Illwickersheim devient Ostwald. Le village va alors fortement se développer au XIXe siècle. L'agriculture reste la ressource essentielle. Les terrains sont assainis. Il y a 657 habitants en 1806 et 1290 en 1895.

A Graffenstaden se développe une usine qui deviendra la Société alsacienne de construction mécanique (SACM). De plus en plus d'Ostwaldois y travaillent comme serruriers, frappeurs, chaudronniers, etc.

C'est aussi l'époque de la Colonie agricole, pénitencier pour mineurs.

En 1912, la gravière Gérig est exploitée et crée aussi de nombreux emplois, la commune s'équipe et se développe. L'attraction de Strasbourg entraîne la construction du Feil, le « Nouveau quartier ».

Malheureusement la Seconde Guerre Mondiale va décimer la commune, notamment lors du bombardement du 25 septembre 1944.

L'après-guerre

L'après 1945 est synonyme à Ostwald de reconstruction. Les premiers logements sociaux apparaissent dès 1954 grâce à la Société de construction d'Ostwald (SCO), les maisons individuelles se multiplient, on compte près de 3 200 habitants en 1946.

Tout au long des années 1960, la commune s'étend et multiplie les infrastructures, le logement continue à évoluer et au début des années 1970, le quartier du Wihrel apparaît. Après la nouvelle mairie inaugurée au début des années 1950, ce sont de nouveaux équipements qui vont voir le jour de 1950 à nos jours : de nouvelles écoles, notamment le secteur Feil et l'école du Schloessel, mais aussi les crèches et halte-garderie au début des années 1980, et le collège Martin-Schongauer en 1976. Tout cela répond à des besoins que génère une population qui croît rapidement : de 3 584 habitants en 1954, on passe à 9 900 habitants en 1982 et 10 820 en 1999.

De ce fait sont également renforcées les infrastructures sportives et culturelles avec le Centre Sportif et de Loisirs dans les années 1970, mais aussi la zone omnisports, le parcours de santé, les installations de tennis... Enfin dans les années 1980, la commune se voit dotée d'une zone d'activités (« la Vigie ») qui compte aujourd'hui plus de 40 sociétés et en 1984 le Parc Club des Tanneries s'étend sur Ostwald. Le commerce intra-muros souffre de l'essor des grandes surfaces mais il y a actuellement près de 180 commerces, sociétés, artisans dans la ville.

