



&



présentent les

24 HEURES DU FOLM

7 & 8
AVRIL
2012



**Les Années 70
et leur Ambiance**

Circuit Routier Electrique au 1/32^e
6 Pistes de 55 Mètres - 9 Equipages

EDITORIAL...



Vous avez entre les mains ou sur votre écran le programme des

24 HEURES du FOLM 2012...

Nous sommes fiers de pouvoir vous proposer cette deuxième édition qui a pour thème l'ambiance des Seventies au Mans...

Qui ne se souvient pas des duels Ferrari/Porsche, des grandes marques Ford, Chevron, Lola, Gulf, etc..., du film de Steve Mc Queen, de la fête foraine de l'époque, des nuits passées avec le bruit des moteurs dans les lointaines Hunaudières et tant d'autres souvenirs...

Nous fêtons également les 25 ans des 24 Heures SCALEXTRIC de Villeneuve-sur-Yonne, où une des premières courses de 24 Heures a été organisée en France...

Après la première édition consacrée aux grandes marques via Le Mans Miniatures, nous avons choisi les années 70 et leur ambiance comme fil rouge du week-end...

16 voitures, des opus de 1969 à 1973, étaient proposées aux 9 équipes participantes...

A mon grand étonnement, certaines livrées comme la Ford GT 40, les Ferrari Coda Lunga et la Porsche Carrera n'ont pas trouvé grâce aux yeux des futurs pilotes...

Vous retrouverez à nouveau le circuit reproduit le plus fidèlement possible, avec cette année, des bordures sur tout le pourtour du tracé, la montée du Dunlop et toujours les stands de Franck et les décors de Sergio...

Chaque nouvelle année verra son lot d'améliorations et nous travaillons déjà sur l'édition 2013 avec des grosses surprises et nouveautés...

J'ai conçu ce programme avec plus de photos et moins de textes afin que les nouveaux lecteurs puissent découvrir et apprécier ce qu'est le Slot Racing, également appelé Circuit Routier Electrique.

Je remercie d'avance tous les participants à notre épreuve pour leur confiance, sachant que la grille a été remplie en à peine une semaine...

...et merci à toutes les bonnes âmes bénévoles de notre association sans qui...

François FOLM

24 HEURES DU FOLM 2012

VILLENEUVE SUR YONNE...

Villeneuve-sur-Yonne est une ville de France, située dans le département Yonne, de la région Bourgogne.

Les habitants de Villeneuve-sur-Yonne sont appelés les Villeneuviens, Villeneuviennes. Les 5280 habitants de la commune vivent sur une superficie de 40 km² avec une densité de 132 habitants par km² et une moyenne d'altitude de 80 m.

Le maire actuel de Villeneuve-sur-Yonne est Monsieur Cyril BOULLEAUX.

Nous en profitons pour remercier les différents services de la mairie pour leur accueil et leur aide.



LA SALLE...



24 HEURES DU FOLM 2012

ADRESSE DE LA SALLE...



ADRESSE :

SALLE POLYVALENTE

RUE SAINT SAVINIEN

89500

VILLENEUVE/YONNE



24 HEURES DU FOLM 2012

LES VOITURES...



RACING SCHOOL



P O R S C H E
917K # 21
24H du Mans
1970:abandon
P. Rodriguez ,
L. Kinnunen

FOREZIENS *Legende*



ALFA ROMEO 33/3
54 team Auto
Delta S.P.A.
Championnat du
Monde des Voitures
de Sport 1971 1°
aux 1000 km de
Brands Hatch
H. Pescarolo , A. De
Adamich

TEAM FOLM



FORD GT40 #6
ICKX / OLIVER
1er 24 Heures
du Mans 1969

24 HEURES DU FOLM 2012

LES EQUIPES...

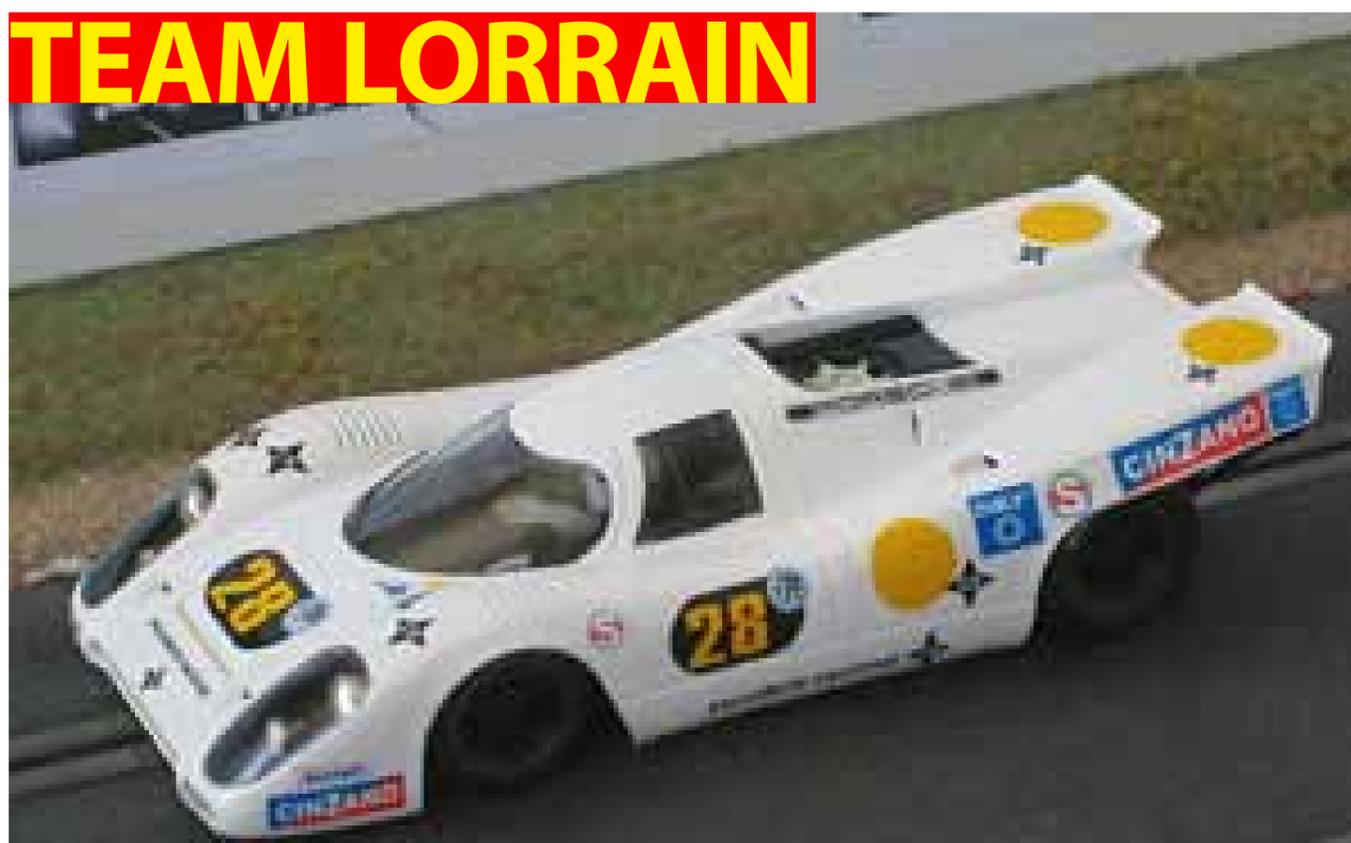


PANAM SLOT



PORSCHE 908
1° aux 1000 Km du
Nurburgring 1969
J. Siffert , B. Redman

TEAM LORRAIN



P O R S C H E
917K # 28
1000 Km de
Buenos Aires
1971:abandon
C. Reutemann
, E. Fittipaldi

RACING SLOT PARADISE



LOLA T 290
C l e r m o n t
Ferrand 1973
M . C .
Beaumont

24 HEURES DU FOLM 2012

LES VOITURES...



