



CATEGORIES DES VEHICULES

- ✚ C1 - VOITURE DE BASE ECHELLE 1/32°
Version sortie de boîte. Tout doit rester d'origine. Attention aux tiges-guide qui ne seront pas compatibles avec les spéciales à obstacles hauts. Vous devrez dans ces spéciales utiliser le véhicule mulet du plateau.
- ✚ C2 - VOITURE **SCRATCH**, RESINE ET PLASTIQUE ECHELLE 1/32°
Toute voiture de base modifiée ou résine artisanale ou maquette plastique slotisée (Tamiya, Heller, Fujimi, etc...).
- ✚ C3 - QUAD ECHELLE 1/32°
Base (marque Power slot) ou **scratch** au choix
- ✚ C4 - CAMION 2 ESSIEUX 1/32°
Base ou **scratch** au choix
- ✚ C5 - CAMION 3 ESSIEUX OU + 1/32°
Base ou **scratch** au choix

DEFINITION D'UN SCRATCH

Châssis, moteur, amortisseurs, tige-guide, tout est libre. Pas de contraintes. Pensez seulement à avoir une tige-guide assez longue car certaines spéciales comporteront des obstacles hauts.

Quel que soit la catégorie, le choix des pneus est libre et n'est pas considéré comme une modification scratch. Vous pouvez donc changer les pneus de toutes les catégories.

Quel que soit la catégorie, le véhicule devra porter une livrée Paris-Dakar de 1979 à 2016. Cette éventuelle modification ne fait pas changer de catégorie mais permet la participation au concours du plus beau véhicule dans le cas d'une livrée de 1979 à 1988. Et c'est beaucoup plus sympathique.

EXEMPLES DE CLASSIFICATION VOITURES

- ✚ SCALEXTRIC EXIN Peugeot 405. Ref. 7302. Pioneer NON MODIFIEE – CLASSE C1
- ✚ MSC PEUGEOT 205 T16 Grand Raid " Camel " Dakar 1987 NON MODIFIEE – CLASSE C1
- ✚ MSC PEUGEOT 205 T16 Grand Raid " Camel " Dakar 1987 MODIFIEE – CLASSE C2

- ✚ NINCO X-5. Ref. 50366. Baja Aragón (avec déco Dakar) 2004 NON MODIFIEE – CLASSE C1
- ✚ NINCO X-5. Ref. 50366. Baja Aragón (avec déco Dakar) 2004 MODIFIEE – CLASSE C2
- ✚ DAKAR LEGENDS Citroën ZX Grand Raid. Dakar 1991 DE BASE MODIFIEE – CLASSE C2
- ✚ HISPANIA SLOT R4 Sinpar Dakar 1980 AVEC PIECES AU CHOIX - CLASSE C2

Vous pouvez voir sur le fichier « REFERENCES VEHICULES DE MARQUE » une liste de voitures, de quads et de camions en plastique et en résine disponible sur le marché. Cette liste n'est pas exhaustive et tout véhicule peut être admis à la condition qu'il ait pris le départ d'un Paris-Dakar.

Néanmoins, veuillez nous présenter pour homologation tout véhicule ne faisant pas partie du fichier avec son nom, son année de participation, ses caractéristiques et sa photo.

INSCRIPTIONS:

PLANET FOLM ouvrira une période de préinscription du 15 mai au 12 juin pour les pilotes ayant déjà participé au Folm Rallye. Ils vont recevoir un mail à partir duquel ils pourront s'inscrire à un tarif préférentiel.

A partir du 13 juin, les inscriptions seront ouvertes au public.

Chaque inscription devra être confirmée par l'envoi d'un chèque en précisant le nom du pilote et la où les catégories des véhicules engagés. Pour les ressortissants européens, un virement pourra être effectué suivant le RIB que nous vous fournirons.

Toutes les préinscriptions qui ne seront pas confirmées à une date donnée seront annulées.

L'organisation encaissera les inscriptions lors du dernier trimestre 2016. Aucun remboursement ne sera effectué sauf cas de force majeure justifiée (accident, maladie, etc.).

L'organisation publiera périodiquement sur son groupe officiel Facebook (voir plus bas) la liste des pilotes enregistrés pour le FOLM DAKAR DANTAN.

PARTICIPATION:

1 pilote peut s'engager dans 3 catégories sur 5. Si le pilote se présente avec 1, 2 ou 3 véhicules, les tarifs seront les suivants:

- ✚ 1ère catégorie et Droit d'entrée --- 40 €
- ✚ 2ème catégorie ---- 10 €
- ✚ 3ème catégorie ---- 5 €

Tout pilote ne disposant pas de véhicule se verra attribuer le véhicule Mulet de chaque plateau. Dans ce cas, les tarifs seront les suivants :

- ✚ 1ère catégorie et Droit d'entrée --- 50 €
- ✚ 2ème catégorie ---- 20 €
- ✚ 3ème catégorie ---- 10 €

PISTES & SPECIALES

Le FOLM DAKAR DANTAN reproduira le tracé de l'année 1986 en hommage aux disparus du 14 janvier 1986 dont Daniel Balavoine et Thierry Sabine.

Les spéciales seront donc au nombre de 19 et se dérouleront sur 11 plateaux : 1 plateau « Prologue », 1 plateau « Descente », 8 plateaux « Désert » et 1 plateau « Arrivée ». De plus amples informations vous seront données au fur et à mesure sur le groupe Facebook (tracés, obstacles).

Le rallye se déroulera sur des rails plastiques Scalextric, Ninco, SCX et des montages bois spécialement créés pour l'occasion. Elles seront spécialement aménagées avec divers matériaux naturels.

ALIMENTATION ET POIGNEES

Les blocs d'alimentation des pistes auront une tension variable. Ce sera au pilote avant chaque spéciale de régler le bon voltage afin d'avoir le meilleur rendu sur la spéciale.

Les poignées seront libres de choix avec le raccord « Prise Ménagère ».

CHRONOS ET CLASSEMENTS

Les temps de chaque spéciale seront calculés au temps ou au nombre de tours. La durée des spéciales sera fonction du nombre de véhicules, un pilote pouvant en présenter plusieurs.

Comme pour le Folm Rallye, il y aura « X » groupes composés de « X » pilotes avec un capitaine de route qui sera chargé du carnet de notes ou figureront les temps et les tours.

Chaque pilote sera tour à tour pilote puis ramasseur des autres pilotes du même groupe.

PRIX ET TROPHÉES

Un classement général « Scratch ».

Un classement par catégorie à partir de 5 véhicules participants par catégorie.

Un trophée du plus beau véhicule (voiture, quad ou camion) si ce dernier est compris dans la période 1979-1988 (soit les 10 premiers Dakar) et ayant fait l'objet d'une décoration personnelle.

COMMUNICATION

Le groupe Facebook FOLM DAKAR DANTAN sera le lien officiel entre tous les participants. Tous les changements et modifications concernant le règlement seront publiés sur le groupe. Vous pourrez également ajouter vos commentaires, photos, demande d'homologation et questions en tous genres.

Ce groupe pourra être vu et lu par le public mais seuls les personnes ayant reçu une invitation ou à défaut demandé leur inscription pourront publier et commenter.

(<https://www.facebook.com/groups/folmdakardantan/>)

Comme vous pouvez le voir, le règlement est très simple et doit nous permettre de nous retrouver dans une ambiance amicale et conviviale, ce que nous avons toujours privilégié que ce soit au Folm Rallye ou aux 24 Heures du Folm.

« LE RENDEZ-VOUS SLOT DE L'AVENTURE ET DE L'AMITIE... »