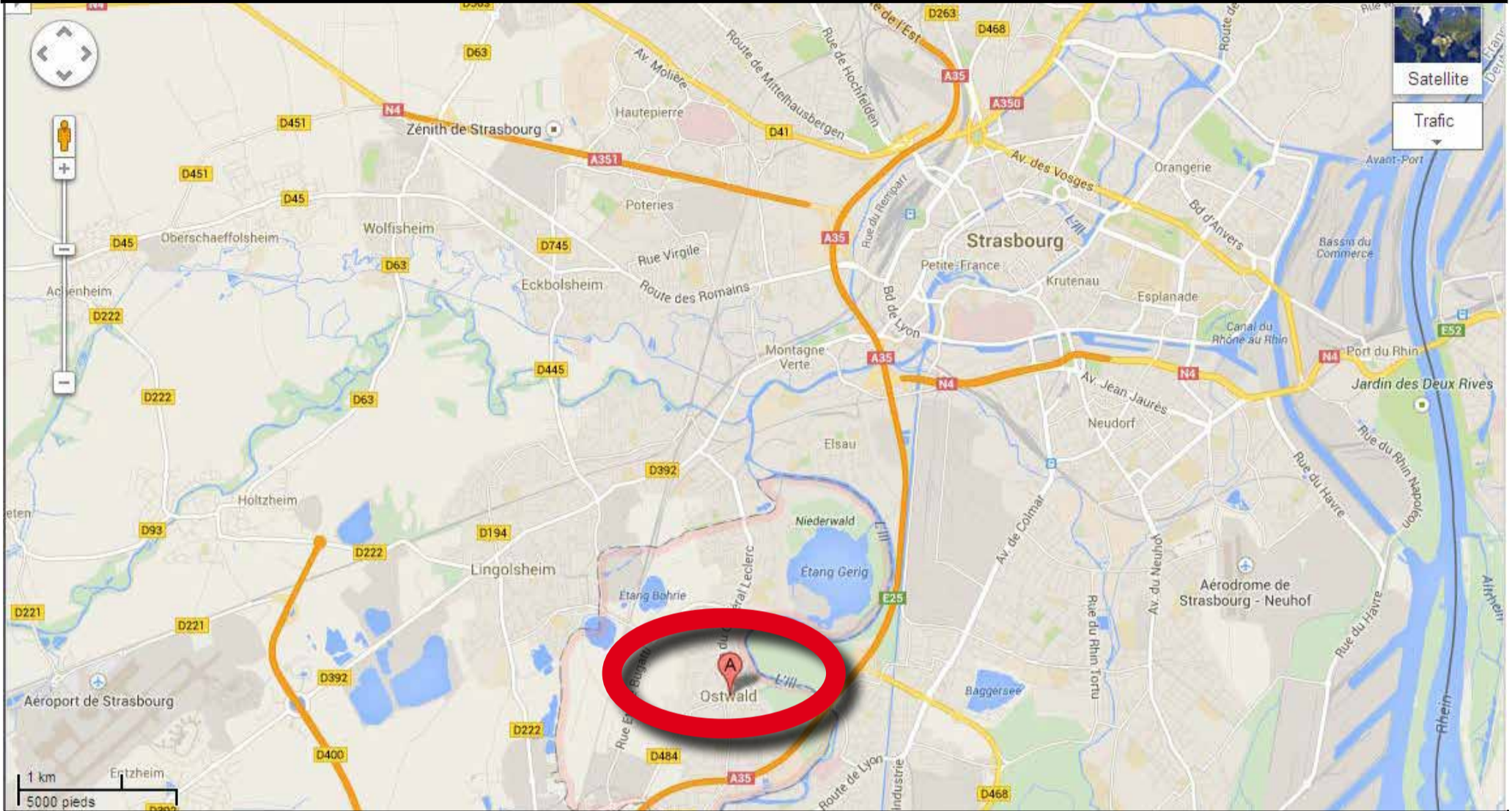


POUR SE RENDRE AU FROO

SITUATION OSTWALD ...



Ostwald se situe sur la rive gauche de l'Ille, à 20 minutes du centre de Strasbourg, de la gare, de l'aéroport d'Entzheim et de l'Allemagne, Ostwald bénéficie d'une situation géographique privilégiée, au sud de la Communauté Urbaine de Strasbourg.



Centre sportif et de loisirs - 6 Quai Heydt - 67540 Ostwald



POUR SE LOGER

HÔTELS...



Voici une liste des principaux hôtels, sans préférences, par ordre alphabétique dans un rayon de 3 kms :

- **B&B Strasbourg Sud Ostwald**
<http://www.hotel-bb.com/fr/hotels/strasbourg-sud-geispolsheim.htm>
- **Formule 1 Strasbourg Sud Illkirch**
<http://www.hotelf1.com/fr/hotel-2314-formule-1-hotelf1-strasbourg-sud-illki...>
- **Hôtel et Spa Château de l'île**
<http://www.grandesetapes.fr/fr/Chateau-hotel-ile/index.html>
- **Ibis Budget La Vigie**
<http://www.ibis.com/fr/hotel-2348-ibis-budget-strasbourg-la-vigie/index.shtml>
- **Ibis Strasbourg Sud La Vigie**
<http://www.ibis.com/fr/hotel-2905-ibis-strasbourg-sud-la-vigie/index.shtml>
- **Mercure Strasbourg Sud**
<http://www.mercure.com/fr/hotel-0369-mercure-strasbourg-sud/index.shtml>
- **Mister Bed Strasbourg**
<http://www.misterbed.fr/hotel/hotel-mister-bed-strasbourg/>

La salle se trouve à 500m d'une station de tram. Le tram peut-être pris au départ de la gare de Strasbourg. Pour les personnes qui viennent en avion, il y a des trains au départ de l'aéroport pour la gare de Strasbourg.