SPEED 32



CHEVRON B19
Lucky Strike
1971

SLOT RACING SENS



FERRARI 312
PB
Daytona 1972
R. Peterson, T
Schenken

PARADIS DU SLOT



LOLA T70 MKIII B
Team Sportcars Unlimited
Switzerland
Championnat du Monde
des Voitures de Sport
1000 km de Monza 1969 :
abandon
U. Norinder , R. Widdows

24 HEURES DU FOLM 2012

CIRCUITS DEMOS...



Un Circuit Digital



Un Circuit Rally-Raid



Vous retrouverez une bonne partie de la fine équipe de la restauration des 24 Heures 2011. Vous trouverez à cette buvette tout ce qu'il faut pour rester éveillé durant ces 24 heures, que ce soit boissons, sandwichs, gâteaux, petits déjeuners, etc..



LES STANDS DE F. CALDARA...



Des stands tous neufs pour cette 2° édition des 24 Heures du FOLM...

VINTAGE PRESS 1970...



16 11 ET 12 AVRIL 1970

Sensationnels essais aujourd'hui et demain sur le circuit de la Sarthe

LE MAINE SPORTS

Le président du Stade Rennais "suspendu" !

Paris. — La commission de discipline du Groupement professionnel a infligé, lors de sa dernière réunion, l'une des sanctions suivantes : M. Rahou, président du Stade Rennais, a été interdit de terrain et de vestiaire pour quatre matches de compétition officielle pour propos injurieux envers l'arbitre de la rencontre Rennes-Nantes du 15 février.

FERRARI AUX PRISES AVEC PORSCHE

pour établir de nouveaux records
Le 400 en pointe n'est pas exclu!...
Steve Mc QUEEN sur la piste ou... dans les stands?...



A surveiller la nouvelle Ferrari 512 S de 5 litres de cylindrée déjà victorieuse aux « 12 Heures de Sebring » ! Aux U.S.A. cette dernière avait pris le meilleur sur la coalition Porsche... Un avant-goût des « 24 Heures » ?

Le suspense n'aura pas manqué pour ces essais préliminaires des 24 Heures ou, à la demande des concurrents, le circuit de l'Albi, est mis à leur disposition pour effectuer la mise au point des bolides qu'ils aligneront le 15 juin prochain, au départ des XXXVIII 24 Heures du Mans.



Partez-ils ? Dans l'atelier de Taloché où l'on équipe sa 908 de caméras, Steve McQueen s'entretient avec M. Rico Steinmann, directeur sportif de Porsche.

DRIVER'S INTERNATIONAL LICENCE
LICENCE INTERNATIONALE DE CONDUIRE
FEDERATION INTERNATIONALE
MOTOCYCLISTE



Note. Timbre vert pour licence normale ci-inclus courses sur route et speedway. Rouge te et road events



PHOTOGRAPH

STAMPS
TIMBRES



19 04 64

Z 6285

Full Licence/Licence Normale
Restricted Licence/
Licence Limitée
See over/Voir au verso

La présente licence pour être valable, doit être revêtue de la vignette de l'année en cours et de la signature du titulaire, qui en la signant, déclare connaître le Code Sportif de la F.I.M. en vigueur et s'engage à le respecter.

This licence is not valid unless bearing a current stamp and signed by the holder who thereby accepts the provisions of the current Sporting Code of the F.I.M. and acknowledges it.

Signature / Signé *Steve McQueen*

This licence remains the property of the F.I.M. and must be returned to the F.M.N. when it expires.
Cette Licence demeure la propriété de la F.M.N. et est à lui être restituée à l'expiration.

Sec. Gen.
7 Rue Carteret,
Geneva



Retenus donc, tout d'abord ce qui est certain, c'est que les deux jours d'essais, sera, à n'en pas douter, la présence de la nouvelle Ferrari à 5 litres. Et, surtout, ainsi que nous l'avons annoncé, on saura avec précision les performances de la nouvelle 512 de Maranello.

Il en sera de même pour les Porsche de John Wyer, de 4,5 litres. On sait que la Gulf a organisé un véritable tour africain Londres-Le Mans, afin de pouvoir disposer de pilotes qui pourront ainsi tester les bolides des prochaines 24 Heures et participer aux 1000 Kilomètres de Brands Hatch.

La présence au Mans de M. Rico Steinmann, directeur sportif de Porsche, dit aussi l'attachement de la firme allemande, championne du monde, pour ces essais.

Reste enfin la présence sur le circuit, au volant de la Porsche 908 — celle qui lui permet de prendre une brillante deuxième place à Sebring — et arrive hier, de la vedette du film « Le Mans », Steve McQueen.

La on reste dans l'incertitude. Ce qui permit tout un moment, est demeuré quelques heures plus tard la grande vedette, dont la voiture a été équipée de caméras hier, à Taloché, où elle a été conduite, brutalement, de prendre la piste.

Le doute est-il ? Nous ne le savons pas, mais nous le confirmons hier, à Taloché, où elle n'a été prise.

VERS DE NOUVEAUX ESSAIS. Néanmoins, aux mêmes essais, Néanmoins, alors que Porsche avait obtenu sur son tour la plus grande vitesse réalisée jusqu'alors sur le circuit de la Sarthe : 250,130, son concurrent sur Porsche, Vic Elford, a battu le record du tour à 234,912 de moyenne.

Telle était la situation hier soir. Mais ces essais qui ne comportent aucune obligation officielle

LE PROGRAMME
SAMEDI 11 AVRIL:
De 9 h à 16 h 45 : Essais des concurrents des « 24 Heures ».
De 17 h à 18 h : Essais des concurrents du Critérium international motocycliste de vitesse.

DIMANCHE 12 AVRIL:
De 9 h à 12 h : Essais des concurrents des « 24 Heures ».
De 13 h 30 à 14 h 30 : 1^{re} manche du Critérium international motocycliste de vitesse (250-350 cm³).
De 14 h 45 à 16 h 45 : Essais des concurrents des « 24 Heures ».
De 17 h à 18 h : 2^e manche du Critérium international motocycliste de vitesse (250-350 cm³).

PRIX DES PLACES
Billet valable 1 journée :
Non spectateur : 8 F
Spectateur A.C.O. : 4 F
Billet valable 2 jours :
Non spectateur : 12 F
Spectateur A.C.O. : 8 F
Le garage ROUGE sera ouvert gratuitement.