Alors tous rendez-vous dans cette belle région...

(cliquez sur les liens pour vous rendre sur les sites...)



LE B.C.O.



Le Basket Club d'Ostwald

En 1908, le père Joseph Meyer a fondé la « Société des Cercles Catholiques » fédérant les différents « Cercles » de la paroisse (Hommes, femmes, jeunes gens, chorale...). En 1938, le Cercle des jeunes gens devint le Cercle Sportif Saint Oswald. En 1953, Mr Gérard HOFF fonda la Section de Basket du Cercle Sportif Saint Oswald. Notre club était né et est toujours enregistré aujourd'hui à la FFBB sous la dénomination Ostwald C.S.S.O.



Début en extérieur bien sûr. Une partie du jardin du presbytère faisait office de terrain, mais il fallut aménager l'aire de jeu : des scories récupérées des bains municipaux de Strasbourg furent étendues et damées, des panneaux construits et les lignes du terrain faites à la chaux et à la sciure de bois. Le terrain extérieur sera recouvert de macadam en 1958, l'éclairage fera son apparition en 1963. En 1976, la section Basket du C.S.S.O. put enfin jouer à l'abri des intempéries en intégrant le Centre Culturel et Sportif.



D'une poignée de joueurs en 1953, le BCO accueille aujourd'hui 170 licenciés. Une progression constante depuis les débuts avec une nette accélération sur les trois dernières saisons, principalement au niveau des équipes de jeunes.

Le parcours de l'équipe 1 masculine peut s'enorgueillir du titre de champion de la Coupe de France FCSF dans les années 80 et de nombreux titres de champions du Bas-Rhin et de champions d'Alsace dans les différents championnats départementaux et régionaux auxquels elle a participé. Nos équipes féminines et jeunes ne sont pas en reste avec à leur actif des titres départementaux et régionaux.



Si les 1ères places des championnats régionaux sont un peu loin dans le rétroviseur, ces dernières années le BCO a axé son développement sur les équipes de jeunes, en investissant dans la formation des entraîneurs. Ainsi, en offrant une meilleure qualité d'encadrement (des premiers niveaux jusqu'au brevet d'état), les bases de nos futures équipes séniors sont jetées. Les équipes jeunes représentent aujourd'hui les 2/3 des licenciés du club.



Toujours dans le cadre de sa politique de formation, le BCO est également fier de compter de futurs arbitres dans ses rangs.

Enfin, pour pouvoir permettre à tous de pouvoir s'exprimer en compétition au sein d'une équipe, le BCO au travers de son président Fabio MICALETTO a créé ILOS, une entente entre les clubs d'Illkirch, Lingolsheim, Ostwald et Strasbourg Libellules. ILOS, forte de presque 1000 licenciés permet de présenter des équipes dans toutes les catégories d'âges, féminines et masculines.



Une histoire riche et des équipes dynamiques sont au service des familles, parents et enfants dans un esprit convivial et basket !

En avant les CROCOS !

OSTWALD

LE B.C.O.



LA SALLE



LE BAR



LES BABY'S



LES MINI-POUSSINS



LES FEMININES



LE CLUB



Basket Club Ostwald

6 quai Heydt 67540 OSTWALD ☎ : 03.88.30.46.25 E-mail: bcosecretariat@laposte.net



RÉTRO...

MAULÉVRIER 2012...



A banner for CARISPORT. The logo features the word 'CARISPORT' in a stylized font above the tagline 'FAIRE DU BIEN PAR LE SPORT'. To the right is a graphic of a person jumping over a sun. A red diagonal banner on the far right says 'Reconnue d'utilité publique'.