Ils seront sur la piste

- | | | |
|--|---|---|
| 1. Kurje Léopard (Chevrolet-Corvette) G.T.S. 2397 cmc. | 27. Solar Production, Inc. (Porsche 908), S.P. 1367. | 50. Philippe Farjon (Porsche 911 S), G.T.S. 2347. |
| 2. Greder Racing (Chevrolet), G.T.S. 2397. | 38. Saoudaria Montlich (Porsche 908), S.P. 2200. | 52. Wicky Racing Team (Porsche 907), S.P. 2200. |
| 4. Racing Team V.D.S. (Lola T 70 Mark 3 B), S. 4395. | 37. Autodetta S.P.A. (Alfa-Romeo), S.P. 2202. | 53. René Mazza (Porsche 911 S), G.T.S. 2267. |
| 5. S.E.P.A.C. Ferrari (Ferrari 512), S. 4394. | 42. Etablissement Sonauto (Porsche 911 S), G.T.S. 2195. | 54. Roy Racing (Porsche 911 S), G.T.S. 2195. |
| 11. Grand Bahama Racing Car Cie (Lola T 70 Mark 3 B), S. 4390. | 43. Wicky Racing Team (Porsche 911 S), G.T.S. 2195. | 55. Claude Haldi (Porsche 911 S), G.T.S. 2195. |
| 18. David R. Piper (Porsche 917), S. 4360. | 44. Wicky Racing Team (Porsche 914-6), G.T.S. 1991. | 57. Raymond Touroul (Porsche 911 S), G.T.S. 1991. |
| 20. J. W. Automotive Engineering (Porsche 917), S. 4494. | 45. Jean-Pierre Galan (Porsche 911 S), G.T.S. 1991. | 58. Jacky Dechaume (Porsche 911 S), G.T.S. 1991. |
| 21. J. W. Automotive Engineering (Porsche 917), S. 4494. | 53. Inter-Sport S.A. (Ligier JS 1), S.P. 1791. | 61. Fernie Armagnac (Chevrolet), S.P. 1800. |

GRAMOISAY deux vins fins **Champlure**
VIN ET VELOUTE pour ceux qui aiment boire bon!

Le critérium motocycliste international vers un dixième anniversaire passionnant

1 heure 40

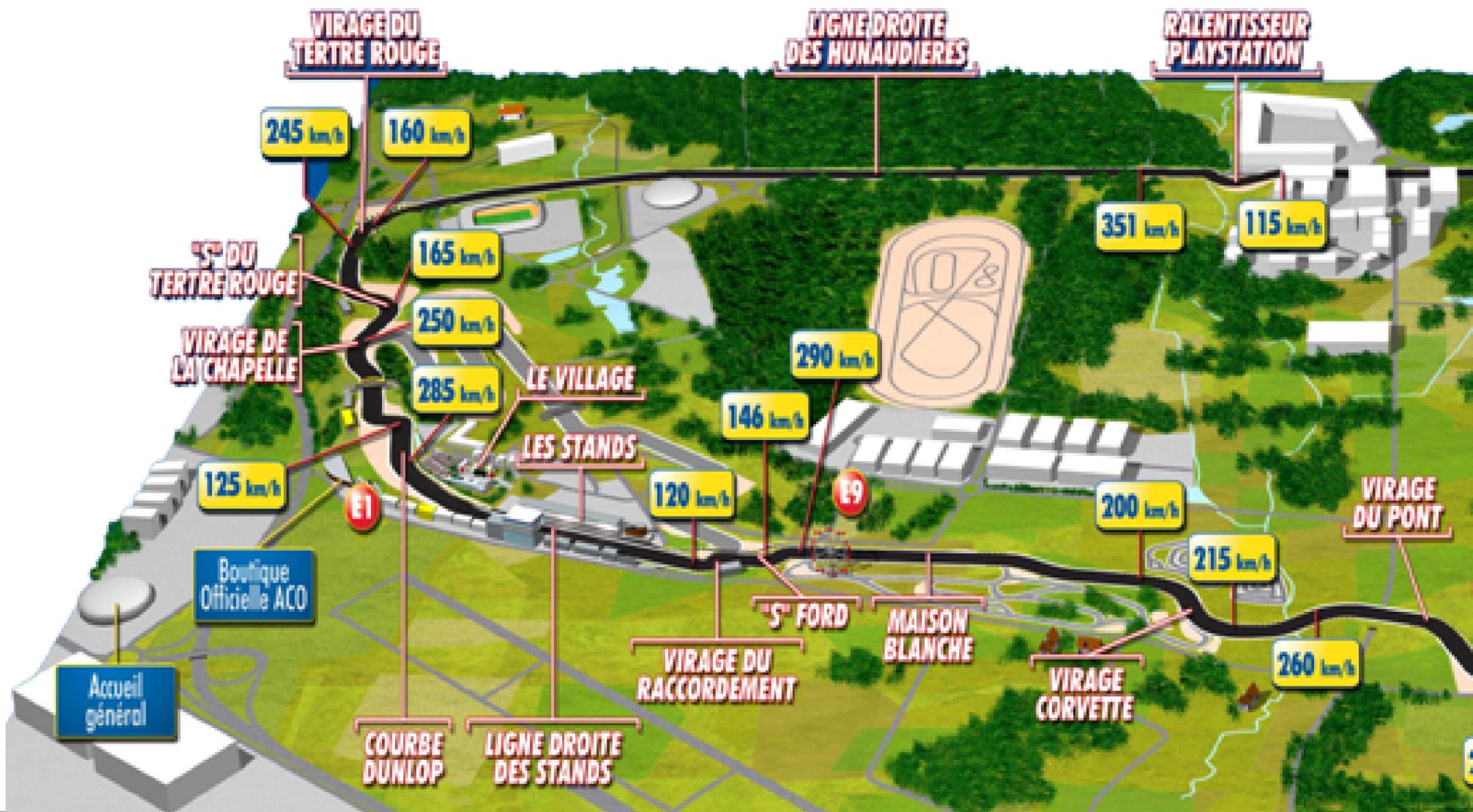
Les lumières s'éteignent chez Ferrari



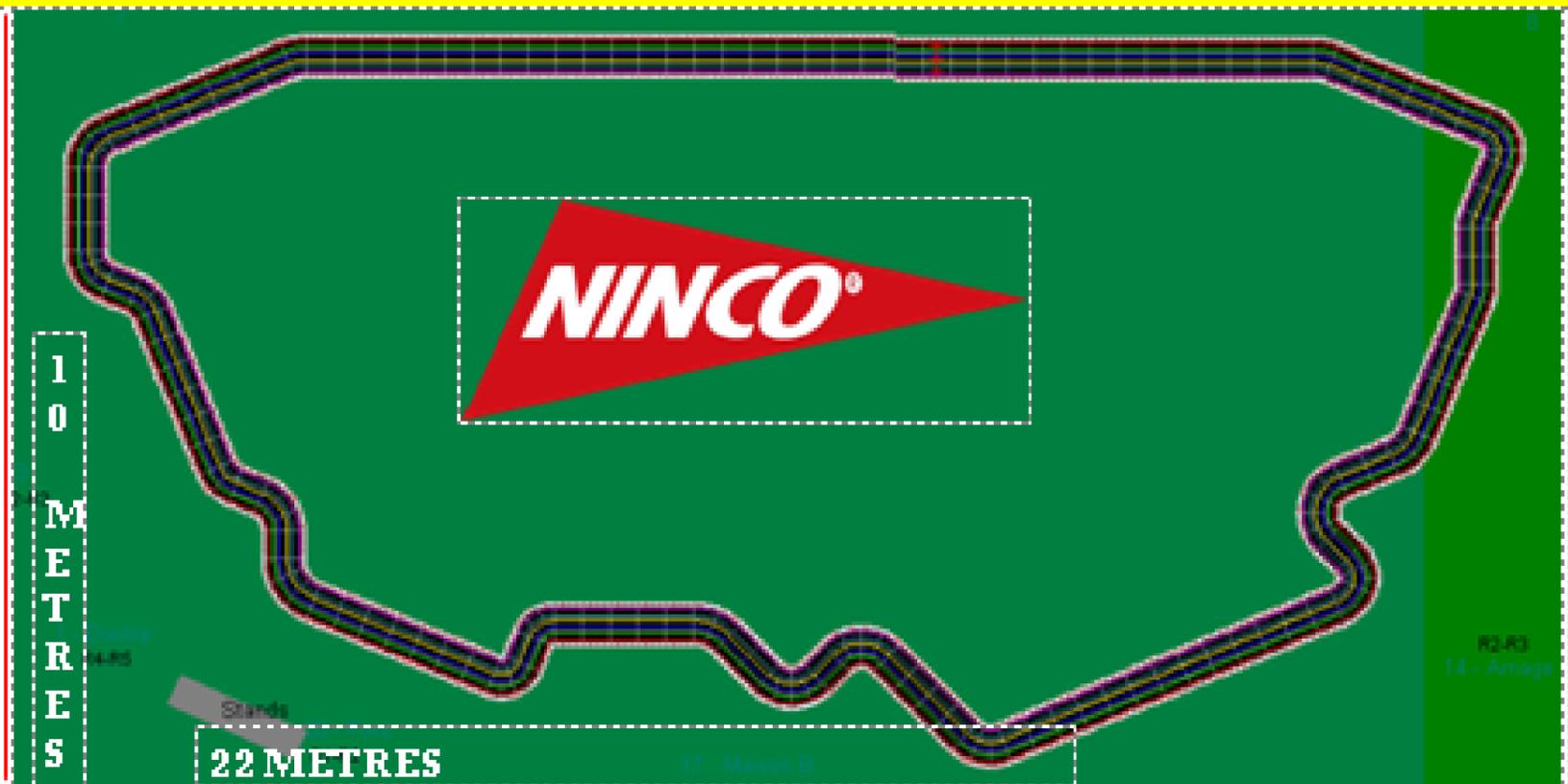
cinq minutes plus tôt Jacky Ickx sortait de piste au ralentisseur et cassait la dernière 512 S

24 HEURES DU FOLM 2012

LE CIRCUIT DES 24 HEURES



LA REPLIQUE AU 1/32°

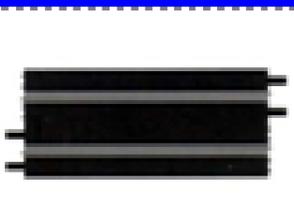
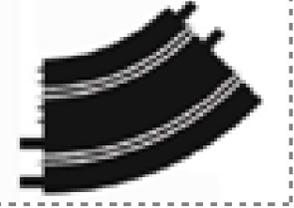
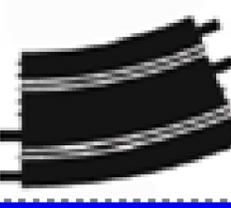
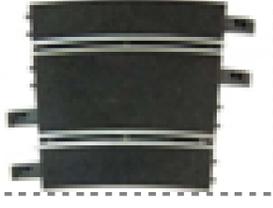
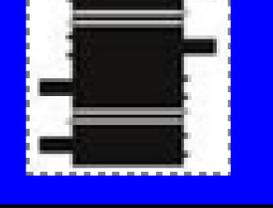


24 HEURES DU FOLM 2012

LES DU MANS — ECHELLE 1



NOMENCLATURE

	Réf: 10 102 Nbre: 318		Réf: 10 107 Nbre: 56		Réf: 10 113 Nbre: 1
	Réf: 10 105 Nbre: 18		Réf: 10 108 Nbre: 45		Réf: 10 115 Nbre: 18
	Réf: 10 106 Nbre: 5		Réf: 10 112 Nbre: 11		Réf: 10 104 Nbre: 6

RÉTRO...

24 H SCALEXTRIC DE VILLENEUVE...

IL Y A 25 ANS... ET APRÈS



1987



commune de

 Villeneuve
 sur Yonne

1989

Le Mans à l'échelle

« Les 24 Heures de Villeneuve-sur-Yonne de Scalextric », autrement dit de voitures de course électriques miniatures (à l'échelle 1/32^e) sur circuit, ont eu lieu ce week-end, dans le gymnase de la commune.

Quatre équipes de trois « pilotes », qui se sont relayés durant toute la course, devaient parcourir un circuit long de 70 m, composé de 450 plaques alignées d'une façon totalement « improvisée » par le « gentil organisateur », Hervé Guernet.

Au programme : une ligne droite, pour commencer, qui permettait une vitesse de pointe de 250 km/h en vitesse réelle, soit, environ, 10 km/h sur ce parcours à l'échelle 1/32^e, puis une partie technique « difficile pour les nerfs », avant de finir sur un tronçon plus rapide, « pour se décrisper ». Le record du tour devait s'établir à 28 secondes, soit une vitesse moyenne de 9 km/h.

« En fait, comme le faisait remarquer Hervé Guernet, c'est la régularité qui paie, même s'il faut prendre des ris-

ques ». Car les écarts se creusent très rapidement. On peut facilement perdre une dizaine de tours en une heure de temps. La maximum d'écart enregistré durant la course fut de 70 tours ! C'est surtout la nuit, la fatigue aidant et le « coup de pompe » venant, que les échappées se créaient.

L'équipe n° 2 en profitait, par exemple, pour accentuer son avance. Une bonne stratégie puisque, avec 60 tours de différence, dimanche matin, avec le second, elle ne finissait qu'à... 4 m de celui-ci. Il est vrai que le moteur de sa voiture avait pris feu et que cela ne l'a pas empêché de faire la course en tête du début à la fin.

Les concurrents, bien fatigués après cette nuit blanche, étaient quand même prêts à recommencer l'an prochain avec, peut-être, des sponsors, cette fois (?). En attendant, chacun a reçu un pain d'épice et une bouteille, sans oublier les coupes pour les trois champions !

Pascale DE SOUZA.



Les 12 « pilotes », « fatigués » mais heureux et prêts à recommencer l'an prochain.

Classement final

1. Equipe n° 2 : H. Guernet (Villeneuve-sur-Yonne), R. Fournet (Paris), F. Caldara (Montereau), avec 2 306 tours ;
 2. Equipe n° 4 : Bernard, Bruno et Thierry Schoch (Boulogne-Billancourt), avec 2 273 tours ;

3. Equipe n° 1 : F. Bernard (Clermont-Ferrand), G. Floquet (Boulogne-Billancourt) et J.-P. Kamp (Bruxelles), avec 2 263 tours ;
 4. Equipe n° 3 : F. et P. Parot et J.-M. Chicanne (Villeneuve-sur-Yonne), avec 2 264 tours.

RENCONTRE

Des petites voitures plein la tête d'Hervé Guernet

Comment devenir pilote de Porsche ou de F1, quand on n'en a pas les moyens ? Un Villeneuvien de 25 ans a trouvé la solution : les circuits miniaturisés pour voitures électriques.

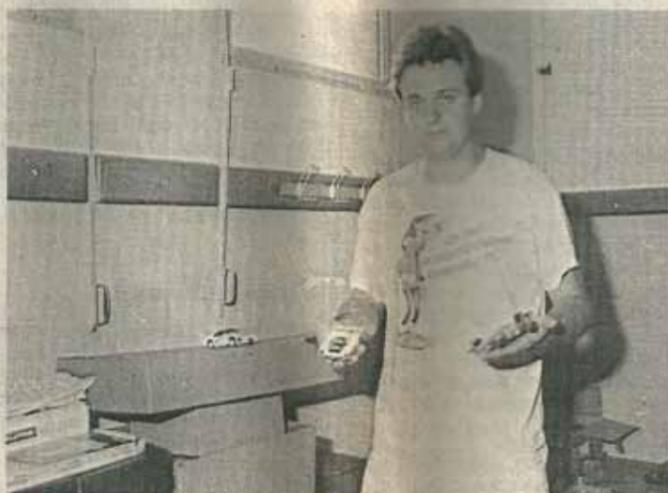
A l'âge où la plupart des adolescents abandonnent petites voitures et trains électriques, Hervé Guernet, lui, s'est pris de passion pour les circuits électriques, à l'âge de 12 ans. Depuis, « ça ne l'a plus quitté ». Il ne fait, d'ailleurs, rien pour. De là à penser qu'il a une petite voiture dans la tête...

Parti avec un circuit que sa mère lui avait offert — parce que son copain Richard venait d'en avoir un — il a, maintenant, trois circuits, 150 voitures et 13 ans de collection derrière lui. En plus, il participe à des championnats, notamment celui de Belgique, moins professionnel que le Français. Car, pour lui, ce qu'il appelle le « Scalextric » (du nom de la marque qui a inventé ce « sport ») reste « un jeu ».

Un jeu sérieux, cependant, qu'il pratique en équipe avec, évidemment, l'ami Richard. Mais, cette fois, c'est le second qui suit le mouvement. Le papa de ce dernier aussi puisque M. Fournet joue les chefs mécaniciens. La restauration des meubles mène à tout !

Les copains d'abord

Une vraie histoire de copains. Ils étaient d'ailleurs nombreux, samedi et dimanche, à être venus encourager leur équipe favorite. Pas du tout moqueurs, les amis. Plutôt compréhensifs. Après tout, beaucoup d'adultes ne se passion-



Hervé Guernet nous présente deux des 150 voitures qu'il a réunies en 13 ans de collection et qu'il « pilote » chez lui dans la salle de 45 mètres carrés où se trouve un de ses circuits.

nent-ils pas pour les trains électriques ? Alors, Hervé a beau avoir 25 ans, à chacun ses plaisirs...

Comme les trains électriques

Finalement, c'est aussi une façon, pour Hervé comme pour Richard, d'être pilotes de F1, de GT ou de modèles de sport prototype. « Ils adorent le sport automo-

bile »... Ça, on l'aurait parié ! Et ils ne ratent pas un grand prix. Mais de là à pouvoir accéder à ce sport, il ne faut pas trop rêver !

Pourtant, Hervé a réalisé son rêve. Il « pilote », désormais, la dernière Ferrari ou le dernier modèle de Porsche qui lui auront coûté, environ... 200 F l'unité. Tout cela grâce au « Scalextric ». Il fait des compétitions et des courses automobiles en Europe et est

classé 3^e au championnat de Belgique. Le « jeu » en vaut la chandelle.

Et, quand il ne conduit pas durant ses heures de loisirs — il est vendeur d'enceintes dans le même magasin que... Richard — Hervé bricole ses petites autos miniatures électriques. Il construit et reconstruit ses circuits en improvisant à chaque fois et en soignant tout particulièrement les décors. Eh oui ! toute ressemblance avec les trains électriques ne serait pas pure coïncidence !

Mais le chemin de fer est un jeu qui « demande plus d'égoïcentricité », selon Hervé qui s'explique : « On peut jouer seul au train électrique. Par contre, on ne peut faire une course automobile qu'à deux. Et, quand on fait des 24 heures, il faut être en équipe ». Une équipe de « bons copains », on s'en serait douté. « Car il faut pouvoir se supporter pendant toute la durée de l'épreuve ».

Pour le moment, condamné à vie par sa passion pour les circuits automobiles électriques, Hervé a décidé d'étendre la contagion dans le Sénonais. Il a, en effet, créé sa propre association : l'Association pour le développement du Scalextric en France (ADSF), à Villeneuve. Il entend, ainsi, former d'autres adeptes de cette F1 du pauvre.

Pascale DE SOUZA.



1989



24 H SCALEXTRIC DE VILLENEUVE...

PASSION ÉLECTRIQUE SUR COURT CIRCUIT

Quatre pistes parallèles de 75 mètres de développé, quatre bolides électriques, quatre équipes de quatre partenaires, des pointes à 30 km/h :

Villeneuve-sur-Yonne accueillera, le week-end prochain (18 et 19 août), les « 24 Heures Scalextric ». Vous êtes invités à suivre la course gratis. En attendant, participez avec nous aux essais. Moteur !

NE dites pas à ma mère que je joue au Scalextric, elle me croit gérant d'entreprise ! Hervé Guernet n'a plus l'âge des sacs de billes et des mistraux gagnants. A 26 ans, il est grand, bien-pensant et assure les destinées d'une société de compresseurs. Derrière ce profil d'adulte abouti brûle sa petite flamme intérieure. Une flambée qui brille pour des voitures miniatures électrifiées. C'est une étincelle de gosse. Elle n'a éteint le gosse, car il n'a cessé d'éclairer ses heures perdues. De l'âge de raison au droit de vote. Sans jamais s'éteindre...

Le Scalextric n'est pas le Circuit 24 de vos Noël, mais pas loin. Il y a des rails, des voitures, un décor copie conforme : paddock, tribunes, buvettes et personnages... Pour animer ce vrai-faux circuit (échelle 1/32), des pilotes à la trentaine sonnant repoussent quelque part leur frustration de n'être pas Senna, Prost, Alesi. Mais s'ils sont malades de quelque chose, c'est juste de passion.

LA VICTOIRE SOUS LE POUCE

D'une pression du pouce, ces conducteurs de jouets propulsent leur auto à 30 km/h en ligne droite. Les fesses plantées sur des chaises dominant la piste, ils maîtrisent leur engin, Jaguar, Ferrari, Porsche, aux décorations fines et personnalisées. Freinage, dérapages et parfois sortie de route. La voiture est alors remise sur le « slot » (rail) par un équipier.

Le week-end prochain, à Villeneuve, quatre équipes seront chacune composées de quatre partenaires. L'un pilote, le second assiste, le troisième surveille, le quatrième pique un roupillon.

Avec trois cents participants, le Scalextric survit à l'existence dorée des circuits dans les années soixante. En 1963, c'est le foisonnement. On compte 65 marques commercialisées. L'avènement du jeu électrique les anéantit une à une. Vingt-cinq ans plus tard, c'est la misère. Elles ne sont plus que deux : Carrera et Scalextric.

La voiture électrifiée devient un objet de collection. Les adultes s'en emparent. Hervé Guernet jure pourtant que c'est aussi une affaire d'enfants. Son coût n'est pas prohibitif, ses matériaux très résistants. Le Villeneuvien souhaite que les plus

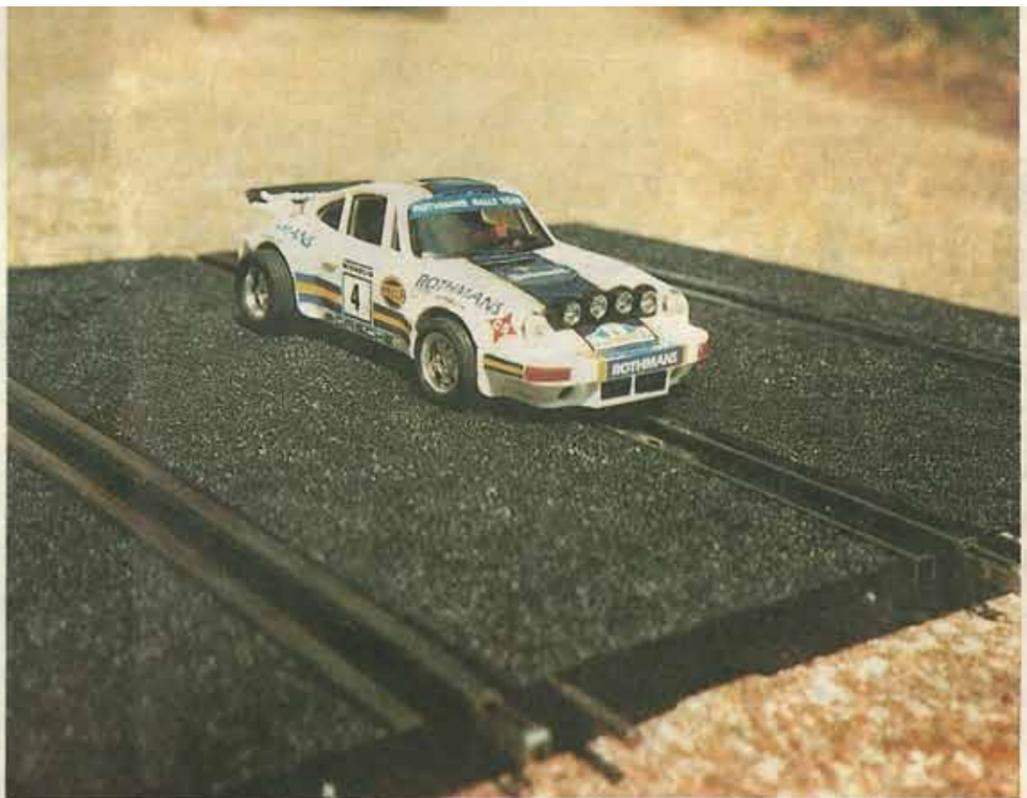


jeunes s'y intéressent. L'an prochain, il projette de les sensibiliser au circuit et à la vitesse avec un volet pédagogique auquel la Sécurité routière prêterait son concours.

En attendant, ils sont invités (l'entrée est gratuite !). Voir, c'est apprendre à aimer. Le spectacle est réel. Quatre pistes parallèles déploient 75 mètres de développé. En toute simplicité, le plus long circuit du monde ! Rivées à leur slot, les miniatures glissent d'une chicane à l'autre, insectes bigarrés bourdonnant d'un moteur douze volts. Elles sont reliées au rail par un guide porte-tresse. Vous savez, ce petit balai à redresser chaque fois qu'une voiture de Circuit 24, victime de notre pole-position imaginaire, ricochait sur le rail en plastique et finissait sa course sur la moquette d'une chambre de gamin. On finissait quand même en tête, Michel Vaillant aujourd'hui évanoui.

VINCENT HERVÉ

« 24 Heures Scalextric de Villeneuve-sur-Yonne », les samedi 18 et dimanche 19 août. Départ à 15 heures le samedi ; arrivée à 15 heures le dimanche. Gymnase du collège Cha-teaubriand (le long de la nationale 6). Entrée gratuite.



Voitures décorées et personnalisées, guidées par un porte-tresse sur le rail. Le tout à l'échelle 1/32. Un jeu pratiqué par trois cents amateurs recensés par l'Association pour le développement du Scalextric en France.

Quatre pistes pour un développé de 75 m font du circuit de Villeneuve-sur-Yonne le plus long du monde. (Ici, lors de l'édition 89 au gymnase Cha-teaubriand.)

1990

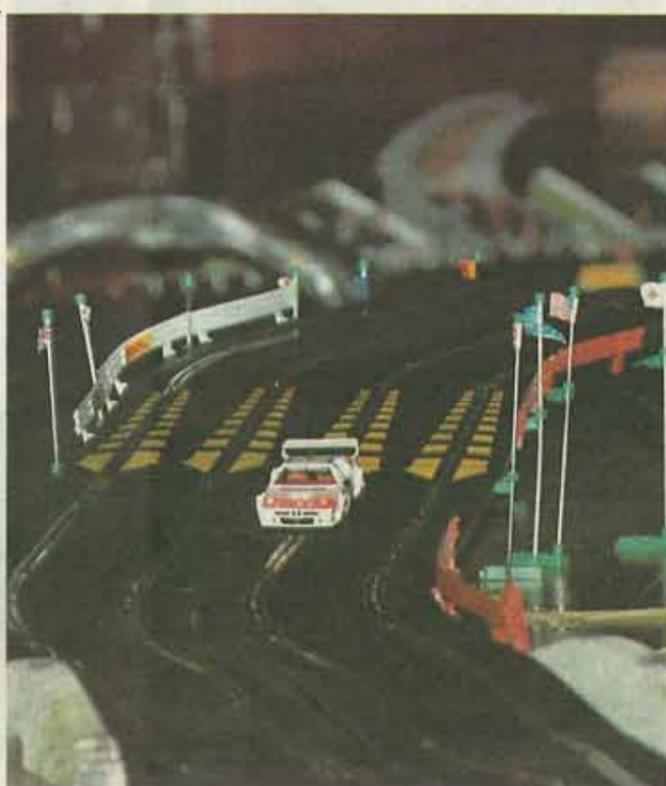
EN PISTE

• En moyenne, les voitures effectueront un tour en vingt secondes. Au bout de 24 heures de course en continu, elles auront, à ce rythme, parcouru 4 320 tours sur la piste de 75 m, soit environ 311 km chacune. Avec 17 280 tours, les quatre miniatures auront effectué 1 244 km ! Ouvrez le livre des records !

• Même les champions se prennent au jeu des petits circuits. Le Belge Jacky Ickx en possède un superbe, alors que l'ancien pilote italien de formule 1 Mario Andretti a installé le sien dans un hangar ! Ce n'est sûrement pas un petit modèle... Par ailleurs, il semble que les conducteurs les plus chevronnés se comportent comme des mômes ou comme des « accros » de compétition lorsqu'ils touchent à une commande de Scalextric. « J'ai vu Boutsen vouloir recommencer jusqu'à ce qu'il gagne », raconte Hervé Guernet avec ironie.

• Petite touche de modernité : les statistiques de ces « 24 Heures » seront enregistrées sur un compte-tours relié à un système informatique.

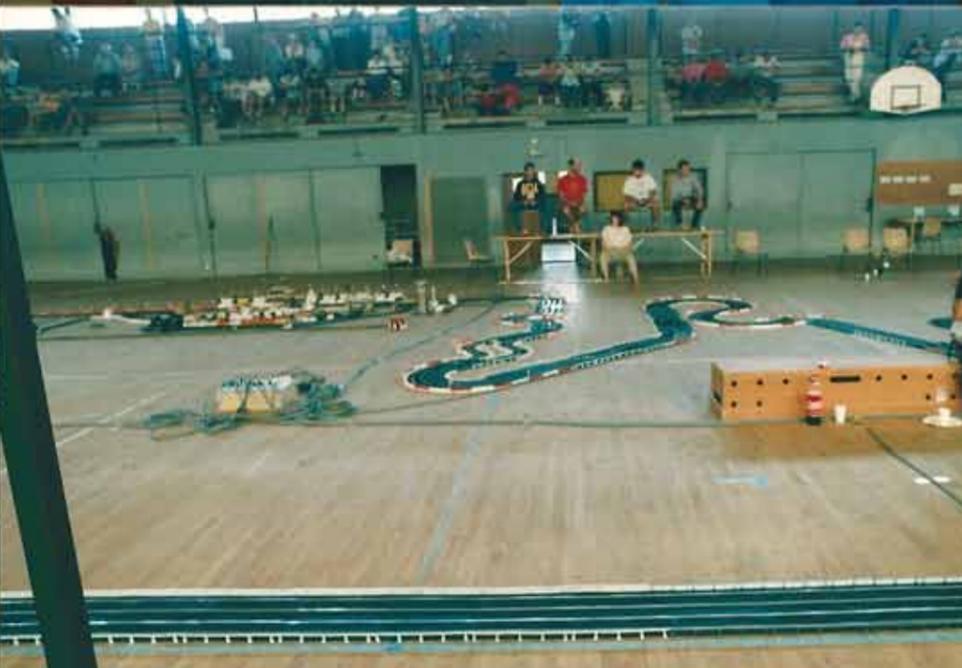
Pour tout contact : Association pour le développement de Scalextric en France, Hervé Guernet, 12, rue de la Cornillatte, Villeneuve-sur-Yonne (tél. 86.87.17.23).



Vingt secondes pour un tour et 4 320 tours en 24 heures. De front, les quatre miniatures effectueront, samedi et dimanche, la bagatelle de 17 280 tours.



1990



24 H SCALEXTRIC DE VILLENEUVE...

INSOLITE



Samedi et dimanche les « 24 heures » de Villeneuve-sur-Yonne

24 heures : c'est la durée de cette compétition originale qui se tient ce week-end au gymnase du collège Chateaubriand de Villeneuve-sur-Yonne.

0 franc : c'est le prix d'entrée pour assister au spectacle à partir de 11 heures.

15 heures samedi, 15 heures dimanche : comme au Mans ce sont les heures d'arrivée et de départ.

32 : c'est le coefficient de réduction de ces petits bolides, répliques fidèles de leurs grandes sœurs de compétition.

80 mètres est la longueur de la piste sur laquelle les voitures vont tourner ; elle est l'une des plus longues du monde et elle tient sur la surface d'un terrain de tennis.

6 pistes : sur six rails parallèles (« slot » dans le jargon), les voitures vont tourner, toutes identiques, en changeant toutes les 4 heures de piste pour que cela soit plus équilibré.

50 heures sont nécessaires pour monter le circuit.

35 km/h est la vitesse de pointe des bolides.

24 pilotes se relaieront aux manettes par équipes de 4, dont quelques femmes. Ils participent tous à la préparation de la compétition, du montage de la piste à l'intendance pendant les 24 heures.

4 trains de pneus et 4 axes arrière sont attribués à chaque équipe pour toute la durée de la course ; gare à la casse !

3 minutes leur sont nécessaires pour changer un moteur ; il y en a un seul de rechange pour les 24 heures, mais en général il ne casse pas.

26 ans, c'est l'âge moyen de ces grands enfants qui vont prendre les commandes. Il viennent de toute la France et même de Belgique et de Suisse. Le pilotage requiert de la concentration et du calme pour éviter les sorties de route.

4 heures du matin : à cette heure les pilotes seront toujours aux manettes, les spectateurs encore plus attendus. Il paraît que c'est la nuit que les 24 heures se gagnent !

150 francs : c'est le prix moyen d'une voiture, 40 francs pour un rail.

27 ans : c'est l'âge d'Hervé Guernet, qui joue aux petites voitures depuis 20 ans. Devenu grand, il a fondé une association, le « Slot Racing-Club de l'Yonne », qui organise les 24 heures depuis 1985.

Sérieux, il dirige une entreprise de compresseurs à Villeneuve-sur-Yonne, une ville qu'il veut animer.

300 kilomètres seront parcourus par chaque voiture en 24 heures.

4 000 passages devant le stand de départ par véhicule ; les tours seront comptabilisés avec un système informatique.

850 francs, c'est la valeur unitaire des trois circuits offerts par le fabricant Carrera pour la compétition qui se déroulera sur un circuit de démonstration ouvert à tous. Il y aura 3 catégories, les 7-12 ans, les 12-17 ans et les plus de 17 ans ; chaque participant se verra remettre un brevet de pilote.

VLADIMIR VASAK.



Le circuit était installé dans le gymnase (en haut). Regards concentrés des enfants au circuit de démonstration (ci-dessus).

La promptitude des ramasseurs

Tout autour de la piste, les « ramasseurs » se précipitent pour remettre les voitures dans le bon rail. En plein milieu de la nuit, ils ne sont plus que deux pour tout le circuit ; alors, les pilotes doivent redoubler d'attention pour ne pas sortir et perdre trop de temps. Les 24 heures se gagnent la nuit, dit-on, mais il faut aussi ménager les mécaniques car les pièces de rechange sont limitées. Lorsque la couronne crantée de transmission est trop usée, la voiture se met à faire un bruit de crécelle et les accélérations sont plus poussives.

Après leur temps de pilotage, qui peut parfois durer deux heures, les pilotes descendent de leur poste, tubant, les yeux rougis d'avoir trop scruté leur bolide. Ils ont parfois des passages à vide, alors, pendant un tour, ils ralentissent pour reprendre leurs esprits. Certains sont des novices que l'on reconnaît aux ampoules qui apparaissent sur leurs mains à force de triturer la manette !

Au beau milieu de la nuit, il y a encore quelques enfants qui s'exercent sur la piste « Carrera » de démonstration, dans l'espoir de gagner l'un des trois coffrets offerts par la marque, et, peut-être, un jour, prendre les commandes avec les adultes, ces grands enfants. Même s'ils sont venus pour la compétition, ces « mordus » sont là avant tout pour s'amuser. Comme le confie un pilote belge : « Ici l'organisation est parfaite, et c'est avant tout la course des copains ! »

VLADIMIR VASAK.

Les résultats

1. 2 046 tours, 180 km parcourus : Jean-Olivier Schneider, Jean-Michel Chicanne, Florent Bernard et Hervé Guernet.

2. 1 975 tours : Dominique Le Pas, Brebois Léon-Pierre et Bruno, Serge Nonclerc.

3. 1 948 tours : Bruno Bernard et Thierry Schoch, Franck Caldara.

Circuit « Carrera » de démonstration. Ils ont remporté chacun un circuit d'une valeur de 850 F. Christophe-Xavier Monin, de Villeneuve-sur-Yonne, et Akcelrod Gregory, de Sens.

Dimanche 25 août

Premier open

GOLF DU CHATEAU DE TANLAY

Inscription de 9 à 19 heures (sauf le mardi) au

Ouvert à tous les joueurs, du débutant au confirmé
Compétiteur en « stroke-play », premier départ, 9 heures

86.75.72.92

La voiture miniature, c'est du sport

Les 24 heures Carrera de Villeneuve-sur-Yonne ont eu lieu ce week-end

24 heures de course, une concentration intense, six équipes presque internationales puisque l'on retrouve des Français, des Belges et des Suisses... Les 24 heures Carrera de Villeneuve-sur-Yonne, c'est une épreuve sportive, une épreuve tout court.

Le circuit de 90 mètres recoupe le sol du gymnase Chateaubriand. Juchés sur une table, six pilotes conduisent leur mini-bolide, ne le quittant pas des yeux, flairant le problème technique, appréhendant le prochain tournant. Déjà, au moment du départ, quatre voitures sur six avaient quitté la piste au premier tournant... histoire de se mettre en route. Six équipes de quatre personnes, les coéquipiers se relaient, pilotage-repos, pilotage-repos... pendant une journée entière. Entre les méandres de la piste, d'autres sportifs baptisés : « les ramasseurs ». Ils sont là pour remettre les voitures sur les



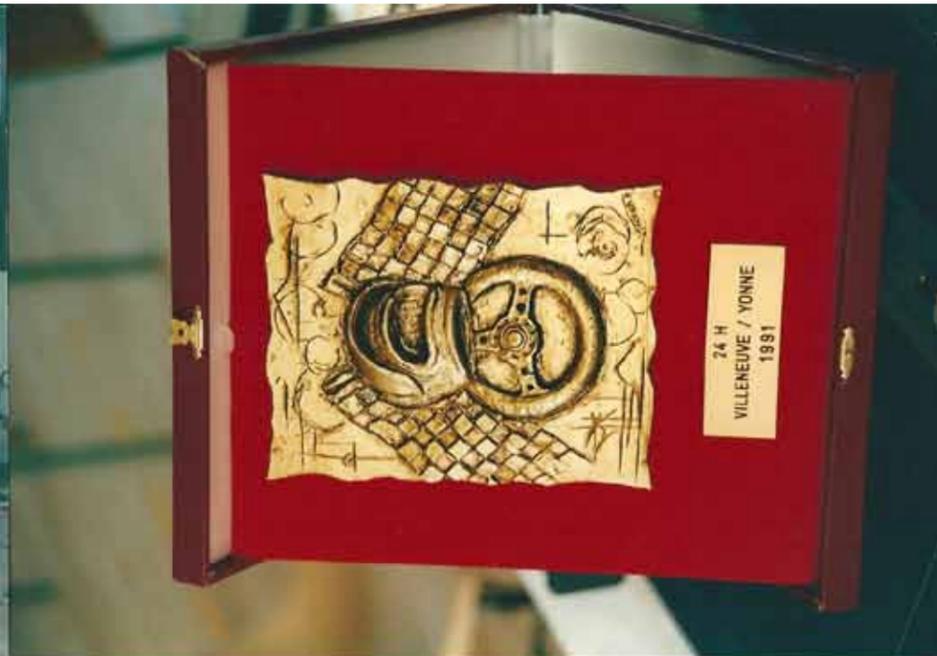
Une cinquantaine de spectateurs aussi concentrés que les pilotes au moment du départ.

rails, ce qu'on leur demande, c'est moins de concentration que de vitesse. Il faut pallier à l'erreur de pilotage : les 24 heures Carrera, c'est une épreuve d'endurance mais aussi de rapidité. A la

fin, on gagnera au nombre de tours. Classement : Schneider-Chicanne-Bernard-Cuernet avec 2 046 tours. Le Pas-Léon-Pierre et Bruno Brebois-Nonclerc avec 1 975 tours.

1991

commune de
Villeneuve
sur Yonne



1991



RÉTRO...

24 H SCALEXTRIC DE VILLENEUVE..



1993



LE T-SHIRT COLLECTOR BY...



T-SHIRT SPECIAL
24 Heures du
FOLM 2012

Tailles:

- S
- M
- L
- XL
- XXL
- XXXL

18 €



Et toujours nos différents Articles...



Veste doublée



Gilet doublé polaire



Coupe Vent doublé

Clichés



24 HEURES DU FOLM 2011...RETRO

GENNEVILLIERS...

1° MMC



Pos	Pilote	Tours
1	MMC	3391
2	TDS	3325
3	Mercenaires	3244
4	PanamSlot	3235
5	Rondeau	3222
6	TeamLorrain	3119
7	ParadisSlot	2852
8	BranquiFolm	2774
9	TeamFolm	2661

	Piste						Cumul
	1	2	3	4	5	6	
MMC	572	524	555	612	546	582	3391
TDS	575	591	527	577	536	519	3325
Mercenaires	512	561	511	581	537	542	3244
PanamSlot	520	521	544	537	542	571	3235
Rondeau	578	515	487	574	499	569	3222
TeamLorrain	494	510	545	504	538	527	3118
Paradis	404	475	409	537	551	476	2852
BranquiFolm	511	621	266	527	356	493	2774
TeamFolm	485	385	526	415	452	398	2661
	4651	4703	4370	4864	4557	4677	



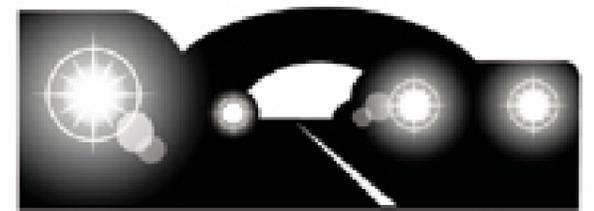
Clichés

24 HEURES DU FOLM 2011...RETRO

GENNEVILLIERS...



SPONSORS...



Circuits de Légende



Casino

